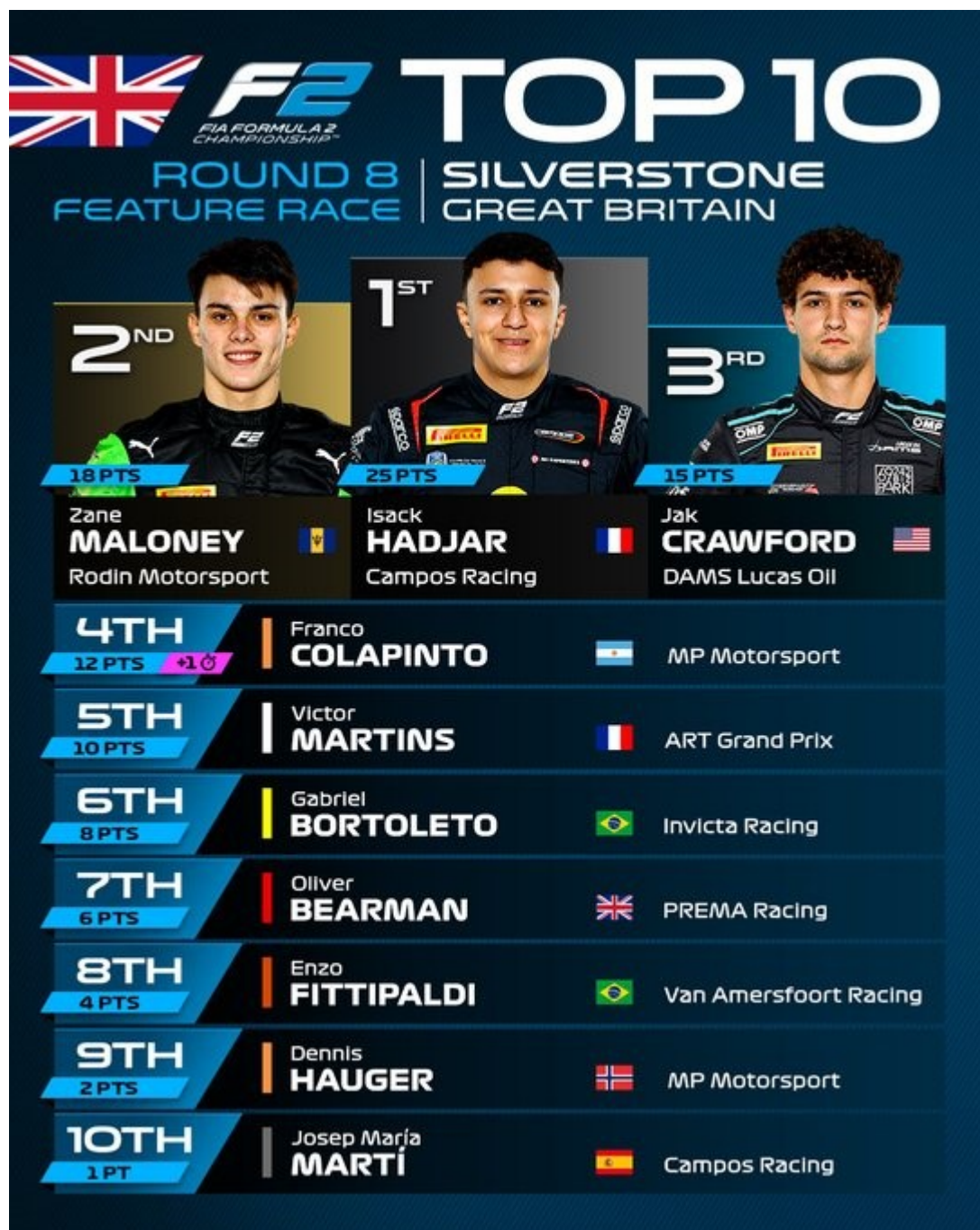


Colapinto la sigue descociendo en la Fórmula 2

Franco Colapinto terminó con el récord de vuelta y fue cuarto en la carrera principal de Silverstone. El piloto argentino estuvo al frente del pelotón durante 10 giros y el cambio de neumáticos lo complicó al final de la prueba

Franco Colapinto completó un fin de semana que recordará como uno de los más positivos en su naciente carrera en el automovilismo internacional. Es que después de haber probado el Williams de Fórmula 1 en la primera tanda de entrenamientos oficiales de la categoría, el piloto argentino volvió a ser gran protagonista en el circuito de Silverstone durante la carrera principal de la Fórmula 2.

A bordo de su auto del equipo MP Motorsport, Colapinto terminó en el cuarto puesto de la Feature Race tras liderar 10 vueltas y quedarse con el giro más rápido de la competencia tras marcar un tiempo 1:41.347, lo que le permitió sumar un punto adicional en la tabla del campeonato de corredores.



Colapinto la sigue descociendo en la Fórmula 2

El desempeño del argentino se complicó al inicio cuando intentó aprovechar la mala salida de Isack Hadjar de Campos Racing. Durante esta maniobra, Colapinto salió del límite de la pista, perdiendo tracción y varias posiciones, situación que lo relegó al octavo lugar (largó 4°). Luego de eso, la carrera fue neutralizada debido a incidentes que involucraron a Kimi Antonelli y Kush Maini, así como a Joshua Durkseim y Paul Aron.

Una vez reanudada la prueba, el argentino recuperó posiciones

mientras varios pilotos realizaban sus paradas en boxes para cambiar neumáticos. Así fue como alcanzó la primera posición en la décima vuelta y se mantuvo al frente de la grilla durante 10 vueltas con un gran ritmo de carrera. Luego de su ingreso obligado a los pits (giro 21), Franco retornó a la pista en la séptima posición.

