

Verstappen se impuso en el GP de Australia con un final caótico

El piloto neerlandés Max Verstappen (Red Bull) ganó hoy el Gran Premio de Australia, tercera fecha de la temporada de Fórmula 1, que fue interrumpida tres veces y terminó con los autos ingresando a la meta detrás del coche de seguridad.

Verstappen, actual bicampeón mundial, subió al podio por tercera vez en el año, esta vez en compañía del británico Lewis Hamilton (Mercedes) en el segundo lugar y del español Fernando Alonso (Aston Martín) en el tercero.

El neerlandés lidera el Mundial de Pilotos con 69 puntos acumulados con el triunfo en Melbourne, la victoria en Bahrein en la apertura y la P2 en Arabia Saudita detrás de su coequiper Sergio "Checo" Pérez, escolta en la general con 54 unidades.

Verstappen era segundo de Hamilton cuando la primera bandera roja llegó en la octava vuelta en el circuito de Albert Park después de que el tailandés Alex Albon (Williams) perdiera la parte trasera de su monoplaza al golpearse con las barreras en la curva 6.

A heartbreaking end to Alex Albon's promising Grand Prix weekend [#AusGP #F1 pic.twitter.com/yueJlYlpao](https://twitter.com/yueJlYlpao)

– Formula 1 (@F1) [April 2, 2023](#)

Decretada la reanudación de la carrera, el bicampeón encontró el ritmo con su Red Bull y superó a Hamilton, que pudo firmar el primer podio de la temporada pero extendió su sequía de triunfos en la categoría reina. **El máximo campeón de la F1 no**

gana desde el 5 de diciembre de 2021 en el GP de Arabia Saudita.

Verstappen se encaminaba sin sobresaltos hacia la victoria número 37 de su historial con dos giros por cumplir sin imaginar show de incidencias que sobrevendría en el final.

Primero por la colisión contra un muro del danés Kevin Magnussen (Haas), quien perdió el neumático trasero derecho. Y cuando las autoridades de la carrera decidieron reanudarla, un accidente múltiple entre los Alpine de Esteban Ocon y Pierre Gasly y la Ferrari del español Carlos Sainz provocó la tercera detención de la jornada.

The incident involving Kevin Magnussen that led to our third restart of the day! [#AusGP #F1 pic.twitter.com/PLxHFsZMhK](#)

– Formula 1 (@F1) [April 2, 2023](#)

Max Verstappen (Red Bull) ganó hoy el Gran Premio de Australia
– Creditos: [F1](#)

“La carrera tuvo un poco caos, pero teníamos ese buen ritmo y hemos ganado, que es lo más importante. Es bueno para el equipo, que no ganaba en Australia desde hace mucho tiempo”, señaló Verstappen sobre la racha de doce años que cortó Red Bull.

La escudería austríaca había descorchado por última vez en Melbourne en 2011 de la mano del alemán Sebastian Vettel.

Hamilton también finalizó la jornada con buenas sensaciones por su segundo lugar: *“Tengo que dar las gracias a todo el mundo. He tenido una semana genial y hoy fue estupendo. No esperaba ser segundo. No me siento todavía conectado a este auto, pero trabajo duro para conseguirlo, aunque va a llevar tiempo. Voy a continuar luchando para volver”.*

El español Alonso confirmó su buen inicio de año con otro

tercer puesto como en las dos fechas anteriores, lo que elevó a 101 su número de podios en la categoría.



Créditos: [Prensa F1](#)

Su escudería Aston Martin ubicó en el cuarto lugar al canadiense Lance Stroll y ocupa de momento el segundo puesto en la Copa de Constructores, por encima de Mercedes y Ferrari, debajo del líder Red Bull.

“Checo” Pérez redondeó una buena carrera con el quinto lugar alcanzado desde el último lugar de la grilla de salida. El mexicano llegó por delante del británico Lando Norris (McLaren), el alemán Nico Hulkenberg (Haas), el australiano Oscar Piastri (McLaren), el chino Guanyu Zhou (Alfa Romeo) y japonés Yuki Tsunoda (Alpha Tauri), quienes completaron el top ten del GP australiano.



