Colapinto logró el puesto 12 en los entrenamientos de la F2 en Arabia Saudita

El piloto argentino Franco Colapinto alcanzó hoy el decimosegundo (12) puesto en la tanda de entrenamientos de la Fórmula 2 para la segunda carrera de la temporada 2024, que se producirá este fin de semana con el Gran Premio de Arabia Saudita.

Colapinto, nacido en Pilar hace 20 años, fue decimosexto en su segunda participación en la categoría, en un trazado es un callejero tremendamente veloz y extenso como el de Arabia Saudita, empresa muy compleja.



Colapinto 12 en los entrenamientos de Arabia Saudita

Luego de alcanzar el sexto lugar en primera competencia, Franco Colapinto y Joshua Duerksen en Yeda, tuvieron que enfrentar situaciones compleas sumadas a que los 45 minutos se

redujeron a 32 a causa de la bandera roja que provocó el accidente del mexicano Rafael Villagómez.

Le tocó al mexicano, pero también podría haber sido Colapinto, quien en el cierre del ensayo rozó la pared en el mismo lugar en el que se pegó Villagómez.

Conocer los vericuetos de un trazado urbano, y para colmo veloz, es clave. La tanda acortada fue una traba para los novatos, pero tampoco sorprendió a nadie porque es hasta lógico que ocurra un golpe contra los muros.

Colapinto firma un sexto puesto en Bahréin

Franco Colapinto firmó hoy un sexto puesto en el Gran Premio de Bahréin y logró sus primeros puntos en la Fórmula 2, la categoría escuela de la máxima división del automovilismo mundial, la Fórmula 1.

El piloto oriundo de Pilar redondeó un gran rendimiento en la carrera princial de la primera fecha de la temporada, luego de clasificarse 18vo. en la Sprint del viernes, condicionado por una sanción de diez segundos que recibió por un error en la salida.

El representante del MP Motorsport largó 15to. en el GP de Bahréin pero con una buena estrategia de neumáticos y una conducción audaz alcanzó la zona de puntuación reservada para los ocho primeros competidores.

“Toda la carrera fue arriesgada, tuve que realizar muchos sobrepasos al límite. Fue una buena carrera, con un buen resultado para mí, después de una clasificación un poco frustrante. Haber recuperado tanto hoy, haber tenido un buen ritmo, me deja un poco más contento para lo que viene”, expresó el argentino en diálogo con Star+.

Colapinto, de 20 años, piloto de la academia Williams, finalizó dos puestos por encima de su compañero de escudería, el noruego Dennis Hauger, y sumó ocho unidades que lo posicionan séptimo en la clasificación general de la categoría.

El argentino hizo este fin de semana su estreno como volante titular de la F2 luego de pasar las dos temporadas anteriores en la división menor, la Fórmula 3 Internacional, y de hacer una primera experiencia en la categoría, como invitado, en la última prueba de 2023 en Emiratos Árabes.

El barbadense Zane Maloney (Rodin Motorsport), vencedor de la carrera de velocidad el viernes, repitió este sábado su victoria con un tiempo de 1:02:46.435 para cubrir las 32 vueltas al Circuito Internacional de Bahréin, en Sakhir.



Sus escoltas fueron el español Josep María Martí (Campos Racing) y el estonio Paul Aron (Hitech Pulse-Eight), quienes a su vez también lo secundan en las posiciones globales.

El británico Zak O’Sullivan (ART Grand Prix) ingresó en el cuarto lugar y el brasileño Gabriel Bortoleto (Invicta Racing), campeón de la F3 el año pasado, lo hizo en el quinto puesto de la grilla final por delante del argentino.

Las posiciones de puntuación las cerraron el indio Kush Maini (Invicta Racing) y el noruego Hauger.



Colapinto firma un sexto puesto en Bahréin

La segunda fecha de la Fórmula 2 se disputará entre el miércoles y viernes próximo en el circuito callejero de Jeddah, Arabia Saudita.

Colapinto logró el puesto 16 en la clasificación de la F2 en Bahrein

El piloto argentino Franco Colapinto alcanzó hoy el decimosexto (16) puesto en la tanda clasificatoria de la Fórmula 2 para la carrera de apertura de la temporada 2024, que se producirá este fin de semana con el Gran Premio de Bahréin en el circuito de Shakir.