A falta de ocho giros, y con un mal rendimiento de los nuevos neumáticos, el argentino pudo ganar varios lugares y llegó a la bandera de cuadros en el cuarto puesto. Isack Hadjar fue el ganador de la carrera principal de la Fórmula 2 en Silverstone y se posicionó como el nuevo líder del campeonato con 133 puntos. Fue seguido por Zane Maloney y Jak Crawford.

“Lo del viernes fue un día soñado. Me hizo dar un pasito en mi carrera deportiva. Y hoy fue un día difícil. En las últimas tres vueltas perdí 8 segundos por la degradación de las ruedas. Las gomas blandas se cayeron rapidísimo. Contento por el cuarto puesto y la vuelta rápida”, dijo Colapinto en diálogo con ESPN.

Hay que recordar que el sábado, bajo una intensa lluvia que complicó el escenario, Franco culminó en el sexto lugar en la carrera Sprint del Gran Premio de Gran Bretaña. Colapinto aprovechó un accidente entre los compañeros de equipo Ronnie O’Sullivan y Victor Martins en la vuelta 14 para recuperar posiciones. Al final de la carrera, logró adelantar a Crawford y llegó en la quinta posición.

[Franco Colapinto quinto en Silverstone](#)

[desde la ventana](#)

Con estos resultados, el piloto argentino se mantiene expectante en la lucha por el título: sumó 17 unidades a lo largo del fin de semana (4 puntos en la Sprint y 13 en la Feature) y suma un total de 92 unidades para estar en el puesto 5 del campeonato, a 41 de Hadjar, el líder de la F2.

Colapinto ha tenido buenos resultados en la temporada, incluyendo una victoria en la Sprint de Imola, y segundos lugares en las Feature Races de Barcelona y Austria. Su consistencia le ha permitido mantenerse entre los mejores del campeonato, al que todavía le restan seis fines de semana de pura acción. Las próximas carreras serán en el GP de Hungría y el GP de Bélgica, programadas para el 20 y 28 de julio, respectivamente. El recorrido finalizará en Abu Dhabi el 8 de diciembre, luego de pasar por Monza (30-1 de agosto), Bakú (13-15 de septiembre) y Lusail (29-1 de noviembre).

Franco Colapinto quinto en Silverstone

Franco Colapinto tuvo paciencia en la mojada pista inglesa, no cometió errores, superó autos y finalizó quinto para llevarse buenos puntos.

Kimi Antonelli se llevó la victoria. **Capear la dificultad que presentaba la mojada pista de Silverstone era la primera prueba que tenían que pasar los pilotos de Fórmula 2.**

La llovizna que caía en el momento de la partida (se hizo bajo régimen de auto de seguridad) se convirtió en diluvio en un par de giros. La visibilidad y mantener el auto en la línea gris se convirtió en un desafío. **Y eso fue lo primero que hizo Franco Colapinto en la carrera sprint de la novena cita: no cometió errores. Y pagó con creces al final con un quinto puesto con gusto a negocio genial.**

Pasaban las vueltas y los pilotos se iban tachando: Paul Aron (líder del torneo), Isack Hadjar (el escolta), Zak O'Sullivan, Oliver Bearman... La lista no paraba. La bandera roja detuvo la carrera, el auto de seguridad iba y venía... Y ahí estaba Colapinto, centrado en su trabajo. Por momento parecía ir lento, porque hasta perdió el lugar con Victor Martins. Pero el francés también quedó afuera (lo chocó su compañero O'Sullivan). Y el argentino seguía, con calma, con paciencia, esperando los momentos.

Esa paciencia y el no cometer errores es algo que miran con mucha atención en los equipos de Fórmula 1. Y fue uno de los aspectos que llevaron a Williams a subirlo en la práctica libre 1 del GP de Gran Bretaña, la consistencia. Cuando se puede acelerar e ir rápido, hay que hacerlo. Cuando hay que esperar, se debe hacer. Y todo eso fue justamente lo que hizo Colapinto en la carrera sprint de F2, como para ganar algún punto dentro de la escudería de Grove. Porque mientras O'Sullivan terminó en abandono tras chocar a su compañero, Franco se fue quinto y con cuatro puntitos para el campeonato. Todo cuenta, todo suma, todo lo miran.



Franco Colapinto quinto en Silverstone

En las dos últimas vueltas, después de manejar con la punta de los dedos durante toda la carrera, se lanzó al ataque contra Jak Crawford. Y lo superó en los metros finales para ser quinto y aumentar su cosecha de unidades. Eso también lo miran, esto también lo anotan.

[Franco Colapinto clasificó cuarto en Silverstone](#)

[desde la ventana](#)

Colapinto descontó cuatro puntos contra el líder y su escolta

(Aron y Hadjar). Sigue quinto en la tabla, a 38 del estonio y con una gran chance de seguir acercándose en la competencia feature de este domingo, en la que el argentino largará desde el cuarto lugar. Se espera que pueda llover otra vez. Será otro momento para paciencia e inteligencia.

Por su parte, Joshua Duerksen tuvo su momento de ataque para avanzar y luchar por un lugar en la zona de puntos. Pero cuando iba por Ritomo Miyata para meterse octavo, el paraguayo perdió el control de su Dallara del equipo AIX y terminó en trompo para llegar 16º y último entre los que completaron la carrera.

Kimi Antonelli se quedó con la victoria, su primera en F2, con un dominio sensacional. Bajo la lluvia de Silverstone dio una muestra de su enorme talento, el mismo que brindó en categorías inferiores y que lo tiene, con 17 años, como uno de los grandes candidatos a ocupar el lugar de Lewis Hamilton en Mercedes para 2025.

