

# Charles Leclerc: “Por fin hemos logrado hacer un coche que regrese a donde se merece estar”

El monegasco Charles Leclerc (Ferrari) se quedó hoy con la primera pole position de la temporada 2022 de la Fórmula 1 y partirá mañana desde el lugar de privilegio, para redondear el fin de semana de competencia con el Gran Premio de Bahrein.

Ferrari está de vuelta en la cima, al menos para el comienzo del Gran Premio de Bahrein de 2022, ya que Charles Leclerc obtuvo la décima pole position de su carrera y la primera desde el año pasado bajo las luces del sábado.

En el trazado de Sakhir, de 5.412 metros de extensión, el piloto de la escudería italiana, de 24 años, estableció un tiempo de 1m. 30s. 558/1000, que resultó el mejor de la jornada.

De este modo, Leclerc, quien mañana buscará su tercera victoria en el Mundial de Conductores, obtuvo su décima pole position en 82 competencias.

“Obviamente, los últimos dos años para el equipo han sido extremadamente difíciles después de 2019... tuvimos dos años muy difíciles en los que sabía que era solo cuestión de tiempo antes de que volviéramos a la cima porque estábamos trabajando bien, pero hasta que realmente hazlo, siempre te queda la

duda”, dijo.



Charles Leclerc – Créditos: F1

“Por fin hemos logrado hacer un coche que regrese a donde se merece estar. Nos dimos cuenta de manera inmediata en los test que las sensaciones con el coche eran buenas”, confesó Leclerc, en referencia a las pruebas desplegadas la semana pasada en este mismo circuito.

“Ha sido muy complicado mantener las ruedas en la ventana óptima y juntar una vuelta entera. He sufrido un poco, pero la última vuelta de la clasificación 3 fue lo suficientemente buena para la pole, así que estoy muy contento”, agregó el monegasco, en declaraciones en conferencia de prensa.

Por supuesto, la carrera del domingo es donde se ganan y se pierden los puntos y, aunque [Leclerc](#) se sintió aliviado de que Ferrari haya encontrado un ritmo estelar en carreras cortas, expresó su cautela por el Red Bull de Verstappen que dividió a la Scuderia el sábado.

“De nuevo, y con Carlos también el año pasado, ha sido un año muy difícil y no es fácil después de 2019... Pero creo que reaccionamos de la mejor manera posible y durante estas pruebas [de pretemporada] inmediatamente sentimos que había un buenas sensaciones con el coche.”

La segunda posición de salida quedó en manos del campeón mundial vigente, el neerlandés [Max Verstappen \(Red Bull\)](#), que se situó a apenas 123/1000

En cuanto a Sainz, quedó tercero en la parrilla después de haber obtenido la pole provisional en la Q3, solo para ser eclipsado por su compañero de equipo y campeón Verstappen. Sin embargo, el español estaba contento con su progresión en el Ferrari, después de haber dicho el viernes que tenía mucho trabajo por hacer para ponerse al día.



Carlos Sainz – Créditos: F1

“Para ser justos, estoy bastante contento con el progreso que he hecho durante el fin de semana. He estado muy lejos, luchando mucho con este coche, para entender cómo conducirlo y he estado más de medio segundo por detrás todo el fin de semana.

“Estar incluso peleando por la pole position hoy en la calificación fue una buena noticia para mí. Y hacer una buena vuelta allí al principio de la Q3 y luego no conseguir sacar esa última décima es una pena, pero al mismo tiempo es merecido. Creo que Charles estuvo por delante todo el fin de semana y se merecía la pole position, y el equipo hizo un gran trabajo”.

El mexicano Sergio ‘Checo’ Pérez (Red Bull) logró el cuarto tiempo, con 1m. 30s. 921/1000, mientras que el británico Lewis Hamilton (Mercedes), siete veces campeón del mundo, debió conformarse con el quinto puesto, a 680/1000, según especificó ‘Automundo’

Más atrás se colocaron el finlandés Valtteri Bottas (Alfa Romeo), a 1s. 002/1000; el dinamarqués Kevin Magnussen (Haas), a 1s. 250/1000; el español Fernando Alonso (Alpine), a 1s. 637/1000; el inglés George Russell (Mercedes), a 1s. 658/1000 y el francés Pierre Gasly (Alpha Tauri), a 2s. 680/1000



La grilla de partida se completará hasta el final con Esteban Ocon (Alpine)-Mick Schumacher (Haas) en la sexta fila; Lando Norris (McLaren)-Alexander Albon (Williams) en la séptima; Guanju Zhou (Alfa Romeo)-Yuki Tsunoda (Alpha Tauri) en la octava; Nico Hulkenberg (Aston Martin)-Daniel Ricciardo (McLaren) en la novena y Lance Stroll (Aston Martin)-Nicholas Latifi (Williams) en la décima.

