

Verstappen afina su Red Bull con el mejor tiempo en los ensayos del GP de Arabia Saudita

El tricampeón mundial Max Verstappen ratificó este jueves la potencia del Red Bull, al dominar la primera jornada de ensayos del Gran Premio de Arabia Saudita de Fórmula 1, que se correrá en el callejero de Yeda

El neerlandés, que comenzó la temporada ganando en Baherín, marcó el mejor tiempo del día en la segunda tanda de entrenamientos con 1m28s265, seguido por el español Fernando Alonso (Aston Martin, +0.186s.) y el mexicano Checo Pérez (Red Bull, 1m28s265.).

El líder de la temporada se ubicó al frente de la tabla de registros con los neumáticos blandos. Porque en su primer intento lanzado había logrado el mejor tiempo, pero le duró un puñado de segundos, porque detrás llegó George Russell con su Mercedes y lo mejoró. Max fue por más y con las mismas cubiertas blandas logró ponerse otra vez en lo más alto al marcar 1m29s659

Russell se ubicó cuarto y detrás del inglés de Mercedes, la dupla de Ferrari, con Charles Leclerc quinto y Carlos Sainz, quien estuvo complicado por una indisposición, sexto.

FORMULA 1 STC SAUDI ARABIAN GRAND PRIX 2024

Practice 1 results

POSITION	TIME
1 Max VERSTAPPEN Red Bull Racing	1:29.659
2 Fernando ALONSO Aston Martin	+0.186s
3 Sergio PEREZ Red Bull Racing	+0.209s
4 George RUSSELL Mercedes	+0.280s
5 Charles LECLERC Ferrari	+0.371s

Verstappen afina su Red Bull con el mejor tiempo en los ensayos del GP de Arabia Saudita

Este jueves se disputará la segunda sesión de entrenamientos, que cerrará la actividad del día.

Hamilton hizo el mejor tiempo en los ensayos libres de la F1 para el GP de Bahrein

El inglés Lewis Hamilton, con Mercedes, marcó hoy el mejor tiempo en los ensayos libres de la Fórmula 1 para el Gran Premio de Bahrein, que el domingo abrirá la temporada en el circuito internacional de Sakhir.

Hamilton, séptuple campeón del mundo, giró en 1.30.374 en la segunda tanda del día, al comando de la W15, y segundo fue su compatriota y compañero de equipo, George Russell, con 1.30.580, informó la agencia italiana ANSA.



Hamilton hizo el mejor tiempo en los ensayos libres de la F1 para el GP de Bahrein – Imagen: [Prensa F1](#)

En su última temporada en Mercedes (el año que viene pasará a Ferrari), Hamilton avisó así sus intenciones de romper la racha del neerlandés Max Verstappen (Red Bull), tricampeón mundial vigente, quien una semana atrás había dominado los ensayos.



Verstappen hoy quedó en el sexto puesto con 1.30.851; y su compañero de equipo, el mexicano Sergio “Checo” Pérez, terminó todavía más lejos: décimo, con 1.31.115.

Detrás de Hamilton y Russell quedaron el español bicampeón del mundo Fernando Alonso (Aston Martin), su compatriota Carlos Sainz (Ferrari) y el australiano Oscar Piastri (McLaren).

F1® SECOND PRACTICE CLASSIFICATION				SAKHIR #BahrainGP
DRIVER	TEAM	LAP TIME	GAP	LAPS
1 Lewis Hamilton	Mercedes	1:30.374		24
2 George Russell	Mercedes	1:30.580	+0.206	22
3 Fernando Alonso	Aston Martin Aramco	1:30.660	+0.286	21
4 Carlos Sainz	Ferrari	1:30.769	+0.395	24
5 Oscar Piastri	McLaren	1:30.784	+0.410	26
6 Max Verstappen	Red Bull Racing	1:30.851	+0.477	24
7 Nico Hulkenberg	Haas	1:30.884	+0.510	22
8 Lance Stroll	Aston Martin Aramco	1:30.891	+0.517	25
9 Charles Leclerc	Ferrari	1:31.113	+0.739	25
10 Sergio Perez	Red Bull Racing	1:31.115	+0.741	25
11 Alexander Albon	Williams	1:31.333	+0.959	25
12 Daniel Ricciardo	RB	1:31.516	+1.142	25
13 Logan Sargeant	Williams	1:31.715	+1.341	26
14 Kevin Magnussen	Haas	1:31.764	+1.390	26
15 Yuki Tsunoda	RB	1:31.881	+1.507	28
16 Pierre Gasly	Alpine	1:31.951	+1.577	24
17 Valtteri Bottas	Kick Sauber	1:32.001	+1.627	23
18 Esteban Ocon	Alpine	1:32.027	+1.653	24
19 Zhou Guanyu	Kick Sauber	1:32.048	+1.674	27
20 Lando Norris	McLaren	1:32.608	+2.234	24