Franco Colapinto clasificó cuarto en Silverstone

Franco Colapinto cerró un día inolvidable en Silverstone. Y no es para menos: disputó la práctica libre 1 del GP de Gran Bretaña de Fórmula 1 con Williams, con un trabajo muy bueno y consistente que lo dejó en el puesto 18º, a 429 milésimas de Alex Albon, el experimentado piloto titular del equipo de Grove.

El argentino marcó 1m39s711 para quedar a 343 milésimas de Isack Hadjar, quien se quedó con la pole position (Victor Martins y Dennis Hauger fueron segundo y tercero, respectivamente). Con el resultado conseguido, Colapinto partirá séptimo este sábado en la carrera sprint y completará la segunda fila de la competencia larga del domingo, la que más puntos otorga.

El resumen total del día fue muy bueno para el piloto del equipo MP. Porque su trabajo en el Williams FW46 fue muy bueno y recibió elogios de James Vowles, el director del equipo de Grove. “Estoy muy orgulloso de lo que hizo para el equipo”, dijo el ingeniero inglés, quien dejó claro que deberá seguir peleando para liderar en la Fórmula 2.



Franco Colapinto clasificó cuarto en Silverstone
Y en ese objetivo de pelear por la corona de F2, la clasificación de Silverstone fue alentadora. Porque solo Hadjar, segundo en el torneo, quedó delante de él entre los que batallan. Paul Aron, el líder, falló en la qualy con un aparatoso trompo y deberá largar 12º en las dos carreras y, desde ahí, remar para meterse en la zona de puntos. Gabriel Bortoleto y Zane Maloney, tercero y cuarto de la tabla,

también se ubicaron detrás del bonaerense (sexto y noveno). La situación se presenta muy propicia para poder arrimarse más a la cima de las posiciones.

Franco Colapinto se sube al Williams en Silverstone

desde la ventana

Pero hay un triunfo más para Colapinto, ese que Williams mira con mucha atención. Zak O'Sullivan, otro integrante del programa de desarrollo del team de F1, fue 14º después de que le quitar el tiempo dos veces por exceder el límite de pista. Detalles, no tan pequeños, que en Grove toman nota.

  **QUALIFYING CLASSIFICATION**

ROUND 8 | **SILVERSTONE**
GREAT BRITAIN



1ST	Isack HADJAR	 Campos Racing
2	Victor MARTINS	 ART Grand Prix
3	Dennis HAUGER	 MP Motorsport
4	Franco COLAPINTO	 MP Motorsport
5	Oliver BEARMAN	 PREMA Racing
6	Gabriel BORTOLETO	 Invicta Racing
7	Jak CRAWFORD	 DAMS Lucas Oil
8	Kush MAINI	 Invicta Racing
9	Zane MALONEY	 Rodin Motorsport
10	Andrea Kimi ANTONELLI	 PREMA Racing

Todo ese combo que Colapinto logró armar en una sola jornada en la mítica catedral de Silverstone puede darle réditos en el futuro, tal vez, no tan lejano.

Franco Colapinto segundo en la carrera de Austria de Fórmula 2

Franco Colapinto tras una remontada espectacular en las últimas cuatro vueltas, llegó segundo en el Red Bull Ring de Spieblerg, de Austria.

Franco Colapinto volvió a sorprender y terminar por segunda vez consecutiva en el segundo puesto dentro del podio después de lo que hizo en la pista de Barcelona el fin de semana pasado. En esta ocasión, el argentino tuvo un desempeño fantástico en la carrera principal de la FIA Fórmula 2 que se llevó a cabo en el circuito Red Bull Ring de Spieblerg, en Austria.

Allí, el piloto de 21 años consiguió un nuevo podio tras quedar a 4.2 segundos del brasileño Gabriel Bortoleto (Virtuosi Racing). Una performance increíble, después del desafortunado episodio que protagonizó durante el Sprint Race, en el que cometió un error que le impidió sumar varios puntos a pocos metros de cruzar la línea de meta.



Franco Colapinto segundo en la carrera de Austria de Fórmula 2. Cuando estaba por finalizar el trazado, todo parecía indicar que iba a terminar en el quinto lugar (conquistando cuatro puntos más para el campeonato). Sin embargo, tras una disputa con su compañero de equipo Dennis Hauger, el pilarense perdió el control de su vehículo y tras un hacer un trompo cayó al undécimo puesto, lo que terminó dejándolo con las manos vacías. Finalmente, inició la carrera principal desde el cuarto lugar.

Con ese error superado, Colapinto y su equipo llevaron a cabo una estrategia que se pudo plasmar a la perfección, la cual les permitió liderar la carrera durante más de la mitad de las 40 vueltas pactadas en el circuito austríaco. La misma se trató de extender su parada en boxes para hacer el cambio de ruedas reglamentario y la elección de las llantas, comenzando con las blandas, cuando la mayoría eligió las superblandas.

El joven piloto argentino, miembro de la Academia Williams Racing, **tomó la delantera en la novena vuelta y la mantuvo hasta la 33**, momento en que realizó su parada en los boxes.

“Quería pelear la carrera y pudimos finalizar con otro podio consecutivo. **Decidimos seguir esta estrategia porque sabíamos que tendríamos buen ritmo.** Estoy feliz porque se acercan cosas buenas y espero que en Silverstone sigamos así”, comentó Franco después de la ceremonia de premiación en Austria.

