Mattia Colnaghi fue cuarto en Spa-Francorchamps y firmó su mejor fin de semana del año

Mattia Colnaghi volvió a demostrar su crecimiento y terminó cuarto en Spa tras una intensa pelea por el podio.

Boya brilla bajo la lluvia y gana en Silverstone

Mari Boya aprovechó la lluvia y ganó por primera vez en la Fórmula 3.

¡Inthraphuvasak hace historia en Silverstone con su primer triunfo en F3!

Inthraphuvasak firmó una página dorada para Tailandia en la F3 con su triunfo en Silverstone.

Fórmula 3 Imola: Santiago Ramos se lleva la carrera principal

Ramos ganó su primera carrera principal tras doblegar a Câmara en un vibrante final.

Sprint Imola F3: Victoria de Tramnitz en jornada accidentada

Tramnitz se llevó una carrera sprint repleta de incidentes y cambios de posición.

Rafael Camara marca el ritmo en las prácticas libres de Imola para la Fórmula 3

El brasileño Rafael Camara fue el más rápido del día con 1:33.091, en una jornada accidentada de prácticas de la Fórmula 3 en Imola. Alessandro Giusti y Tim Tramnitz completaron los tres primeros lugares. El campeonato de Fórmula 3 está al rojo vivo.

El circuito de Imola albergó las **prácticas de la Fórmula 3** en la tercera fecha del campeonato 2025, con una sesión marcada por los cambios constantes de liderazgo y una bandera roja final. En un viernes vibrante, el brasileño **Rafael Camara** se destacó como el más veloz con un tiempo de **1:33.091** para **TRIDENT**, superando por apenas **0.074 segundos** a **Alessandro Giusti**, de **MP Motorsport**, mientras que el alemán **Tim Tramnitz** cerró el podio virtual.



La jornada fue fluctuante. Al inicio, **Matías Zagazeta** lideraba con 1:36.878, pero con el correr de los minutos, los tiempos cayeron rápidamente. **Nicola Lacorte** marcó 1:35.682 para DAMS, luego **Ivan Domingues** registró 1:35.564 para Van Amersfoort Racing, y más adelante, **Noel León** puso a PREMA en la cima con 1:34.740.

El compañero de equipo, **Brando Badoer**, subió la apuesta con 1:34.162, asegurando el 1-2 parcial para PREMA. Sin embargo, fue en la última media hora cuando los tiempos cayeron drásticamente, y **Rafael Camara** tomó el liderazgo al marcar 1:33.433 primero, luego mejoró a 1:33.353, y finalmente cerró con 1:33.091.

Franco Colapinto vuelve a la F1 en Imola: fecha, equipo y todos los detalles de su regreso

desde la ventana

En los instantes finales, **Giusti** respondió con una gran vuelta, acercándose a solo 74 milésimas, pero no le alcanzó. La práctica finalizó abruptamente a falta de tres minutos por un accidente de **Ugo Ugochukwu**, quien impactó contra las barreras en la chicana de Villeneuve, provocando una **bandera roja** definitiva.



Estas **prácticas de Fórmula 3 en Imola** no solo mostraron el gran nivel de **Camara**, actual líder del campeonato, sino también la solidez de **Giusti**, la consistencia de **PREMA** y la buena aparición de varios nombres como **Zagazeta**, **Domingues** y **Lacorte**. La clasificación de este sábado promete estar más ajustada que nunca.

Franco Colapinto probará el Fórmula 1 de Williams en Abu Dhabi

El piloto argentino Franco Colapinto participará del "Rookie Test" del circuito de Fórmula 1 de Abu Dhabi donde probará por primera el auto de la escudería Williams.

"Voy a estar manejando el F1 de Williams en el Rookie test de Abu Dhabi. No me entra tanta felicidad en el cuerpo de pensar que en unas semanas voy a estar manejando un Formula 1 por primera vez. Gracias a Williams por esta increíble oportunidad", anunció el joven argentino, de 20 años.