Luego de alcanzar el segundo lugar en los entrenamientos de este viernes, a primera hora de Argentina, el pilarense clasificó en la octava fila de la grilla que ordena la largada para las dos carreras (sprint y principal) de mañana y el sábado.

Colapinto tuvo “problemas de tracción” que lo afectaron en la tanda definitiva, según admitió a la cadena ESPN.

Colapinto logró el puesto 16 en la clasifcación de la F2 en Bahrein

“La pista cambió mucho luego de que entrenó la Fórmula 1 y por la temperatura”, explicó el argentino, cuyo compañero en la escudería MP, el noruego Dennis Hauger, fue quinto.

El equipo Invicta Racing copó las posiciones de avanzada con el indio Kush Maini y el brasileño Gabriel Bortoleto como líderes de la clasificación.

En su último intento, Maini completó una vuelta de 1:41.696 para situarse en lo más alto de la tabla de tiempos. Bortoleto lo siguió a dos décimas. Isack Hadjar, de Campos Racing, completó una vuelta lo suficientemente buena para ocupar el tercer lugar después de haber liderado el camino al principio

de la sesión.

La Sprint Race de la Fórmula 2 se disputará este viernes desde las 11.15, mientras que la competencia principal tendrá lugar el sábado a las 7.30, ambos transmitida por Star+.

Colapinto fue segundo en la primera práctica de la Fórmula 2 en Bahrein

El piloto argentino de Fórmula 2 Franco Colapinto (MP Motorsport) fue segundo hoy en la primera práctica de la apertura del calendario 2024 que este sábado celebrará su primera carrera en el circuito de Bahrein donde también se iniciará la Fórmula 1.

Colapinto, nacido en Pilar hace 20 años, fue segundo en su debut en la categoría, detrás del francés Isack Hadjar, del que se ubicó a solo 137 milésimas de la referencia inicial manteniéndose siempre entre los puestos de avanzada.

Colapinto fue segundo en la primera práctica de la Fórmula 2 en Bahrein

El mejor registro del pilarense fue de 1m45s236 y apareció a falta de dos minutos para el cierre de la tanda. La siguiente actividad será la Clasificación a partir de las 10:55 (hora de la Argentina).

Este viernes se celebrará la Carrera Sprint a las 11.15 (hora argentina) y será 23 vueltas y el sábado la carrera principal de la F2 será a las 7.30 también a 32 vueltas

Franco Colapinto debuta en la Fórmula 2 en Bahrein

El piloto argentino Franco Colapinto iniciará mañana su recorrido en la Fórmula 2, que abrirá la temporada 2024 en el circuito de Sakhir, en Bahrein, donde compartirá escenario con la Fórmula 1.

Luego de cinco meses desde que el pilarense confirmó su incorporación a la categoría telonera de la "Máxima", de la mano de MP Motorsport, y después de cumplir con su primera experiencia en la última fecha del campeonato 2023, en Yas Marina, Abu Dhabi, llegó el gran día para el piloto de 20 años.

"Semana de carrera. Empieza lo bueno", anticipó en sus redes sociales Colapinto, quien ya palpita su primera salida a pista, que será mañana a las 6:05 hora argentina, para cumplir con las prácticas libres que abrirán la primera de las 14 fechas que tiene el calendario.

Franco Colapinto inicia su camino en la Fórmula 2 en Bahrein
Los ensayos resultarán clave para el argentino, para tener referencias de cara a lo que será el gran plato fuerte de la jornada: la clasificación, que se desarrollará desde las 10.55.

Además, le dará la posibilidad de seguir sumando experiencia en una categoría nueva para él, y a bordo de los flamantes monoplazas Dallara, que esta temporada reemplazarán los prototipos que se utilizaron los últimos seis años, también diseñados por la misma marca italiana.

El desembarco de los nuevos autos podría resultar una ventaja para Colapinto en su adaptación a la Fórmula 2, porque sus rivales, aún aquellos con más experiencia, estarían en las mismas condiciones, todavía familiarizándose con los monoplazas y tomando referencias.