Tras salir de boxes, el argentino pisó el acelerador y, con llantas nuevas, comenzó a reducir distancias con lo que lo habían pasado. Para cuando salió del cambio de neumáticos ocupaba la séptima posición, pero con un buen ritmo y concentración comenzó a superar a rivales uno a uno: Durksein y Enzo Fittipaldi, luego al líder del campeonato Paul Aron, y finalmente a Isack Hadjar y Josep Martí. Incluso no pudo alcanzar al brasileño Gabriel Bortoleto, quien ganó con una ventaja de poco más de cuatro segundos, simplemente porque no hubo más vueltas disponibles para intentar la hazaña.

“La estrategia funcionó. Estábamos esperando un Safety Car al final de la carrera que, de haberse dado, nos habría permitido ganar. Perdí bastante tiempo con algunos rezagados, pero estoy contento con el segundo lugar. Bortoleto tenía un ritmo impresionante. Ayer estaba muy enojado, hoy intenté dar lo mejor de mí y no quería que el equipo se fuera a Silverstone así”, reconoció en diálogo con ESPN.

También agregó: “Quería pelear la carrera y por eso elegimos esta estrategia. Es nuestro segundo podio consecutivo, el tercero en la temporada. Estoy feliz, se vienen cosas buenas y espero que todo siga por este camino en Silverstone”.

El próximo fin de semana, en el Gran Premio de Gran Bretaña, se disputará la octava ronda del calendario de la FIA Fórmula 2. Posteriormente, restarán seis fechas (Budapest, Spa, Monza, Bakú, Lusail y Abu Dabi). Gracias a los 19 puntos obtenidos con este nuevo podio y la vuelta rápida, el piloto de Pilar se encuentra en la quinta posición del Mundial con 75 puntos, a 40 del líder Paul Aron y con siete carreras restantes.

El TOP 5 del campeonato de Fórmula 2

Paul Aron 115

Isack Hadjar 106

Gabriel Bortoleto 85

Zane Maloney 75

Franco Colapinto 75

Franco Colapinto y un error costoso en Austria

Colapinto marchaba quinto en la última vuelta de la carrera corta, intentó resistir el ataque de Dennis Hauger y cometió un error con despiste para caer al puesto 11º. Joshua Duerksen fue octavo.

Reconocer el error es el gran punto a favor que se llevó Franco Colapinto de su error en el final del sprint de Austria, séptima fecha de Fórmula 2. La materia pendiente que se llevó el argentino es manejar los impulsos y entender los momentos de las carreras. Porque su trompo y despiste en el cierre de la carrera corta de Spielberg era evitable.

El piloto que pertenece al programa de talentos de Williams estaba a punto de cerrar una competencia correcta. Hasta el giro final, había batallado por mantenerse en una buena posición dentro de la suma de puntos. Se había defendido y había atacado. El quinto puesto era el colofón de un trabajo que viajaba directo a una nota de aprobado. Pero en el final, todo se fue al retrete. Y para colmo, en una pelea casi

fratricida con su compañero Dennis Hauger.

El Dallara del equipo MP del argentino ya no tenía más neumáticos, producto del gran desgaste de toda la competencia. Y debía defenderse del ataque del noruego. **Colapinto fue más allá de lo ideal por el momento de su máquina. Dejó sin pista a Hauger en una curva, intentó hacerlo de nuevo en la siguiente, forzando al noruego a ir por afuera, y al momento de acelerar patinó, entró en trompo y se despistó.** Volvió a pista, pero el quinto lugar se convirtió en el 11º final y sin puntos. Si hubiera tenido la cabeza más fría, lo ideal era que Hauger lo pasara y llegar sexto para, al menos, llevarse tres unidades (el quinto otorga tan solo uno más).



Franco Colapinto y un error costoso en Austria

A Colapinto le ganó su espíritu combativo y competitivo, y está bien. Pero en este caso le salió caro. De todo se aprende. Y, volviendo al principio, no buscó el manual de las excusas que muchos de sus colegas suelen usar cuando se enfrentó al micrófono de ESPN: **“Venía patinado mucho y en la última vuelta aceleré un poco de más y se me giró. Mala mía, lamentablemente perdimos bastantes puntos. Al final no tenía ritmo, me quedé sin gomas”**, dijo. Nada de tratar de esconder

su error echando culpas al ataque de Hauger. Ahí, súper aprobado. El resto, materia pendiente.

Parte de la carrera de Colapinto fue en gran batalla con Joshua Duerksen. El paraguayo también sufrió con los neumáticos, por el calor de la pista y al girar muchas vueltas con DRS, pero rescató finalmente un octavo lugar que le otorgó el último punto en disputa. El piloto del equipo AIX giró en gran ritmo en buena parte de la carrera, tanto que Hauger dijo por radio, al ir detrás del asunceño: “Duerksen tiene un cohete”.

“Fue una carrera bastante complicada, estando en el tren de DRS todo el tiempo se afectaron los neumáticos. Al final, solo traté de sobrevivir. Sabemos qué mejorar para mañana (por el domingo), que es la carrera que cuenta”, dijo Joshua, quien estará, largando segundo, ante la gran chance de conseguir su primer éxito en F2.

Oliver Bearman fue el ganador (primer éxito del año para el inglés que este año debutó de apuro en F1 en el GP de Australia). El estonio Paul Aron, piloto de Mercedes, fue tercero, sumó su séptimo podio en el año, y continúa al frente de la tabla.

Franco Colapinto se subió al podio en Barcelona

Impoluta, casi perfecta fue la carrera feature de Franco Colapinto en Barcelona. Tras un desafortunado Sprint, el argentino logró su objetivo.

El piloto argentino se recuperó en la carrera larga de España y fue segundo con el auto del equipo MP. El ecuatoriano Juan Manuel Correa selló un gran tercer lugar. El paraguayo Joshua Duerksen abandonó y Jak Crawford fue el ganador.

