

Duerksen reina en Yas Marina y cierra la temporada con un triunfo inolvidable!

Joshua Duerksen ganó la carrera final de Fórmula 2 en Yas Marina tras una actuación perfecta y llena de control.

¡Lindblad vuela en Yas Marina y se queda con la última Sprint del año!

Lindblad conquistó la Sprint Race de Yas Marina tras resistir la presión de Duerksen en un final vibrante.

¡Fornaroli hace historia: campeón de Fórmula 2 antes de Abu Dhabi!

Leonardo Fornaroli se consagró campeón 2025 de Fórmula 2 tras finalizar segundo en Losail.

Crawford vuela bajo la lluvia y conquista Silverstone

Crawford dominó bajo la lluvia y se quedó con la victoria en la carrera principal de Fórmula 2 en Silverstone.

Fornaroli arrasa en Silverstone y se estrena como ganador

Leonardo Fornaroli ganó con autoridad la carrera sprint de Fórmula 2 en Silverstone y logró su primera victoria en la categoría.

¡Explosivo en Spielberg! Martí vuela en la Sprint y repite victoria

La carrera sprint de Fórmula 2 en Austria ofreció una nueva exhibición de talento por parte de **Pepe Martí**, que remontó desde la segunda fila y dominó la competencia con autoridad

para conseguir su **segunda victoria de la temporada**.

En una carrera marcada por incidentes, adelantamientos ajustados y una definición al rojo vivo, el piloto de **Campos Racing** se consolidó como uno de los grandes protagonistas del campeonato.

La carrera sprint de Fórmula 2 en Austria se vivió a pura intensidad en el Red Bull Ring y coronó una vez más al español **Pepe Martí**, quien alcanzó su **segunda victoria de la temporada 2025** con una actuación impecable. El piloto de **Campos Racing** arrancó desde la segunda fila, pero rápidamente tomó el control de la competencia y supo manejar los momentos clave para cruzar la línea de meta con una ventaja de 2,7 segundos.

Desde el inicio, la carrera tuvo todos los condimentos. Una bandera roja temprana tras un incidente múltiple entre **Browning, Lindblad y Meguetounif** alteró los planes de varios. Cuando se reanudó la acción, **Joshua Duerksen** tomó la punta, pero no tardó en sentir la presión de Martí, que aprovechó un brillante adelantamiento en la curva 3 para posicionarse como líder a partir de la vuelta 18.

La batalla por el podio fue vibrante: **Duerksen** resistió a un insistente **Roman Stanek**, que buscó por todos los medios superarlo, incluso por el exterior en la curva 4. Pero el piloto de **AIX Racing** defendió con inteligencia y se aseguró el segundo lugar. Stanek, por su parte, completó el podio con una actuación sólida.

El final no estuvo exento de drama. En la última vuelta, un accidente entre **Amaury Cordeel, Gabriele Minì, Leonardo Fornaroli y Sebastián Montoya** alteró el clasificador y permitió que **Richard Verschoor** escalara al cuarto lugar, sumando puntos clave en su lucha por el campeonato.

[Wharton rompe el molde: gana su primera carrera sprint en F3](#)

[desde la ventana](#)

La clasificación final dejó a **Martí, Duerksen y Stanek** en el podio, seguidos por **Verschoor, John Bennett, Victor Martins, Alexander Dunne** y **Oliver Goethe**, quienes también sumaron en una competencia que dejó mucho para analizar.

Noticias salientes hasta ahora:

- Segunda victoria del año para **Pepe Martí**, que confirma su gran momento.
- Gran defensa de **Duerksen** para asegurar el segundo lugar.
- Incidente múltiple en la última vuelta que reconfiguró el top 10.
- **Verschoor** capitalizó y se acerca al liderato.
- Alta competitividad en una pista que nunca decepciona.

Alexander Dunne conquista Imola con una actuación brillante

Alexander Dunne ganó con autoridad la carrera principal de Fórmula 2 en Imola tras partir desde la quinta posición.

Crawford se impone en Imola y

gana la Sprint de F2

La carrera sprint de Fórmula 2 en Imola tuvo todos los condimentos: adelantamientos audaces, ritmo demoledor de Jak Crawford y lucha intensa por el podio. El piloto de DAMS Lucas Oil logró su primera victoria de la temporada 2025 por delante de Arvid Lindblad y Luke Browning, en una carrera estratégica y emocionante de principio a fin.

En una jornada repleta de acción, la carrera sprint de Fórmula 2 en Imola marcó un punto alto del fin de semana con una sólida victoria de **Jak Crawford**, quien se impuso desde la largada para sellar su primer triunfo de la temporada 2025. El estadounidense lideró de principio a fin, aprovechando su buena salida para adelantar a **Ritomo Miyata** antes de la primera curva, y desde allí no soltó el primer lugar.