Mañana se realizará la última sesión libre y la clasificación; y el sábado será el turno de la carrera porque el domingo 10 de marzo se iniciará el Ramadán, el mes sagrado del Islam.

Lewis Hamilton, posible piloto de Ferrari a partir del 2025

El siete veces campeón de Fórmula 1, el británico [Lewis Hamilton](#), figura en la órbita de la escudería italiana Ferrari a partir del 2025, según reveló jueves la prensa deportiva europea.

Hamilton, de 38 años, finalizará su contrato con Mercedes a fines de la temporada 2024 y crecen las posibilidades de que en 2025 “pueda cumplir el viejo sueño” de correr para el equipo con sede en Maranello, según publicó hoy el diario deportivo

madrileño Marca.

El piloto británico, que milita en Mercedes desde 2007, ya habría acordado con la escudería alemana su salida a pesar de la última renovación de contrato realizada el pasado 31 de agosto y que en principio iba a ser por “varias temporadas”.

“Por trayectoria y por status, Lewis puede pedir su salida de Mercedes si se lo propone” destaca el diario deportivo.

En tanto desde Ferrari “ven con buenos ojos” la posibilidad de tener un multicampeón como Hamilton en el futuro equipo de pilotos.

Esta posibilidad daría la razón a los rumores sobre la demora de los italianos en renovar el vínculo del español Carlos Sainz más allá del 2024, a pesar de las declaraciones del jefe de equipo, Frederick Vasseur, quien aseguró que las negociaciones están en curso.

“Aunque nada está firmado todavía, el sueldo de Hamilton significaría una erogación muy fuerte, en Ferrari van hacia adelante con el que llaman ‘fichaje de la década’, porque además de tener a multicampeón en el equipo, los italianos se lo sacarían a Mercedes” subraya la información periodística.

La Fórmula 1 tiene nombre y apellido: Max Verstappen

El piloto neerlandés Max Verstappen tuvo una superioridad abrumadora con Red Bull a lo largo de toda la temporada 2023 de la Fórmula 1, y basta con repasar los números para comprobarlo, porque no sólo anotó su nombre en una lista

histórica de tricampeones de la Máxima, sino que encima lo hizo luego de imponerse en 19 de las 22 carreras disputadas a lo largo del año.

Tras el bicampeonato conseguido en 2022, Verstappen salió decidido a revalidar el título, esta vez a bordo del RB19 que diseñó la escudería austríaca con la intención de mantener la tendencia a su favor. Y el resultado fue arrollador, porque incluso en dos de esas tres carreras que no tuvieron a Verstappen como ganador (GP de Arabia Saudita y GP de Azerbaiyán), también fue Red Bull el que festejó, aunque en este caso de la mano de su coequiper, el mexicano Sergio "Checo" Pérez.

[Verstappen baja el telón de la Fórmula 1 en Abu Dhabi con un nuevo triunfo](#)

[desde la ventana](#)

Con esas 19 victorias, Verstappen pulverizó el récord de 15 que él mismo había conseguido en 2022 y también superó, con 21, los 18 podios que había logrado en 2021. Además, con la racha de 10 victorias que enhebró entre el GP de Miami y el GP de Italia, aplastó la marca de más victorias consecutivas que desde el 2013 pertenecía a Sebastián Vettel, con 9. Pero aún más contundente fue el número de vueltas lideradas porque Max estuvo al frente en 1.003 sobre las 1.325 posibles.