Créditos: [Prensa F1](#)

El finlandés Valtteri Bottas (Alfa Romeo) se clasificó undécima y el español Carlos Sainz (Ferrari) quedó relegado al decimosegundo escalón por una sanción de 5 segundos determinada por provocar un trompo de su compatriota Alonso.

El piloto Ferrari fue el último en terminar la carrera, que tuvo ocho abandonos, entre ellos, el del monegasco Charles Leclerc, el otro volante de la tradicional escudería italiana.

También desertaron los franceses Ocon y Gasly (AlphaTauri), el neerlandés Nick de Vries (AlphaTauri), el estadounidense Logan Sargeant (Williams), el danés Magnussen (Haas), el británico George Russell (Mercedes) y el tailandés Albon (Williams).

La próxima competencia será el Gran Premio de Azerbaiyán, a disputarse el 30 de abril en el circuito urbano de Bakú.

Red Bull, en los extremos de la clasificación en Australia: Verstappen, primero; Pérez, último

El vigente campeón mundial de la Fórmula 1, el neerlandés [Max Verstappen](#), consiguió hoy el mejor tiempo clasificatorio para el Gran Premio de Australia y su compañero de la escudería Red Bull, el mexicano Sergio “Checo” Pérez, quedó relegado al último puesto por un problema en el sistema de frenado.

Verstappen, ganador de la primera carrera del año en Bahrein, partirá al frente acosado por los Mercedes de los británicos George Russell y Lewis Hamilton, ubicados en el segundo y tercer puesto de la grilla.

Los españoles Fernando Alonso (Aston Martin) y Carlos Sainz (Ferrari) ocuparon la cuarta y quinta plaza de salida en Melbourne, donde Verstappen firmó la 22° pole position de su historial y segunda de la actual temporada.

El neerlandés, líder del Campeonato Mundial 2023 con un punto de ventaja sobre Pérez, tendrá una inmejorable oportunidad de ampliar la diferencia con el mexicano, frustrado por un auto sin confiabilidad en Australia.

El piloto de Guadalajara experimentó en la clasificación los mismos problemas de la tercera tanda de entrenamiento sobre una pista húmeda luego de la lluvia caída en el Sprint de la Fórmula 2.

Su auto quedó detenido en la grava de la curva 3 del circuito Albert Park y provocó la primera bandeja roja de la “qualy”, sin posibilidad de completar ninguna vuelta rápida, consignó la página oficial de la categoría.

Pérez fue el vencedor del pasado GP de Arabia Saudita y esta madrugada deberá remontar desde el fondo para sumar puntos en Oceanía.

Entre el sexto y décimo puesto saldrán el canadiense Lance Stroll (Aston Martin), el monegasco Charles Leclerc (Ferrari), el tailandés Alexander Albon (Williams), el francés Pierre Gasly (Alpine) y el alemán Nico Hülkenberg (Haas).

Más atrás se ubicarán el francés Esteban Ocon (Alpine), el japonés Yuki Tsunoda (AlphaTauri), el británico Lando Norris (McLaren), el danés Kevin Magnussen (Haas), el neerlandés Nyck de Vries (AlphaTauri), el australiano Oscar Piastri (McLaren), el chino Zhou Guanyu (Alfa Romeo), el estadounidense Logan Sargeant (Williams) y el finlandés Valtteri Bottas (Alfa Romeo), en el penúltimo lugar.

El GP de Australia comenzará a las 2.00 y será transmitido en directo por Fox Sports, ESPN 2 y la plataforma Star+.

Verstappen es el más rápido en las primeras pruebas libres de la Fórmula 1 en Australia

El campeón Max Verstappen (Red Bull) consiguió en la mañana del viernes en Melbourne el tiempo más rápido en la tanda inicial de práctica de la Fórmula 1, con miras al Gran Premio de Australia que se disputará este domingo, por la tercera fecha del calendario mundial de la especialidad.