La carrera se largará mañana a las 12.00 de Argentina y

comprenderá un recorrido de 57 vueltas.

---

## Bottas vuela en Monza

**El finlandés Valtteri Bottas (Mercedes) concretó hoy el mejor tiempo en la primera tanda de clasificación del Gran Premio de Italia de Fórmula 1, que se lleva a cabo en el tradicional autódromo de Monza, en el marco de la decimocuarta fecha del calendario anual de la máxima categoría automovilística.**

El piloto escandinavo, quien pasará a Alfa Romeo en la próxima temporada, estableció un tiempo de 1m. 19s.555/1000, al cabo de las 18 vueltas que giró en el trazado de 5.793 metros de extensión.

Bottas aventajó por apenas 96 milésimas a su compañero de equipo, el británico Lewis Hamilton (Mercedes). El siete veces campeón mundial y escolta en este Mundial de Conductores registró un crono de 1m. 19s. 651/1000

El neerlandés Max Verstappen (Red Bull), líder del certamen con 224,5 unidades, consiguió el tercer tiempo clasificatorio, con 1m. 19s. 966/1000, a 411 milésimas, según consideró el sitio oficial de la categoría.

El británico Lando Norris (McLaren) obtuvo el cuarto tiempo, con 1m. 19s. 989/1000, mientras que inmediatamente después se ubicó su compañero de equipo, el australiano Daniel Ricciardo (McLaren), con 1m. 19s. 995/1000.

El francés Pierre Gasly (Alpha Tauri), ganador de la edición 2020 de este Gran Premio italiano, logró el sexto tiempo, con 1m. 20s. 260/1000, mientras que el español Carlos Sainz

(Ferrari) se quedó con el séptimo lugar, con 1m. 20s. 462/1000

*El momento cómico de Monza: ¡un conejo en el circuito!* –  
<https://t.co/USygB3dV1U> #ItalianGP 🐇 #F1

<pic.twitter.com/0mhhIW5BqU>

– SoyMotor.com (@SoyMotor) [September 10, 2021](#)

Más atrás se situaron el monegasco Charles Leclerc (Ferrari), con 1m. 20s. 510/1000; el mexicano Sergio Pérez (Red Bull), con 1m. 20s. 611/1000 y el italiano Antonio Giovinazzi (Alfa Romeo), con 1m. 20s. 808/1000

La grilla de salida para la ‘carrera sprint’ de mañana (a las 11.30 de Argentina con media hora de duración) continuará con el alemán Sebastian Vettel (Aston Martin) en el undécimo puesto.

El ordenamiento hasta el final contemplará al canadiense Lance Stroll (Aston Martin), el español Fernando Alonso (Alpine), el francés Esteban Ocon (Alpine) y el británico George Russell (Williams)

Los últimos cinco lugares de la grilla serán para el canadiense Nicholas Latifi (Williams), el japonés Yuki Tsunoda (Alpha Tauri), el alemán Mick Schumacher (Haas), el polaco Robert Kubica (Alfa Romeo) y el ruso Nikita Mazepin (Haas).

Mañana, entre las 7.00 y 8.00 hora argentina, se celebrará la segunda sesión de prácticas, mientras que la carrera, a 53 vueltas, se disputará el domingo, desde las 10.00.

---

# Hamilton descomunal

El multiple campeón del Mundo voló hoy en España, para quedarse con una nueva pole en su impactante trayectoria.

---

## La crónica del GP de Gran Bretaña

En un final apasionante, Lewis Hamilton se quedó con la victoria en el GP de Gran Bretaña al terminar la carrera en tres ruedas, tras sufrir la rotura del neumático delantero izquierdo en su monoplaça

---

## Comienza este fin de semana el Show de la Fórmula 1

La FIA ha confirmado los cambios del reglamento deportivo previstos, concernientes especialmente al personal presente en los circuitos, que se verá notablemente reducido; y a la reducción de costos.