La superioridad de su Red Bull, que volvió a demostrar estar varios escalones por encima de sus rivales, sumado al talento y la desfachatez que demuestra el piloto de 26 años cada vez que se sube a su monoplaza, fue un cóctel perfecto para que Verstappen alcance el escalón de otras grandes figuras de la Fórmula 1 que también lograron tres campeonatos: Jack Brabham (1959, 1960 y 1966), Jackie Stewart (1969, 1971 y 1973), Niki Lauda (1975, 1977 y 1984), Nelson Piquet (1981, 1983 y 1987) y Ayrton Senna (1988, 1990 y 1991).



La Fórmula 1 tiene nombre y apellido: Max Verstappen. Durante toda la temporada, el único que pudo cortar, al menos por una fecha con la hegemonía de Red Bull, fue el español Carlos Sainz Jr, quien dejó su firma en el Gran Premio de Singapur.

Y, entre los mortales, o mejor dicho, los no Red Bull, quien también se merece un párrafo en lo mejor de este 2023 es el español Fernando Alonso, quien volvió a demostrar con su Aston Martin lo que es capaz de hacer. El bicampeón del mundo terminó seis veces detrás de los Red Bull y fue el piloto que más veces lo logró. Además, finalizó el campeonato en la cuarta colocación, por detrás de Verstappen, Pérez y el inglés Lewis Hamilton.

Con la temporada de Alonso, Aston Martin quedó quinto en el campeonato de constructores, con 280 puntos, y 206 de esas unidades las sumó el español.

Verstappen baja el telón de la Fórmula 1 en Abu Dhabi con un nuevo triunfo

El anticipado campeón de la Fórmula 1, el neerlandés Max Verstappen (Red Bull), coronó este domingo su 19na. victoria de la temporada en la última fecha, el Gran Premio de Abu Dhabi.



Verstappen baja el telón de la Fórmula 1 en Abu Dhabi con un nuevo triunfo [@redbullracing](https://twitter.com/redbullracing)

El piloto de Países Bajos se impuso de punta a punta y cruzó la meta del circuito Yas Marina, escoltado por el monegasco Charles Leclerc (Ferrari) y el británico George Russell, quien aseguró a Mercedes el subcampeonato de la Copa de

Constructores junto a su compatriota Lewis Hamilton, hoy noveno.

En rigor, detrás de “MadMax” ingresó el mexicano Sergio “Checo” Pérez, su compañero en Red Bull, pero una sanción de cinco segundos lo relegó al cuarto puesto de la grilla.

El quinto lugar y el sexto lugar fueron para el británico Lando Norris y el australiano Oscar Piastri ambos con McLaren y el séptimo lugar lo ocupó el español Fernando Alonso (Aston Martin).

El japonés Yuki Tsnoda (Alpha Tauri) fue octavo por delante de Hamilton y el canadiense Lance Stroll (Aston Martin), que cerró la zona de puntuación en la última prueba del calendario.

Verstappen le puso el broche a una temporada casi perfecta, con 19 victoria en 22 fechas, lo que le permitió conseguir de forma prematura su tercer título en la máxima división.

La victoria de Emiratos Árabes Unidos nunca estuvo en discusión ya que el neerlandés condujo con jerarquía, sin darle oportunidades a sus perseguidores. Verstappen totalizó 549 puntos en la clasificación de pilotos, muy lejos de “Checo” Pérez, segundo con 273 unidades.

En el Campeonato de Constructores Red Bull se quedó con el título con 860 puntos y Mercedes logró el subcampeonato con 409.

La temporada 2024 de la F1 se iniciará el 2 de marzo próximo con el Gran Premio de Bahrein y finalizará en Abu Dhabi el 8 de diciembre, después de un calendario de 24 carreras que tendrá como novedad la vuelta del Gran Premio de China tras la última edición en 2019.

(Télam)

Max Verstappen, tricampeón de la Fórmula 1 a falta de seis carreras

El neerlandés Max Verstappen (Red Bull) se coronó hoy tricampeón del Mundial de pilotos de la Fórmula 1, luego del abandono del mexicano Sergio "Checo" Pérez en la carrera Sprint del Gran Premio de Qatar, y cuando faltan todavía seis fechas para que finalice el campeonato.