Sin embargo, si bien destacó este punto como algo positivo, el mismo pilarense también resaltó en los últimos días que, al comparar “la data con el auto del año pasado, es igual o hasta un poco más lento” y que “los equipos están usando un set up prácticamente igual al de 2023”.

“El chasis es el mismo, las llantas, la caja, el motor. Es todo lo mismo, sólo cambió el paquete aerodinámico. Entonces no termina siendo un auto tan nuevo”, explicó en declaraciones con ESPN.

Aunque las referencias son auspiciosas para Colapinto, que en los test de pretemporada realizados hace poco más de dos semanas también en Bahrein se mantuvo siempre entre los 10 mejores tiempos.

Enfrente tendrá a pilotos de jerarquía y ya apuntados como posibles candidatos al título, como el barbadense y gran protagonista en los test de pretemporada Zane Maloney, el francés Victor Martins, el británico Oliver Berman y el noruego Dennis Hauger, compañero de equipo del argentino.

Colapinto tuvo al 2023 como su año de despegue. Luego de ser nombrado por la escudería Williams como miembro de su Academia de Pilotos, se destacó en el campeonato de Fórmula 3, donde corrió 18 carreras, logró dos victorias (Silverstone y Monza), cinco podios y registró 110 puntos que lo colocaron cuarto al final del certamen.

Así, tras esa gran campaña, llegó el salto, y todo acompañado de un fuerte apoyo en redes sociales, al que también se sumaron figuras como Bizarrap.

Además, luego de lo que fue su debut con la Fórmula 2 en la última fecha del 2023, Franco se quedó en Emiratos Árabes para participar del rookie test con el equipo Williams de la Fórmula 1, un hecho histórico para el automovilismo argentino, que no tenía a un piloto nacional en un ensayo oficial de la Máxima desde hace 22 años. El último había sido Gastón Mazzacane en las temporadas 2000 y 2001.

Después de un 2023 soñado, Franco buscará seguir haciendo historia, ahora desde la Fórmula 2.

Así será la actividad de Colapinto en Bahrein:

Jueves

6.05: Prácticas libres

10.55: Clasificación

Viernes

11.15: Sprint (23 vueltas)

Sábado

7.30: Carrera (32 vueltas. ESPN y por Star +).

Colapinto se ubica entre los diez primeros por segundo día consecutivo en Bahrein

El argentino Franco Colapinto, con un Dallara, se ubicó entre los diez primeros por segundo día consecutivo, al cabo de las pruebas generales que distintos equipos de la división Fórmula

2 realizaron hoy en el circuito de Sakhir, en Bahrein, en la antesala de la apertura oficial del campeonato.

El piloto bonaerense, de 20 años y con una unidad del MP Motorsport, obtuvo el décimo lugar en la tanda vespertina, con un registro de 1m. 42s. 313/1000, luego de haber girado en 26 oportunidades.

El oriundo de Pilar, que tendrá su bautismo en la categoría telonera de la Fórmula 1 después de haber intervenido en las temporadas 2022 y 2023 en la Fórmula 3, quedó a 812 milésimas del más rápido, el barbadense Zane Maloney (Rodin Motorsport), quien concretó una vuelta de 1m. 41s.501/1000.

Colapinto se ubica entre los diez primeros por segundo día consecutivo en Bahrein

La segunda colocación quedó para el estadounidense Jak Crawford (Dams Lucas Oil), con 1m. 41s. 626/1000, mientras que el brasileño Enzo Fittipaldi (Van Amersfoort Racing) quedó tercero con 1m. 41s. 735/1000

Durante la sesión matutina, Colapinto, representante de la Academia Williams, giró en 29 ocasiones y registró 1m. 46s. 641/1000 como mejor crono. En la clasificación general, el bonaerense, que luce el número 12 en los pontones de su máquina, ocupó el decimoctavo puesto.

El argentino desarrollará mañana la tercera y última jornada de pruebas en el trazado de Sakhir, también en dos tandas.

El próximo sábado 2 de marzo será la inauguración oficial del torneo de la Fórmula 2 en el mismo circuito, en coincidencia con la realización del Gran Premio de Bahrein de Fórmula 1, programado para ese fin de semana.