El piloto neerlandés, de 25 años, estableció un registro de 1m. 18s. 790/1000 para recorrer los 5.303 metros del circuito urbano de Albert Park.

Verstappen dominó ligeramente una sesión que fue interrumpida por el fallo del GPS de cronometraje y aventajó por 433 milésimas al británico Lewis Hamilton (Mercedes), quien se ubicó segundo, al registrar su mejor tiempo en la 20ma. y última vuelta de los ensayos.

El mexicano Sergio Pérez (Red Bull), ganador de la última competencia en Arabia Saudita, obtuvo el tercer tiempo, con un 1m. 19s. 293/1000.

En tanto, el español Fernando Alonso (Aston Martin) logró el cuarto registro, con 1m. 19s. 317/1000.

Las Ferrari del monegasco Charles Leclerc (1m. 19s. 378/1000) y del español Carlos Sainz (1m. 19s. 505/1000) lograron el quinto y sexto tiempo en la sesión libre, respectivamente.

Más atrás se situaron el británico Lando Norris (McLaren), a 746/1000; el francés Pierre Gasly (Alpine) a 856/1000; el inglés George Russell (Mercedes) a 909/1000 y el canadiense Lance Stroll (Aston Martin), a 976/1000.

“No me escucharon y los problemas se repiten”, se quejó el inglés Lewis

Hamilton a Mercedes

El piloto británico [Lewis Hamilton](#), siete veces campeón mundial de la [Fórmula 1](#), se quejó hoy a su escudería, Mercedes, por “no haberlo escuchado” cuando advirtió las fallas que tenía su auto el año pasado y destacó que “los problemas se repitieron” en el inicio de la temporada oficial 2023, el domingo pasado en Bahrein.

“El año pasado denuncié los problemas que tenía el coche pero no me escucharon. Conduje mucho en esta vida y sé lo que necesita un auto”, subrayó el británico de 38 años, molesto por la floja prestación de su Mercedes el domingo en el Gran Premio de Bahrein que inauguró la temporada de Fórmula 1.

“Los problemas con mi coche se repitieron, creo que debe haber responsabilidad y reconocer que no me escucharon”, añadió Hamilton, en declaraciones que consignó la BBC.

El británico no tuvo una actuación destacada en el inicio de la temporada y finalizó en el quinto lugar, lejos de los Red Bull del neerlandés Max Verstappen, primero, y del mexicano Sergio “Checo” Pérez, segundo, y de el Aston Martin del español Fernando Alonso, tercero, y la Ferrari del español Carlos Sainz Jr., cuarto.

La Formula volverá a correr el domingo 19 de marzo en el Gran Premio de Arabia Saudita en la segunda prueba del calendario 2023 que incluye 23 carreras.

Ecclestone considera que a Mick Schumacher lo espera una “larga trayectoria” en Fórmula 1

El inglés Bernie Ecclestone, expresidente y considerado la palabra más autorizada de la Fórmula 1, vaticinó hoy que el joven piloto Mick Schumacher, de 23 años e hijo del legendario campeón alemán [Michael Schumacher](#), tendrá una “larga trayectoria” en la máxima categoría del automovilismo.

“A Mick lo espera una larga trayectoria en la Fórmula 1, seguramente seguirá el camino de su padre”, expresó el inglés Ecclestone, de 92 años, a la agencia de noticias DPA, en alusión al joven piloto que este año será reserva de la escudería Mercedes.

Schumacher había conducido la pasada temporada para la escudería estadounidense Haas pero fue reemplazado por otro alemán, Nico Hülkenberg.

“Mick quería seguir ligado a la Fórmula 1 luego de haber perdido su lugar en Haas, y esta era probablemente la mejor oportunidad que tenía”, añadió Ecclestone sobre el nuevo rol que desempeñará Schumacher en la nueva temporada que comenzará el próximo fin de semana con el Gran Premio de Baréin.