A Verstappen, que hizo la pole position para el GP de mañana en Qatar, le alcanzaba con finalizar sexto en la Sprint de hoy (sumar tres puntos) para consagrarse campeón de la temporada 2023. Su compañero de equipo, "Checo" Pérez, era el único con chances matemáticas de superarlo pero su abandono -ocho vueltas antes de la meta- en la carrera de hoy determinó que el neerlandés ganara el título por anticipado.

Verstappen, que acumuló 400 puntos tras la victoria del último domingo en Japón y se escapó a 177 de Sergio Pérez, salió segundo hoy en la Sprint detrás del vencedor Oscar Piastri (McLaren).

What a reception for our new three-time champ! [📷 #QatarGP #F1Sprint @Max33Verstappen pic.twitter.com/4gICwHpKh8](#)

– Formula 1 (@F1) [October 7, 2023](#)

Tercero se ubicó Lando Norris (McLaren) y le siguieron George Russell (Mercedes), Lewis Hamilton (Mercedes), Carlos Sainz (Ferrari), Charles Leclerc (Ferrari), Alex Albon (Williams), Fernando Alonso (Aston Martin) y Pierre Gasly (Alpine).

Tras un accidente en la vuelta 11 en el que estuvieron involucrados el francés Esteban Ocon (Alpine) y el alemán Nico Hülkenberg (Haas), el abandono de Pérez le dio el campeonato a Verstappen.

*Three cars don't go into one! ☐ [#QatarGP](#) [#F1Sprint](#)
pic.twitter.com/zsjs6C7SkR*

– Formula 1 (@F1) [October 7, 2023](#)

El neerlandés, de 26 años, ganó de esta manera su tercer título en forma consecutiva y se sumó a la lista de pilotos con tres campeonatos: Jack Brabham (1959, 1960 y 1966), Jackie Stewart (1969, 1971 y 1973), Niki Lauda (1975, 1977 y 1984), Nelson Piquet (1981, 1983 y 1987) y Ayrton Senna (1988, 1990 y 1991).

Con más títulos en la historia de la Fórmula 1 están el francés Alain Prost (4), el alemán Sebastian Vettel (4), el argentino Juan Manuel Fangio (5), el británico Lewis Hamilton (7) y el alemán Michael Schumacher (7).

“Es una sensación fantástica. Hicimos una temporada increíble y estoy orgulloso de formar parte de este equipo. Intentaremos mejorar todavía más en el futuro”, declaró el flamante tricampeón.

A generational talent with superhuman abilities ☐

*Max Verstappen is our 2023 Formula 1 World Champion!
☐ [#QatarGP](#) [#F1](#) pic.twitter.com/X0Dqc5WV0I*

– Formula 1 (@F1) [October 7, 2023](#)

Verstappen agregó ante los medios que la “Sprint Race” le resultó “muy divertida, incluso con los ingresos del auto de seguridad. Estoy muy feliz”. Además, el yerno de Nelson Piquet

(está en pareja con Kelly, hija del expiloto brasileño) felicitó al australiano Piastrì porque “hizo una gran carrera, sobre todo porque montó neumáticos intermedios. Pensé que podía alcanzarlo, pero no pudo ser”.

Checo Pérez, compañero de equipo del flamante tricampeón, destacó que “Max Verstappen ha hecho una de las mejores temporadas que se han visto en el deporte”.

Verstappen, que mañana largará primero en el Circuito Internacional de Lusail de Qatar, la decimosexta carrera de esta temporada, lideró de punta a punta este 2023. Desde el inicio mismo del calendario se encaminó hacia el tricampeonato. Ganó 13 de 16 carreras disputadas, estableció un nuevo récord de triunfos consecutivos (10) en la categoría y casi que duplicó en puntos a su escolta (Sergio Pérez) en la clasificación general.

El resumen parcial de Verstappen en la F1 arroja 10 temporadas, 179 Grandes Premios, 48 victorias, 98 podios, 30 pole positions y 28 vueltas rápidas con dos escuderías.