El dejo de preocupación que llevaba el argentino tras sufrir una notoria falta de ritmo en su auto del equipo MP durante el sprint catalán quedó a un lado en la competencia larga en la que el integrante del programa de desarrollo de jóvenes de Williams firmó un gran segundo lugar.

Colapinto necesitaba dejar atrás las dos últimas malas carreras (la larga de Mónaco y la primera en Cataluña) y nada mejor que hacerlo con un podio.

El bonaerense no falló en ningún momento. Largó bien, aprovechó los errores ajenos (despiste de Paul Aron), superó los autos que debía superar (maniobra perfecta contra Gabriel Bortoleto), administró el desgaste de neumáticos (un clásico en Barcelona, aunque la pista estaba más fresca que el sábado) y así firmó el segundo lugar, detrás del estadounidense Jak Crawford.



Franco Colapinto se subió al podio en Barcelona

El equipo también trabajó muy bien en los cambios que se realizaron en el chasis para poder recuperar ese ritmo que no había aparecido en la competencia del sábado y en la estrategia del cambio de neumáticos. Colapinto partió con los blandos y fue el último (junto con Aron) en ir a boxes por los duros. Con su segundo podio en la categoría, el primero en una feature race, el argentino sumó 18 puntos y escaló al séptimo puesto en el torneo con 56 puntos y quedó a 44 del líder, Aron.

Colapinto no fue el único sudamericano en el podio. Allí también celebró el ecuatoriano Juan Manuel Correa, quien finalizó tercero. El piloto nacido en Quito, quien corre bajo bandera de Estados Unidos, se sacó la espina después de la carrera del sábado, en la que también había sido tercero, pero dos horas después de la carrera recibió una penalización de cinco segundos por exceder los límites de pista y cayó al octavo lugar.



En la carrera feature, el piloto del equipo DAMS optó por una estrategia de salir con cubiertas duras y estirar la detención lo máximo posible. En los giros finales, ya con caucho blando, su ritmo fue arrollador y superó rivales hasta quedar tercero.

La contracara fue Joshua Duerksen. El paraguayo largó con una estrategia similar a la de Correa y llegó a liderar la competencia cuando los rivales que habían partido con gomas blandas ya se habían detenido. Pero un problema en el auto del equipo AIX lo obligó a abandonar y el piloto de Asunción no ocultó su frustración por la chance perdida.

Casi sin respiro, la próxima cita comenzará el próximo viernes en Austria, en la segunda carrera del triplete que finalizará el 7 de julio en Silverstone.

Franco Colapinto no la pasó bien en la carrera sprint de Barcelona

No fue, ni de cerca, la carrera sprint que Franco Colapinto soñó para la sexta fecha de la temporada, que se disputa en Barcelona.

Después de perder la chance de lograr la pole position por apenas seis milésimas, la ilusión de pelar por sumar buenos puntos en ambas competencias era una meta más que posible. Sin embargo, todo se complicó temprano para el argentino.

El piloto que pertenece al programa de desarrollo de talentos de Williams debía partir séptimo tras ser tercero en la clasificación (avanzó un puesto en la grilla del srpint por la

sanción de Joshua Duerksen) y con la ambición de ir para adelante. Sin embargo, en el momento de la partida todo se complicó. Los problemas en el pique parecían un recuerdo para el argentino luego de largar perfecto en las dos carreras de Mónaco, pero retornaron en Cataluña. Colapinto se quedó patinando en el momento de arrancar y perdió tres posiciones. Desde el décimo lugar tenía por delante una empresa más que complicada en el trazado catalán que ofrece muy pocas chances de sobrepaso.

A partir de ahí, todo fue para peor. Porque el ritmo del auto del equipo MP nunca se mostró con la fuerza necesaria para ir para adelante, todo lo contrario, el bonaerense debía defenderse del ataque constante de Dennis Hauger, su compañero de equipo, quien mostró tener más potencial. Colapinto aguantó hasta donde pudo, pero en la vuelta 13, justo en la mitad de la carrera, no pudo hacer nada ante el DRS del noruego y cedió otro lugar. Así, para Franco solo se trató de girar hasta el final, tratando de cuidar la enorme degradación que sufren los neumáticos en la pista española y llegó 11º a la bandera de cuadros.

Por el lado de Duerksen la carrera se complicó desde Mónaco. El paraguayo llegó a Barcelona con una penalización de diez posiciones en la grilla de la carrera sprint por el choque contra Zane Maloney en el principado. Así, el cuarto lugar de largada se convirtió en 14º y, con la complejidad de pasar autos que tiene el trazado catalán, todo se hizo más difícil. El piloto del equipo AIX se mantuvo en el grupo medio de la parrilla, luchando con Zak O'Sullivan y Pepe Martí, pero sin poder avanzar por la dificultad de superar coches. "La degradación de neumáticos acá es gigante, Barcelona es difícil adelantar, por lo menos pude mantener el ritmo en el grupo que iba", señaló el asunceño, quien quedó 13º tras la sanción de diez segundos que recibió Ritomo Miyata por exceder los límites de pista.

Victor Martins se quedó con el triunfo, escoltado por Kush

Maini y el ecuatoriano Juan Manuel Correa. El estonio Paul Aron, quien se quedó con la pole position el viernes, avanzó desde el noveno lugar de partida hasta el cuarto y aumentó su ventaja al frente del torneo. Este domingo se disputará la carrera larga, en la que Colapinto partirá tercero y Duerksen, séptimo.



Franco Colapinto no la pasó bien en la carrera sprint de Barcelona

El adusto gesto de Franco Colapinto era una muestra cabal de cómo se sentía después de finalizar 11º en la carrera sprint de Barcelona. El argentino partió séptimo, tras ser tercero en la clasificación, pero ya en el pique perdió tres puestos. Durante las 26 vueltas que duró la competencia corta de la sexta fecha de la Fórmula 2 se notó la falta de ritmo en el auto del equipo MP y, finalmente, el argentino perdió un lugar más con su compañero Dennis Hauger.