Una semana después de haber sido confirmado como piloto de la Fórmula 2 para la temporada 2024, Colapinto manejará por primera vez el FW45 de Williams en el circuito Yas Marina de Abu Dhabi el próximo 26 de noviembre.



Franco Colapinto probará el Fórmula 1 de Williams en Abu Dhabi – @FranColapinto

A través de su cuenta oficial de X (ex Twitter), el joven piloto argentino agradeció el apoyo del estado nacional y de los auspiciantes por acompañarlo "a hacer historia" y cumplir su "sueño".

"Gracias al gobierno, Matías Lammens, Visit Argentina, Marca País, YPF, Globant, Bizarrap y Bullet Sports Management por acompañarme a hacer historia juntos y cumplir este sueño", escribió Colapinto.

"Espero que estén tan contentos como yo. Pero falta mucho por delante todavía. A seguir empujando", agregó el bonaerense de

Pilar.

El “Rookie Test” es una prueba de jóvenes pilotos con los autos de la Fórmula 1.

En este caso, Colapinto y su compañero, el británico Zak O’Sullivan, manejarán el FW45 que habitualmente conduce Alex Albon, actualmente número 13 de la temporada 2023 de la F1.

El piloto argentino probará por primera vez un coche de Fórmula 1 durante tras su debut en la Fórmula 2 con MP Motorsport en la última carrera de la temporada en Abu Dhabi.

El director deportivo de Williams, Sven Smeets, valoró la madurez de los jóvenes talentos de la escudería.

“Tanto Zak como Franco han tenido temporadas impresionantes en la Fórmula 3 y ahora estamos deseando darles la oportunidad de conducir el FW45 en Abu Dhabi para ayudar en su desarrollo”, expresó el directivo en el comunicado oficial.

“Sé que ambos trabajarán duro para prepararse para esta experiencia y la aprovecharán al máximo”, agregó Smeets.

Colapinto cierra la temporada de Fórmula 3 Internacional en el cuarto lugar

El piloto argentino Franco Colapinto (Motorsport) finalizó en el cuarto puesto de la temporada de Fórmula 3 Internacional, categoría telonera de la F1, luego de abandonar en el Gran Premio de Italia, la última prueba del año que se disputó en el Autódromo Nacional de Monza.

El corredor de la localidad bonaerense de Pilar no pudo atrapar el subcampeonato que le había quedado servido luego de conseguir el sábado una victoria en la Sprint Race.

Con las diez unidades sumadas en la carrera de velocidad, el argentino ocupaba el segundo puesto de la clasificación acumulada con 110 pero al no sumar hoy fue superado por el británico Zak O'Sullivan (119) y el estonio Paul Aron (112), quienes finalizaron segundo y tercero, respectivamente.

La carrera en Monza finalizó muy temprano para Colapinto, quien vio dañada la suspensión de su auto por un toque con el mexicano Rafael Villagómez en la primera vuelta.



Colapinto cierra la temporada de Fórmula 3 Internacional en el cuarto lugar — @Formula3

Su compañero de escudería, el británico Jonny Edgar, fue el ganador del GP de Italia, escoltado por sus compatriotas O'Sullivan (Prema Racing) y Taylor Barnard (Jenzer Motosport).

@Formula3

El brasileño Gabriel Bortoleto (Trident), anticipado campeón de la temporada, finalizó su campaña con un quinto puesto.

Colapinto, de 20 años, miembro de la Academia de Pilotos Williams, concluyó su segunda temporada en la Fórmula 3 Internacional con un mejor resultado en relación a la novena posición del año pasado, que alcanzó como integrante del equipo Van Amersfoort Racing.

La F3 comenzará su temporada 2024 el 2 de marzo en Bahréin y la finalizará el 1 de septiembre en Monza, al cabo de diez fechas.

Colapinto gana la Sprint Race de la F3 en Monza

El argentino Franco Colapinto logró hoy su segunda victoria en la temporada de la Fórmula 3 Internacional, al imponerse en la Sprint Race del Gran Premio de Italia, en Monza, por la décima y última fecha.