En la temporada 2021, “Mad Max” se coronó campeón mundial por primera vez y terminó con una hegemonía de cuatro años por parte del británico Lewis Hamilton. En el 2022 defendió la corona sin complicaciones y, en este 2023, el piloto de Red Bull -escudería que se aseguró hace una fecha el título de constructores- se quedó con el trono seis fechas antes de la finalización de la F1.



[@F1](#)

Lewis Hamilton todavía tiene “objetivos por cumplir” en la Fórmula 1

Ricciardo no reaparecerá en Qatar y Liam Lawson vuelve a sustituirlo

Sainz conquista el GP de Singapur y termina con la racha ganadora de Verstappen

El español Carlos Sainz, con Ferrari, conquista este domingo el Gran Premio (GP) de Singapur y terminó con la racha ganadora del bicampeón titular, Max Verstappen (Red Bull), quien acumulaba diez victorias consecutivas en la Fórmula 1.

El neerlandés no pudo ni siquiera subir al podio tras la carrera nocturna en el circuito urbano de Marina Bay, donde ingresó en la quinta posición, que representa su peor clasificación en la temporada.

El líder del Mundial de F1 llevaba 15 fechas seguidas entre los tres primeros y el resultado de hoy frustró la posibilidad de igualar el récord de 16 podios del británico Lewis Hamilton (2015-2016), segundo máximo registro de la categoría después de los 19 del alemán Michael Schumacher (2001-2002).

A grandstand finish to a glittering race! 🏁

The Smooth Operator is back! 🏁 [#F1](#) [#SingaporeGP](#)

pic.twitter.com/9reQv0pYkf

– Formula 1 (@F1) [September 17, 2023](#)

Sainz firmó su segunda victoria en la F1, que se suma a Silverstone 2022, después de una emocionante puja en las últimas vueltas con los británicos Lando Norris (McLaren) y George Russell (Mercedes), quien se despistó a metros de la meta y le cedió el tercer puesto a su coequiper Hamilton.

Ferrari, la escudería más ganadora de la división reina, logró su 243° triunfo de su historial, primero desde el GP de Austria 2022 de la mano del monegasco Charles Leclerc, cuarto este domingo.



Sainz conquista el GP de Singapur y termina con la racha ganadora de Verstappen – [@F1](#)

Con una estrategia perfecta a lo largo de toda la carrera, la “Casa de Maranello” frenó una serie de 15 victorias consecutivas para Red Bull, cuyo segundo volante, el mexicano Sergio “Checo” Pérez, finalizó octavo detrás del francés Pierre Gasly (Renault) y el australiano Oscar Piastri (McLaren).

“Es una sensación increíble, después de un fin de semana increíble. Hicimos todo bien y pudimos llegar primeros. Tenemos que estar todos orgullosos en el equipo. Fue una competencia muy estratégica, administramos muy bien la degradación de los neumáticos y tuvimos buen ritmo para defendernos sobre el final”, declaró el ganador del GP de Singapur.

La carrera se llenó de emoción en el tramo final después del cambio de gomas de Mercedes, lo que motivó el embate de los coches de Russell y Hamilton en la búsqueda de los primeros lugares.

Russell estuvo a punto de llegar tercero pero se estrelló en la última vuelta y la colisión lo dejó afuera de la carrera, situación que aprovechó el séptuple campeón Hamilton para subirse al podio por quinta vez en el año y también treparse al tercer puesto en el Campeonato Mundial.

La victoria de Sainz fue posible además por la buena performance de Norris que “aguantó” el vendaval de Mercedes. El británico, aún sin victorias en la F1, fue segundo por cuarta ocasión en su trayectoria.



Verstappen, que nunca pudo ganar en Singapur, partió desde el undécimo puesto por las complicaciones sufridas durante la clasificación y subió seis escalones que al menos le permitieron sumar nuevos puntos para la actual campaña.

El neerlandés lidera la clasificación acumulada con 374 puntos, muy lejos de sus escoltas Pérez (223) y Hamilton (180).

Alonso, ahora cuarto con 170, fue el último piloto en llegar a la meta en Marina Bay detrás de Liam Lawson (AlphaTauri), Kevin Magnussen (Haas), Alexander Albon (Williams), Zhou Guanyu (Alfa Romeo), Nico Hulkenberg (Haas) y Logan Sargeant (Williams), ordenados entre la novena y decimocuarta plaza.