“Tuve una falta de grip grande desde el principio, Fui lento en toda la carrera, desde el principio tuve falta de ritmo. Me faltaba tracción”, fue el primer análisis del corredor que

pertenece al programa de desarrollo del equipo Williams de F1.

Después del tercer lugar en la clasificación, la ilusión del argentino era sumar puntos en ambas carreras. Pero una cosa es el auto a una vuelta y otra, en el ritmo de carrera. Y ahí es donde falló el Dallara de Colapinto. "No sé por qué estaba tan desbalanceado el auto, hay que entenderlo para mañana (por el domingo). Si no hay ritmo hay que buscarlo, porque si no lo encontramos nos iremos para atrás mañana también", cerró Colapinto, presagiando qué puede ocurrir en la feature race. El equipo MP deberá trabajar mucho para entender cuál fue el inconveniente del chasis del argentino.

Franco Colapinto arrancará quinto en Mónaco

Franco Colapinto dio una muestra de su progreso en la qualy del Gran Premio de Mónaco: iniciará 5° la Feature Race del domingo (a partir de las 4.40 hs) y 6° en la grilla invertida para la Sprint de este sábado (desde las 9.15).

Hay que tener presente que clasificaron en dos lotes de 11 vehículos y Franco salió en el primero. Allí quedó ubicado tercero (a 0.372 de la cima del grupo) detrás del neerlandés Richard Verschoor (1:21:283) de Trident y el francés Isack Hadjar de Campos Racing.

El trabajo fue positivo si se tiene en cuenta que allí hizo mejores tiempos que otros grandes proyectos como el italiano Andrea Kimi Antonelli de Prema Racing, el brasileño Gabriel Bortoleto de Invicta Racing o el británico Zak O'Sullivan de ART Grand Prix, con el que es colega en la Academia Williams de pilotos.

 QUALIFYING CLASSIFICATION	
ROUND 5 MONTE CARLO MONACO	
	1ST Richard VERSCHOOR  Trident
2	Victor MARTINS  ART Grand Prix
3	Isack HADJAR  Campos Racing
4	Paul ARON  Hitech Pulse-Eight
5	Franco COLAPINTO  MP Motorsport
6	Roman STANĚK  Trident
7	Andrea Kimi ANTONELLI  PREMA Racing
8	Dennis HAUGER  MP Motorsport
9	Gabriel BORTOLETO  Invicta Racing
10	Taylor BARNARD  AIX Racing

Franco Colapinto arrancará quinto en Mónaco

La segunda serie debió ser detenida a poco de comenzar porque el mexicano Rafael Villagomez sufrió un impacto con su vehículo que lo impulsó a dejar la prueba y obligó a ondear la bandera roja. Sin embargo, eso no le impidió al francés Victor Martins de ART Grand Prix y al estonio Paul Aron de Hitech Pulse-Eight mejorar las marcas de Colapinto, para relegarlo al quinto lugar en el global.

“Contento. Un quinto lugar que es muy positivo. Empecé complicado en la qualy, lo pudimos revertir. No tuve ninguna

vuelta rápida hasta las últimas dos. Me faltaron referencia, maximizar un poco más el auto que tenía. Pero fue una qualy positiva, era lo que buscábamos. Daba para quedar un poquito más adelante, para pelear el segundo lugar. Fue una lástima, pero contento con el progreso que hicimos. Es la mejor del año”, declaró tras la tanda.

Fue milimétrico, que locura como logró esquivarlo. pic.twitter.com/mBctXmuFgm

– Colapinto News (Colapinto_news) [May 24, 2024](#)

“Hay que ir muy pegado a los muros y el Fórmula 2 es un barco. Va de trompa, hay que esperar a que gire. Es un poco a lo que no estaba acostumbrado, un F3 era muy ágil. A este auto le cuesta mucho ir al límite sin pasarse, es tan pesado que vas de un lado para el otro. Hay que entenderlo. Y en un circuito callejero siempre es más complicado, pero contento con el rendimiento. Nos perfilamos para un buen finde. Es un buen comienzo”, agregó.



SPRINT RACE STARTING GRID

THE GRID

MONTE CARLO

MONACO

2	BORTOLETO	INVICTA
4	ANTONELLI	PRODRIVE
6	COLAPINTO	MP
8	HADJAR	CORECO
10	VERSCHOOR	TRIDENT
12	MALONEY	RODIN
14	CORDEEL	HITECH
16	CORREA	LUCAS OIL DAMS
18	DÜRKSEN	ADRACING
20	MARTÍ	CORECO
22	MIYATA	RODIN

1	BARNARD	ADRACING
3	HAUGER	MP
5	STANĚK	TRIDENT
7	ARON	HITECH
9	MARTINS	ART
11	FITTIPALDI	VAR
13	O'SULLIVAN	ART
15	BEARMAN	PRODRIVE
17	CRAWFORD	LUCAS OIL DAMS
19	MAINI	INVICTA
21	VILLAGÓMEZ	VAR

Franco Colapinto arrancará sexto en el sprint de Mónaco
Aunque reconoció que imagina una “carrera aburrida” porque “no

se puede pasar acá”: “Es un circuito trabado, tan lento, y ya yendo de uno casi que no puedes. De a dos es imposible. Es un poco estar atento a los procedimientos, hacer todo bien en los pits stop”. De todos modos, de cara a las carreras hay un pronóstico que podría cambiar la trama: “Puede haber lluvia... Hay que ver qué pasa, es una incógnita. Hoy había 80% de probabilidades y al final no llovió”

Luego del parate que tuvo la Fórmula 2 tras las primeras tres fechas, Colapinto ratificó que está en una curva ascendente luego de brillar en Imola. Había clasificado 15° y dos veces 13° en las tres primeras carreras del año (Baréin, Jeddah y Melbourne), lo que lo empujó a terminar en un 4° lugar en la Sprint de Australia, un 6° lugar en la Feature de Baréin, un 11° en la Sprint de Arabia Saudita y un 18° en la sprint de Sakhir. Luego tuvo un abandono en la Feature en Arabia Saudita y también fue excluido por reglamento en Australia.