Mercedes presentará en

febrero su coche W14 con el correrá este año en F1

La escudería Mercedes anunció que el próximo 15 de febrero presentará al monoplaza W14 con el que correrán sus pilotos [Lewis Hamilton](#) y [George Russell](#) durante la temporada 2023 de la Fórmula 1 a iniciarse el 5 de marzo con el Gran Premio de Bahrein.

La fecha elegida -según publica este jueves el diario español Marca- tiene como coincidencia que ese día 15 de febrero es el cumpleaños del joven piloto británico Russell, que festejará 24 años. “Gracias por el regalo”, publicó en sus redes al conocer la noticia.

Mercedes buscará este año volver a los primeros planos de la Fórmula 1 en la que tendrá como principal competidor a Red Bull, escudería ganadora del Mundial y la Copa de Constructores en las últimas dos temporadas.

Otros equipos de F1 que también presentarán sus nuevas unidades en febrero serán Williams (lunes 6), AlphaTauri (sábado 11); McLaren y Aston Martin (lunes 13) y Ferrari (martes 14). Resta conocer el día elegido por Red Bull, Alfa Romeo y Hass.

Los equipos y sus pilotos tendrán sus pruebas de pretemporada entre el 23 y el 25 de febrero en Bahrein, sede de la primera de las 23 carreras confirmadas hasta el momento en el calendario de la F1.

China renueva la chance del GP de F1 después de tres años de ausencia por la pandemia

El Gran Premio de China de la [Fórmula 1](#) podría volver a correrse en ese país este año a pesar de que en diciembre pasado había sido cancelado por las estrictas medidas contra el Covid-19, al igual que había ocurrido en las temporadas 2020 y 2021. Créditos: Télam.

La autoridades chinas retomaron las negociaciones para poder organizar el GP en el país asiático ya que las medidas por la pandemia pueden ser levantadas desde el próximo domingo 8 de enero, apuntó del sitio Motorsport.

A principios de diciembre del año pasado, la Fórmula 1 confirmó que no se llevaría a cabo el GP de China, pero luego el gobierno anunció que pondría “punto final” a las medidas de cuarentena, lo que derribaría “la mayor barrera para que una categoría como la F1 visite el país”.

De acuerdo con el calendario original, el GP de China se iba a disputar el 16 de abril, una fecha que todavía sigue vacante, algo sorprendente por parte de la categoría, ya que entre las carreras de Australia y Azerbaiyán se había creado una “brecha de tres fines de semana sin competición”.

Si finalmente China consigue recuperar la plaza del calendario significará el regreso del Circuito Internacional de Shanghai, que no ha albergado ninguna carrera en los últimos tres años.

Además y por segunda temporada consecutiva, un piloto chino Guanyu Zhou competirá en la máxima categoría del automovilismo, un hecho que serviría para fortalecer la chance de ser sede de un Gran Premio.

En Mercedes admiten que será “difícil” ser más veloces que Red Bull y Ferrari

El director de la escudería [Mercedes](#), Tobías “Toto” Wolff, admitió que “será muy difícil tener un camino de desarrollo más veloz que Red Bull y Ferrari” en la próxima temporada de la Fórmula 1, que por primera vez tendrá un calendario con 24 carreras. Créditos: Télam.

“Siempre veo el vaso medio lleno. En realidad, para ser lógicos, Red Bull fue muy dominante durante la temporada 2022, de lo contrario no habría ganado 17 carreras”, analizó Wolff sobre la última temporada de la máxima categoría del automovilismo internacional.

El directivo del equipo alemán expresó su confianza “en la organización” de la escudería Mercedes y aclaró que, “fundamentalmente, no se trata de una falta de carga aerodinámica, sino de un problema en hacerla funcionar en el auto”, indicó la agencia italiana Ansa.

“Nuestros valores internos se enfocan en la responsabilidad y en no responsabilizar a nadie en particular. Por eso, creo que el año próximo seremos más fuertes”, analizó Wolff sobre la temporada 2023.