Las deserciones de la jornada fueron de Russel (Mercedes) en el giro 61, Valtteri Bottas (Alfa Romeo, vuelta 51), Esteban Ocon (Renault, vuelta 42) y Yuki Tsunoda (AlphaTauri), en la largada.

La próxima carrera de Fórmula 1, decimosexta del calendario, será el Gran Premio de Japón a correrse el domingo 24 de septiembre en el circuito de Suzuka.

Verstappen es el más rápido, pero Leclerc largará adelante en Bélgica

El campeón mundial Max Verstappen, con Red Bull, hizo gala nuevamente de la excelente prestación de su máquina y obtuvo el tiempo más rápido en la clasificación para el Gran Premio de Bélgica de Fórmula 1, pero el monegasco Charles Leclerc (Ferrari) largará adelante en la carrera del domingo, al aprovechar la penalización aplicada al neerlandés por recambio en la caja de velocidades.

El bicampeón dominó claramente en el autódromo de Spa-Francorchamps, con una cuerda de 7.004 metros de extensión, y registró un tiempo de 1m. 46s. 168/1000, a una velocidad de 237,495 kilómetros por hora.

Sin embargo, el líder del Mundial y ganador de nueve de las once carreras que se disputaron en este torneo debió ser castigado con el retraso de cinco posiciones en la largada, a partir de utilizar una nueva caja de cambios.



Verstappen es el más rápido, pero Leclerc largará adelante en Bélgica – [@F1](#)

Entonces, Leclerc, quien también se deslizó sobre el asfalto semi-húmedo del trazado belga, heredó la pole position y arrancará primero en la competencia del domingo, luego de haber cronometrado 1m. 46s. 988/1000, quedando a 820 milésimas de Verstappen.

La tercera ubicación en la clasificación, pero segunda en la parrilla de salida correspondió al mexicano Sergio 'Checo' Pérez (Red Bull), quien giró en 1m. 47s. 043/1000

Más atrás se situaron el británico Lewis Hamilton (Mercedes), a 099/1000 de Leclerc; el español Carlos Sainz (Ferrari), a 164/1000; el australiano Oscar Piastri (McLaren), a 377/1000; el inglés Lando Norris (McLaren), a 681/1000; su compatriota George Russell (Mercedes), a 817/1000; el español Fernando Alonso (Aston Martin), a 855/1000; y el canadiense Lance Stroll (Aston Martin), a 1s. 853/1000.

La grilla de salida para la competencia del domingo se

completará con el japonés Yuki Tsunoda (Alpha Tauri) y el francés Pierre Gasly (Alpine) en sexta fila; el dinamarqués Kevin Magnussen (Haas) y el finlandés Valtteri Bottas (Alfa Romeo) en la séptima; el francés Esteban Ocon (Alpine) y el tailandés Alexander Albon (Williams) en la octava

El chino Guanyú Zhou (Alfa Romeo) y el estadounidense Logan Sargeant (Williams) en la novena fila, mientras que el australiano Daniel Ricciardo (Alpha Tauri) y el alemán Nico Hulkenberg (Haas) lo hará en la última.