El piloto de **DAMS Lucas Oil** no solo mantuvo el control de la carrera, sino que también soportó la presión del siempre incisivo **Arvid Lindblad**, que llegó a estar a solo 1,3 segundos en las vueltas finales. Sin embargo, el ritmo de Crawford fue inquebrantable y cruzó la bandera a cuadros con 2,3 segundos de ventaja sobre el hombre de **Campos Racing**.



Sprint de Fórmula 2 en Imola: Crawford se lleva la victoria. Detrás, la pelea por el último escalón del podio fue feroz. **Luke Browning**, tras varios intentos, logró superar a **Ritomo Miyata** en la vuelta 15 y selló así el tercer lugar. El británico tuvo que resistir el acoso de **Victor Martins** y **Alex Dunne**, quienes protagonizaron una de las batallas más apretadas de la jornada. El francés logró batir al irlandés en la línea de llegada por apenas 0.2 segundos y quedarse con el quinto puesto.

Más atrás, **Francesco Fornaroli** y **Roman Stanek** completaron la zona de puntos, mientras que **Joshua Duerksen** se destacó tras avanzar del 14° al 8° lugar en una remontada efectiva. El incidente entre **Pepe Martí** y **Gabriele Minì** en la apertura de la vuelta 11 será revisado por los comisarios y podría traer consecuencias en la grilla del domingo.

En la parte baja, sorpresivamente, los líderes del campeonato, **Richard Verschoor** y **Pepe Martí**, cayeron hasta las posiciones 16 y 17 respectivamente, dejando el campeonato al rojo vivo de cara a la carrera principal.

Noticias salientes del fin de semana hasta el momento:

- **Crawford** consigue su primer triunfo en la temporada.
 - **Lindblad** mantiene su solidez en el podio.
 - La lucha en ART entre **Martins** y **Miyata** se intensifica.
 - El avance notable de **Duerksen**.
 - Y una grilla que promete más emociones con la carrera del domingo en Imola.
-

Imola no da tregua: Dunne y Lindblad brillan en las prácticas libres de Fórmula 2

Dunne cerró las prácticas libres en Imola con el mejor tiempo, pero Lindblad, Maini y compañía no le dieron tregua.

Colapinto con gran desempeño en el Sprint de Hungría

Franco Colapinto avanzó seis lugares en la primera competencia de la novena fecha, sumó puntos y se recuperó después de una complicada clasificación. Richard Verschoor fue el ganador.

Lo fundamental para Franco Colapinto en la carrera sprint de Hungría, novena fecha de Fórmula 2, era dar un paso adelante

para dejar atrás el error cometido en la clasificación. Ese leve despiste en el cierre de su intento clave lo condenó a partir desde el 12º cajón en Hungaroring, un trazado de alta complejidad para pasar autos. Pero la baraja de la competencia se mezcló de entrada con la elección de neumáticos y el panorama se abrió para el argentino.

Pirelli puso compuesto blando y duro entre las opciones para Budapest y la gran duda para el sprint de 28 vueltas era qué compuesto utilizar en una carrera que no tiene detenciones obligatorias, como sí ocurre en la feature. Y todo quedó mezclado, entre lo que optaron por el más suave y el más duro. Colapinto fue por la segunda opción y acertó.



Colapinto con gran desempeño en el Sprint de Hungría

Los que fueron con las cubiertas más blandas comenzaron muy bien, como Kimi Antonelli, por ejemplo, quien saltó de tercero a primero en dos vueltas y se escapó. Pero pasados diez giros, esos neumáticos comenzaron a sufrir un desgaste enorme. El italiano, por ejemplo, perdió rendimiento, sus tiempos se fueron casi cinco segundos arriba y tuvo que parar en boxes.

Enzo Fittipaldi llegó con el delantero izquierdo hecho tiras, Gabriel Bortoteto no podía llevar su auto. Todos se caían y Colapinto comenzó con el avance.

Así, el piloto del programa de desarrollo de talentos de Williams llegó hasta el sexto puesto después de haber partido 12º. Ya en la partida había quedado décimo, detrás de Oliver Bearman. Justamente ahí fue donde el argentino perdió una chance de avanzar más en el final, porque tardó en superar al inglés que el año que viene correrá en F1 con Haas. El ingeniero de MP de Colapinto le dijo enfáticamente que debía superar a Bearman. Finalmente lo logró, pero fue más tarde de lo que quería el equipo.

[Colapinto la sigue descociendo en la Fórmula 2](#)

[desde la ventana](#)

“Los blandos iban rápido al principio y después al final también. Las duras son muy malas, tienen mucha degradación y sobrecalientan mucho y patinás mucho. Es lo contrario a lo que debería ser. Yo estaba bastante seguro con las duras, porque con las blandas no me fue bien en Silverstone porque había poca temperatura. Andad bien con más calor”, contó Colapinto después de la carrera. Y luego reconoció: “Perdí tiempo con Bearman, que se defendió bien”.