El piloto del equipo Motorsport repitió el resultado que obtuvo el año pasado en el mismo autódromo con el auto Van Amersfoort Racing, esta vez con un tiempo de 34:06.988 para completar las 18 vueltas.

Colapinto gana la Sprint Race de la F3 en Monza – @FranColapinto
La de hoy se convirtió en el cuarto éxito personal en el mítico trazado italiano, ya que previamente había ganado por la Eurocup Fórmula Renault en 2019 (FA Racing by Drivex) y 2020 (MP Motorsport).

“Este trofeo es para todos ustedes, los que se levantaron tan temprano (en la Argentina), para los que la estuvieron viendo

del boliche, para los que me apoyaron durante todo el año. Es un orgullo transmitirles mi felicidad y ver que todos están tan contentos con mis resultados. Feliz por el equipo y agradecido por el apoyo, vamos por más", expresó el argentino en un video que subió a las redes sociales.

> *Y nuevamente, como el año pasado, el himno argentino sonó en suelo italiano y en lo más alto del podio.*
>
> *Como siempre, Franco Colapinto representado a la bandera Argentina en cada pista europea. pic.twitter.com/Us2ZpbG1yq*
>
> *— Franco Dari (@Francodari325) September 2, 2023*

Colapinto (20 años), ganador este año de la carrera de velocidad en Silverstone, tuvo como escoltas al campeón de la temporada, el brasileño Gabriele Bortoleto (Tridente) y a uno de sus compañero de escudería, el español Mari Boya.

Los diez puntos sumados con su victoria le permitieron quedar como escolta en la clasificación general con 110, una posición que buscará ratificar este domingo en la carrera principal, programada a 25 vueltas a las 3:15 de la Argentina.

Te va a interesar: Una atípica clasificación perjudica a Colapinto, que saldrá desde la posición 15 en Monza

Sus rivales en la lucha por el subcampeonato de la F3 son el estonio Paul Aron (106 puntos), el español Josep María Martí (105) y el británico Zak O'Sullivan (101).

Una atípica clasificación perjudica a Colapinto, que saldrá desde la posición 15 en Monza

Una atípica clasificación complicó los planes del argentino Franco Colapinto, del equipo MP Motorsport, quien largará mañana y el domingo desde la decimoquinta posición en la última competencia de la Fórmula 3 Internacional de automovilismo, que se llevará a cabo en el emblemático autódromo de Monza compartiendo programa con el Gran Premio de Italia de Fórmula 1.

Una sucesión de tres banderas rojas por distintos despistes de los protagonistas dificultó la tarea del bonaerense, de 20 años, que se quedó sin tiempo real para dar giros y mejorar su marca.

Es que la organización de la prueba resolvió no reanudar la clasificación cuando quedaban todavía 10 minutos para cumplir con la exigencia, a partir de una salida de pista del alemán Oliver Goethe (Trident), quien consiguió -a la vez- el mejor tiempo, con un registro de 1m. 38s. 909/1000.

Una atípica clasificación perjudica a Colapinto — @Formula3

Colapinto, oriundo de la localidad de Pilar y que lucha por el subcampeonato de la categoría, logró el decimoquinto tiempo, con 1m. 39s. 879/1000, a 970 milésimas del más rápido.

De este modo, el integrante de la Academia Williams largará en la octava fila no sólo la competencia Sprint de mañana (4.25 de Argentina) sino la principal del domingo (3.15).

Colapinto reúne 100 puntos en el certamen y está quinto, por

detrás del estonio Paul Aron (Prema Racing), con 106; el español Pep Martí (Campos Racing), 105; y el británico Zak O’Sullivan (Prema Racing), 101.

El brasileño Gabriel Bortoleto (Trident) largará en la quinta colocación, con 1m. 39s. 261/1000, resultado que ya la permitió consagrarse campeón en la temporada, con 144 puntos.