F1® QUALIFYING CLASSIFICATION						SPA - FRANCORCHAMPS #BelgianGP
DRIVER	TEAM	Q1 LAP TIME	Q2 LAP TIME	Q3 LAP TIME	GAP	LAPS
1 Max Verstappen	Red Bull Racing	1:58.515	1:52.784	1:46.168		22
2 Charles Leclerc	Ferrari	1:58.300	1:52.017	1:46.988	+0.820	23
3 Sergio Perez	Red Bull Racing	1:58.899	1:52.353	1:47.045	+0.877	22
4 Lewis Hamilton	Mercedes	1:58.563	1:52.345	1:47.087	+0.919	24
5 Carlos Sainz	Ferrari	1:58.688	1:51.711	1:47.152	+0.984	23
6 Oscar Piastri	McLaren	1:58.872	1:51.534	1:47.365	+1.197	23
7 Lando Norris	McLaren	1:59.981	1:52.252	1:47.669	+1.501	21
8 George Russell	Mercedes	1:59.035	1:52.605	1:47.805	+1.637	24
9 Fernando Alonso	Aston Martin Aramco	1:58.834	1:52.751	1:47.843	+1.675	22
10 Lance Stroll	Aston Martin Aramco	1:59.663	1:52.193	1:48.841	+2.673	22
11 Yuki Tsunoda	AlphaTauri	1:59.044	1:53.148			15
12 Pierre Gasly	Alpine	1:59.511	1:53.671			17
13 Kevin Magnussen	Haas	2:00.020	1:54.160			17
14 Valtteri Bottas	Alfa Romeo	1:59.484	1:54.694			17
15 Esteban Ocon	Alpine	1:59.634	1:56.372			13
16 Alexander Albon	Williams	2:00.314				8
17 Zhou Guanyu	Alfa Romeo	2:00.832				9
18 Logan Sargeant	Williams	2:01.535				6
19 Daniel Ricciardo	AlphaTauri	2:02.159				8
20 Nico Hulkenberg	Haas	2:03.166				5

Mañana desde las 11.30 hora argentina se desarrollará la denominada Carrera Sprint, a 15 vueltas. La clasificación para esa competencia se iniciará a las 7.00.

Las posiciones provisorias del Mundial son encabezadas por Verstappen (Red Bull), con 281 puntos; seguido por Pérez (Red Bull), 171; Alonso (Aston Martin), 139; Hamilton (Mercedes), 133; Russell (Mercedes), 90; Sainz (Ferrari), 87; Leclerc (Ferrari), 80; Norris (McLaren), 60; Stroll (Aston Martin), 45; Ocon (Alpine), 31.

Verstappen afina su Red Bull con el mejor tiempo en los ensayos del GP de Gran Bretaña

El bicampeón mundial Max Verstappen ratificó este viernes la potencia de su unidad RB19 del equipo Red Bull, al dominar la primera jornada de ensayos del Gran Premio de Gran Bretaña de Fórmula 1, que se correrá el domingo en el autódromo de Silverstone.

El neerlandés, que acumula cinco victorias consecutivas (Miami, Mónaco, Barcelona, Montreal y Spielberg), marcó el mejor tiempo del día en la segunda tanda de entrenamientos con 1:28.078, seguido por el español Carlos Sainz Jr. (Ferrari, +0.022s.) y el tailandés Alexander Albon (Williams, +0.218s.).



Verstappen afina su Red Bull con el mejor tiempo en los ensayos del GP de Gran Bretaña – Créditos: [@F1](#)

El cómodo líder de la temporada, que se encamina hacia el tricampeonato tras imponerse en siete de las nuevas pruebas celebradas este año, se ubicó al frente de la tabla de registros cuando colocó los neumáticos blandos.

A deflating end to FP2 for Nyck de Vries □

Watch all the key action from an action-packed session at Silverstone □□ [#BritishGP](#) [#F1](#)

– Formula 1 (@F1) [July 7, 2023](#)

Sainz, dueño de la pole y la victoria en Silverstone el año pasado, había mandado en la primera parte de ensayo con los compuestos medianos.

El mexicano Sergio Pérez (Red Bull) terminó cuarto, a +0.264.s segundos de su compañero de equipo, mientras que el novato estadounidense Logan Sargeant confirmó la buena jornada de Williams en el quinto lugar.



Créditos: [@F1](#)

El monegasco Charles Leclerc no pudo salir a competir por un problema electivo en su Ferrari. Los mecánicos trabajaron alrededor de su auto en los primeros minutos de la sesión pero no lograron completar la reparación a tiempo.

La actividad del GP de Gran Bretaña continuará mañana con la última sesión de prueba anterior a la clasificación, a las 11:00 de Argentina. La carrera se disputará el domingo en el mismo horario, con transmisión de Star+ y Fox Sports.

Verstappen, puntero del Mundial con 81 puntos de ventaja sobre Sergio "Checo" Pérez, buscará su primera victoria en Silverstone, un escenario donde Red Bull no consigue la victoria desde 2012 de la mano del australiano Mark Webber.