“Claro que nada está descontado, esperamos ganar las carreras por mérito y luchar por el campeonato”, dijo el directivo de Mercedes, que completó el podio en el torneo de Constructores y de Equipos.

Asimismo, los pilotos británicos del equipo alemán, el

séxtuple campeón Lewis Hamilton y George Russell, finalizaron en el sexto y cuarto puesto del Mundial de conductores, respectivamente.

Verstappen marca el mejor tiempo clasificatorio frente a su público

Verstappen marca el mejor tiempo clasificatorio frente a su público, Max se impuso a Leclerc (2º) en su último disparo. Fue con épica y suspense, por solo 21 milésimas, y superando en 92 milésimas a Carlos Sainz, que arrancará tercero.

El vigente campeón y líder actual de la Fórmula 1, Max Verstappen, logró hoy el mejor tiempo clasificatorio frente a su público en el Gran Premio de Países Bajos, decimoquinta fecha de Fórmula 1 que se correrá este domingo en el circuito de Zandvoort.

El primer volante Red Bull registró una vuelta de 1m.10.342s en la Q3 y aventajó por 0.021 segundo al monegasco Charles Leclerc (Ferrari), que lo acompañará en la primera línea de salida, desde el segundo lugar.

It's a lap that requires all a driver's concentration and skill 🏁

Watch Max Verstappen charge up, down and around the Zandvoort track on his way to pole position 🏁 [#DutchGP @pirellisport pic.twitter.com/GSxpcuMvgx](#)

– Formula 1 (@F1) [September 3, 2022](#)

Verstappen marca el mejor tiempo clasificatorio frente a su público – [tw](#)

*"Fue un comienzo difícil, pero nos hemos recuperado muy bien después de cambiar muchas cosas a lo largo de la noche. **La clasificación ha estado apretada, pero estamos muy contentos con la primera posición**",* apuntó el vigente campeón del mundo de F1 y actual líder destacado de la F1.



Verstappen marca el mejor tiempo clasificatorio frente a su público – Imagen: [Prensa Fórmula 1](#)

"Hoy teníamos un coche rápido. Hemos cambiado muchas cosas. Ayer era muy apresurado, hoy era un placer pilotarlo", agregó, remarcando el trabajo realizado por su equipo desde los Libres 2.

La otra Ferrari del español Carlos Sainz Jr. ingresó en el tercer puesto, por delante del británico y séptuple campeón mundial Lewis Hamilton, con Mercedes.

***"Salimos desde una buena posición mañana y esperamos ir a por ello"**,* apuntó en 'DAZN F1', destacando las complicaciones que tendrán todos los pilotos en la pista neerlandesa de Zandvoort. *"Será una carrera difícil, seguro. Sobre todo porque hay muchísima degradación, mucho viento, que complica cada curva muchísimo y luego alguna posibilidad de lluvia también para mañana. Así que pueden pasar todavía muchas cosas".*

En la tercera línea se ubicaron el mexicano Sergio Pérez (Red Bull) y el británico George Russell (Mercedes).

Perez spins off at the final corner moments before the end of qualifying

The Mexican's mishap denied drivers behind him a chance to improve their times[#DutchGP #F1 pic.twitter.com/5TP2A8U4JK](#)

– Formula 1 (@F1) [September 3, 2022](#)

Verstappen hizo hoy su 17ma. pole position en la F1, por segundo año consecutivo en el GP de su país, que el año pasado volvió al calendario internacional tras su anterior edición en 1985.

El neerlandés buscará repetir la victoria de 2021 para estirar aún más su ventaja con el Campeonato Mundial, que encabeza con 93 puntos de ventaja sobre su coequiper “Checo” Pérez.



El GP de Países Bajos se disputará desde las 10:00 de Argentina (Star+) a 72 vueltas sobre un circuito de 4,259 kilómetros.

Franco Colapinto sorprende con un quinto puesto en Formula 3

Franco Colapinto – Imagen: @FranColapinto