---

# **McLaren se prepara para un reajuste laboral que puede afectar a 1200 empleos**

Se trata de una respuesta al impacto de la pandemia además de los pasos previos al techo presupuestario que aplicará la Fórmula 1 a partir de 2021

---

# **La F1 no suspenderá una carrera si detecta un caso de coronavirus en boxes**

Gerard Saillant, jefe de la Comisión Médica de la FIA, asegurando que no se suspenderá un Gran Premio como sucedió en Albert Park si se detecta un caso de contagio dentro del circuito.

---

# **El Gran Premio de Baréin se correrá sin público**

Según la agencia oficial de noticias del reino, la decisión de celebrar la segunda prueba del Mundial el próximo 22 de marzo sin público

---

# Verstappen ganó en Brasil

El holandés Max Verstappen, de Red Bull, ganó el Gran Premio de Brasil, penúltima prueba del Mundial de Fórmula Uno

---

## Leclerc a fondo en Singapur

El monegasco Charles Leclerc (Ferrari) logró este sábado su tercera 'pole position' consecutiva al ser el mejor en la sesión de clasificación del Gran Premio de Singapur, decimoquinta prueba puntuable para el Campeonato del Mundo de Fórmula 1.

Ni el más atrevido apostaba por **Charles** y su **Ferrari**, y mucho menos con que sucediera lo que este sábado en clasificación, con el monegasco logrando la pole por delante de **Hamilton** y un **Vettel** con ganas de levantar cabeza

*When you've been through the down days, the good days mean more* [#F1](#) [#SingaporeGP](#) [@ScuderiaFerrari](#)  
[pic.twitter.com/iHNX6LY3vs](https://pic.twitter.com/iHNX6LY3vs)

– Formula 1 (@F1) [September 21, 2019](#)

**Leclerc** y **Ferrari** venían de dominar en las rectas de **Bélgica** e Italia y parecía que podían diluirse en las calles de este principado del sudeste asiático. Pero se subestimó el potencial de **Charles**. Grave error que el monegasco nos enseñó

que jamás hay que volver a repetir. Lo hizo logrando una pole estratosférica que es fruto en gran parte del gran paso al frente realizado por Ferrari de un día para otro, pero sobre todo, de la capacidad de autocrítica y de progreso del joven piloto ferrarista.

Leclerc, que ya acumula en total cinco 'poles' -todas este año-, marcó un tiempo de 1:36.217 para acabar por delante del líder del campeonato y pentacampeón mundial, el británico Lewis Hamilton (Mercedes), que lo acompañará en la primera fila del circuito urbano Marina Bay.



Imagen: @Formula1

Desde la segunda fila comenzarán el alemán Sebastian Vettel (Ferrari) y el neerlandés Max Verstappen (Red Bull).

Por detrás de ellos arrancarán el finlandés Valtteri Bottas (Mercedes), el tailandés Alexander Albon (Red Bull), el español Carlos Sainz (McLaren), el australiano Daniel Ricciardo y el alemán Nico Hülkenberg (Renault), y el británico Lando Norris (McLaren).



Tal y como hizo en Bélgica e Italia, donde incluso acabó ganando, Leclerc se hizo con la 'pole' en Singapur tras una exhibición de pilotaje al límite en el último intento de vuelta en la sesión de clasificación. Exprimió al máximo las mejoras aerodinámicas de su Ferrari en un circuito que a priori no se adaptaba a las condiciones del monoplaza rojo.



El joven piloto monegasco superó por 191 milésimas de segundo a Hamilton, que no dio la sensación de poder discutirle el primer puesto, y por 220 a su compañero Vettel, que tras marcar el ritmo en el primer impulso, incluso se vio obligado a abortar su último intento

al ver que su  
primer parcial no le daba para hacerse con la que habría sido  
su quincuagésima  
séptima pole.

Tal fue el ritmo al límite de Leclerc en la parte final de  
la Q3 que incluso informó a su equipo por radio de que hasta  
en tres momentos  
perdió el control del bólido y estuvo a punto de acabar contra  
el muro.