El escenario cambió el fin de semana pasado en Italia: se metió en el puesto 9 de la qualy y terminó ganando la carrera Sprint, el primer triunfo en F2. Además, llegó en el quinto lugar de la competencia del domingo. Sus métricas siguieron creciendo en el mítico circuito de Monaco, donde ya firmó el mejor rendimiento en una clasificación de la temporada.

Más allá de las dos carreras en Monaco de este fin de semana, el calendario de F2 marca que aún quedan otras 18 competencias divididas en los próximos 9 Grandes Premios: Barcelona (21 al 23 de junio), Spielberg (28 al 30 de junio), Silverstone (5 al 7 de julio), Budapest (19 al 21 de julio), Spa-Francorchamps (26 al 28 de julio), Monza (31 de agosto al 1 de septiembre), Bakú (13 al 15 de septiembre), Lusail (30 de noviembre al 1 de diciembre) y Yas Island (6 al 8 de diciembre).

Franco Colapinto ganó su primera carrera de Fórmula 2 en Imola

Franco Colapinto superó a Paul Aron en la última vuelta de la carrera sprint de Imola para conseguir su primer éxito en la Fórmula 2. Joshua Duerksen quedó envuelto en un múltiple accidente en la largada.

Sensacional, fantástico y todos los sinónimos posibles le caen perfecto al triunfo de Franco Colapinto en la carrera sprint de Imola. El argentino esperó el momento justo, todo parecía indicar que el éxito sería del estonio Paul Aron, integrante del programa de desarrollo de Mercedes.

Our WINNER!! ☐

*What a move for the win that was ☐☐☐
pic.twitter.com/DjpQMNMi5i*

– Atlassian Williams F1 Team (@WilliamsF1) [May 18, 2024](#)

Con el auto del equipo Hitech entró como líder en la última vuelta, ya no quedaba resquicios para que Franco pudiera ganar. Pero se hizo el espacio de manera genial, poniendo el auto por afuera con la potencia del DRS, aguantó el embate de Aron, se plantó y quedó adelante con una maniobra que quedará para el recuerdo por mucho tiempo.

El pataleo del estonio por radio, sobre una maniobra ilícita de Colapinto, tenía todos los visos de ser una protesta salida desde la bronca que sintió al perder en el giro final. Tanto, que los comisarios deportivos rápidamente hicieron a un lado la investigación.



“Hay que darle la vuelta a un comienzo de año un poco difícil”, le confesó Franco Colapinto a ESPN.com durante el largo parón que la Fórmula 2 tuvo entre la cita de Australia y la de Imola. Los apenas 13 puntos anotados en las tres primeras fechas, con el cuarto lugar de la carrera sprint de Melbourne como mejor resultado, tenía gusto a poco para el argentino. Más todavía, porque acarreaba malas clasificaciones y errores en las partidas, que hasta le costaron la descalificación de la competencia larga de Australia. Y vaya si empezó a dar vuelta la temporada en el desembarco del torneo en Europa: logró su primer triunfo en la categoría en el mítico circuito Enzo y Dino Ferrari!



El argentino, integrante del programa de desarrollo de jóvenes de Williams, tuvo un mal comienzo. Una vez más falló en la partida, su talón de Aquiles que no logra sacarse de encima. En esta ocasión, su partida floja llevó a que perdiera un lugar con Paul Aron para quedar tercero.



De ahí para atrás, se desató un caos gigante, con un accidente múltiple en el que cinco autos terminaron fuera de carrera, entre ellos el paraguayo Joshua Duerksen, quien terminó con su

auto del PHX muy dañado.