Colapinto cerró en el top ten el primer día de pruebas de la Fórmula 2

El piloto argentino Franco Colapinto cumplió una destacada tarea en el primer día de pruebas que la Fórmula 2 realiza en el circuito de Sakhir, Bahrein, en la que finalizó en la décima posición.

En una jornada marcada por las intensas lluvias registradas en la zona, el oriundo de Pilar, de 20 años, registró un tiempo de 1m54s534/1000 en la mejor de las 14 vueltas que completó sobre la pista mojada del Autódromo Internacional de Bahrein.

De esta manera, Colapinto quedó ubicado en la décima posición, a 1s359/1000 del primero, que fue el noruego Dennis Hauger, su compañero de equipo en el MP Motorsport.

Este fue el primer contacto del piloto perteneciente a la Academia Williams con los nuevos monoplazas que utilizará la Fórmula 2 en esta temporada.

La categoría telonera de la Fórmula 1 decidió reemplazar los prototipos Dallara que se utilizaron los últimos seis años, por unos más modernos también diseñados por la fábrica italiana.

Colapinto cerró en el top ten el primer día de pruebas de la Fórmula 2

El barbadense Zane Maloney (Rodin Motorsport) y el francés Victor Martins (ART Grand Prix) completaron las tres primeras posiciones.

Los ensayos continuarán mañana con una nueva apertura de pista entre las 5:45 (hora en Argentina) hasta las 8:15. Y volverán a girar entre las 11.15 a 13.45. Los mismos horarios se

repetirán en la jornada del martes, que será la última prevista para estos ensayos.

El debut oficial de Colapinto en la Fórmula 2 será el próximo 2 de marzo, en la primera fecha del campeonato, que se disputará también en Bahrein. En total, el calendario tendrá 14 fechas y compartirá escenario con la Fórmula 1.

El pilarense llega a esta categoría luego de una muy buena campaña en la Fórmula 3, que también le permitió participar del 'rookie test' con el equipo Williams de la Fórmula 1, que se realizó en los últimos días de noviembre pasado, y fue un hecho histórico para el automovilismo argentino, que no tenía a un piloto de su nacionalidad en un ensayo oficial de la máxima categoría desde hace 22 años. El anterior había sido Gastón Mazzacane en las temporadas 2000-2001.

Colapinto cumple la primera clasificación en Fórmula 2 y asoma en la posición 20 en Abu Dhabi

El argentino Franco Colapinto cumplió hoy su primera clasificación en la Fórmula 2 y culminó en la 20ma. posición, al cabo de la jornada inaugural de actividad de la categoría en el autódromo Yas Marina de Abu Dhabi, en el marco del mismo programa que comprende al Gran Premio de Fórmula 1 en Emiratos Árabes Unidos.

El piloto bonaerense, de 20 años, tomó contacto por primera vez con el Dallara del equipo MP Motorsport y giró en 14

oportunidades al circuito de 5.281 metros de extensión.

El oriundo de Pilar, que se erigió en consistente protagonista del campeonato de la Fórmula 3 en la temporada 2023, clavó un tiempo de 1m. 37s. 231/1000.



Colapinto cumple la primera clasificación en Fórmula 2 y asoma en la posición 20 en Abu Dhabi

El piloto de la Academia Williams quedó a 1s. 664/1000 del más rápido, el australiano Jack Doohan (del equipo Invicta Virtuosi), quien empleó 1m. 35s. 567/1000, a 198, 934 kilómetros por hora.

El francés Victor Martins (Art Grand Prix) se quedó con la segunda colocación, a 224 milésimas; mientras que el indio Kush Maini (Campos Racing) se ubicó tercero, a 409 milésimas.

> *A little too close for comfort #AbuDhabiGP #F2 pic.twitter.com/HxHDBOsUb5*
>
> *— Formula 2 (@Formula2) November 24, 2023*

El líder del torneo, el francés Theo Pourchaire (Art Grand Prix), debió conformarse con la decimocuarta posición, a 870/1000. El dinamarqués Frederik Vesti (Prema), segundo en el torneo, se clasificó noveno; mientras que el japonés Ayumu Iwasa (DAMS), tercero en el certamen, largará quinto.