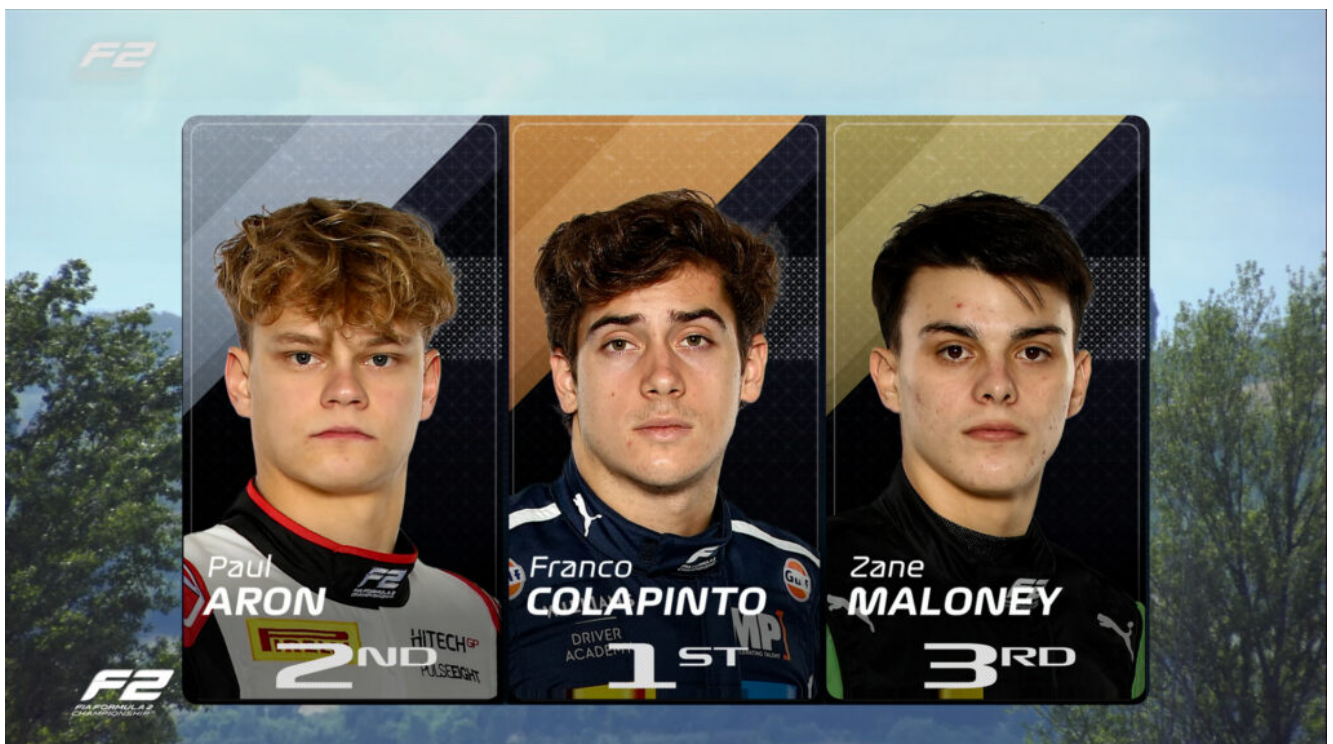
El inicio de la carambola fue por un toque entre Roman Stanek e Isack Hadjar; de enganche entre ellos se desencadenó el choque detrás. Colapinto entró en la investigación posterior a la competencia por ese accidente, tal vez por una posible movida de su auto porque justo iba por delante del francés y el checo.



Cuando el auto de seguridad liberó la pista en la quinta vuelta, Colapinto estaba tercero, detrás de Aron, quien saltó a la punta en el pique, y Amaury Cordeel, quien había largado en punta. Un leve despiste de Cordeel le dejó la puerta abierta para quedar segundo e ir por Aron. Lo presionó, le mostraba el auto, bajaba el récord de vuelta, pero no había lugar para la superación. Hasta que llegó la superación magistral en el giro final para celebrar el triunfo, justo con el homenaje a Juan María Traverso, recientemente fallecido (llevó su nombre en el auto).



Franco Colapinto ganó su primera carrera de Fórmula 2 en Imola. Fue el segundo éxito de Colapinto en Imola, después del conseguido en Fórmula 3 en 2022 con el auto del equipo Van Amersfoort. Haber conseguido el éxito en la llegada de la categoría a Europa es fundamental para su futuro cercano. Sumó 11 puntos con el triunfo (diez por ganar y uno por el récord de vuelta), apenas dos menos que los conseguidos en las tres primeras fechas.



Pero, además, es clave para comenzar a posicionarse firmemente en el ámbito de la Fórmula 1 y triunfos épicos como el de Emilia-Romagna marcan la diferencia. Después, claro, el avance deberá tener el apoyo económico necesario y la suma de dos empresas nuevas que lo comenzaron a auspiciar desde esta carrera también aportan mucho para el futuro. Pero, por ahora, el presente. Triunfo genial y este domingo, la carrera más larga en la que partirá noveno.

El volantazo fantástico de Franco Colapinto para evitar un accidente masivo y la charla viral con su equipo en la F2: “Si eres más rápido, pásalo”

El piloto argentino realizó una maniobra increíble para no protagonizar lo que hubiera sido un incidente multitudinario. También recibió un peculiar desafío desde boxes.

Tras un comienzo de temporada irregular, [Franco Colapinto](#) empezó a demostrar su nivel en la Fórmula 2. El piloto de 20 años fue uno de los más destacados en la Sprint Race del Gran Premio de Australia en donde avanzó nueve posiciones y evitó formar parte de un accidente masivo. Además, tuvo una atípica conversación que se hizo viral en redes con su equipo.

En el arranque, el corredor argentino aprovechó el toque entre el brasileño Gabriel Bortoleto y el español José Martí,

quienes largaron adelante y se tocaron a metros del semáforo de salida y se adelantó una posición. Anteriormente ya había logrado adelantarse tres posiciones para posicionarse décimo.

Luego, siguió avanzando. Trepó hasta el 8° lugar y en el giro 11 demostró su nivel arriba del coche y con un volantazo fantástico evitó ser parte de un accidente masivo que protagonizaron el italiano Andrea Kimi Antonelli, Richard Verschoor y Paul Aron.

Colocado en el quinto lugar, en el final de la carrera Colapinto se empleó a seguir de cerca a su compañero noruego de MP Motorsport Dennis Hauger, mientras a su vez le sacaba una amplia diferencia a su colega de la Williams Academy Zak O'Sullivan, que maneja un ART Grand Prix.

En plena disputa con Hauger se dio una insólita comunicación pro radio con su equipo donde el piloto argentino planteó que era "más rápido" , a la espera de una orden para que lo dejaran adelantarse. Sin embargo, desde boxes le respondieron desafiándolo: "Compañero, si eres más rápido, pasalo". Con un "okey" muy serio, el oriundo de Pilar se esmeró en darle batalla al noruego. "No hay órdenes de equipo en MP Motorsport", escribió la cuenta oficial de la F2, al publicar el video de la pequeña charla que se hizo rápidamente viral en redes.