Principales posiciones: Pourchaire 191 puntos; Vesti, 166; Iwasa, 152; Doohan, 138; Martins, 131.

Mañana, desde las 16.20 hora local (9.20 de Argentina), se iniciará la carrera Sprint, a 23 vueltas; mientras que la competencia principal, a 33 giras, se desarrollará el domingo, desde las 6.15 hora argentina.

Colapinto arrancará su experiencia en la Fórmula 2 en Abu Dhabi

El argentino Franco Colapinto sumará su primer mojón como piloto de la Fórmula 2 Internacional, categoría a la que se incorporará en forma definitiva para la temporada 2024, este viernes en la práctica que desarrollará en el autódromo de Abu Dhabi, en consonancia con la realización del Gran Premio de Fórmula 1, última prueba del calendario anual de la máxima categoría automovilística.

El piloto bonaerense, de 20 años, manejará un Dallara F2 modelo 2018, a partir de las 4.05 hora argentina

El pilarense, que participó en este 2023 del campeonato de la Fórmula 3 en donde se clasificó cuarto, tripulará una unidad del equipo MP Motorsport, que pesará casi 800 kilogramos,

aproximadamente.



Colapinto arrancará su experiencia en la Fórmula 2 en Abu Dhabi

El automóvil, al igual que los de la Fórmula 3, tiene una caja de cambios de seis relaciones, que se maneja a través de levas colocadas en el volante.

Luego de la primera sesión de entrenamiento, Colapinto intervendrá en la clasificación, programada para las 8.00 del viernes en la Argentina.

Y el sábado, el piloto argentino intervendrá en la carrera Sprint (9.20), mientras que el domingo lo hará en la principal (6.15).

Colapinto: “Me encantaría ir

a la Fórmula 2 pero los presupuestos son una locura”

El piloto argentino Franco Colapinto manifestó su deseo de acceder a la Fórmula 2 durante la temporada 2023, pero indicó que “los presupuestos” que maneja la categoría inmediata inferior a la Fórmula 1 “son una locura”.

“*Me encantaría el salto a la Fórmula 2, pero los presupuestos son una locura*”, expresó el volante bonaerense, de 19 años.

El piloto oriundo de la localidad de Pilar está desarrollando una más que aceptable temporada en la división **Fórmula 3 Europea** (que forma parte complementaria del calendario continental de la F1) ubicándose en el noveno lugar, con **51 unidades. Los punteros franceses Victor Martins e Isack Hadjar ostentan 104 puntos, al cabo de seis fechas dobles.**

> *Exclusivo: dónde correría @FranColapinto en 2023, el argentino que más cerca está de la @F1.@infobaedeportes habló con el piloto de 19 años y su entorno. Su balance en la Fórmula 3. Las gestiones y el presupuesto para la próxima temporada. Los detalles. https://t.co/ZaCGR3IZaP*
>
> *— Darío Coronel (@dcoronel) August 14, 2022*

tw
“*Nuestra temporada no es perfecta, pero la calificaría con un 6 o 7 sobre 10*”, dijo Colapinto, en entrevista que le formuló la categoría en la previa de las competencias que se celebrarán este fin de semana en el autódromo de **Spa Francorchamps, en Bélgica.**

El integrante del **Van Amersfoort Racing** sostuvo que “*al tratarse de un equipo nuevo y yo como nuevo también, sabíamos que iba a ser difícil. Pero creo que es una temporada bastante*

decente para todos”, consideró.

Te va a interesar: Primera victoria en la Fórmula 3 de Franco Colopinto

“*Los aspectos más flojos se dieron los días de lluvia. Luchamos mucho en la puesta a punto cuando hay carreras bajo la lluvia. Hay muchas pequeñas partes que juegan un papel importante en lo mojado y todavía no hallamos la solución a esos problemas*”, describió Colapinto, quien ganó una carrera **Sprint en Imola, en abril pasado**.

“*Mi objetivo principal es sumar puntos en las seis carreras que faltan. Ojalá podamos recuperar la consistencia que nos faltó en algún tramo del campeonato*”, reflexionó el bonaerense.