

Wharton rompe el molde: gana su primera carrera sprint en F3

James Wharton logró su primer triunfo en una carrera sprint llena de emociones en Austria.

Colapinto y la Fórmula 2 en la mira también para este 2023

El piloto argentino Franco Colapinto no sólo tiene centrada la mira en tratar de competir en la Fórmula 2 durante la próxima temporada, sino que también advirtió tener la intención junto a su equipo de participar de la última carrera de la división en Abu Dhabi, en la antesala del Gran Premio de Fórmula 1 de los Emiratos Arabes Unidos, a fines de noviembre.

En conferencia de prensa que brindó en uno de los salones del Automóvil Club Argentino (ACA), el bonaerense, de 20 años, adelantó que el grupo que lo acompaña “está haciendo lo posible para que me suba a un Fórmula 2 en Abu Dhabi”.

“Todavía no sabemos en qué equipo, porque habrá algunas butacas libres. Estamos terminando de cerrar el presupuesto” aseguró el pilarense, protagonista durante este 2023 del campeonato de la Fórmula 3 Internacional.

Al respecto, la española María Catarineu, una de las managers del automovilista, indicó que “todavía no hay nada cerrado,

pero estamos buscando algunos sponsors más para concretar el paso adelante”, que significaría que el argentino intervenga en la última competencia del torneo de F-2, programada para el 26 de noviembre, en el circuito de Yas Marina.

Colapinto, quien participa en distintas categorías automovilísticas europeas desde 2017, enumeró su deseo de correr durante el 2024 en la Fórmula 2 “porque sería un gran progreso para mi carrera”.

El integrante de la Academia Williams (todavía no tiene resuelta su continuidad en la escudería británica para el año venidero) remarcó que una tercera temporada consecutiva en la Fórmula 3 “no sería positivo para mi carrera, modestamente”.

“Queremos dar el salto y nos parece que es el momento ideal para hacerlo” asumió Colapinto, ante un auditorio que superaba el centenar de personas, con allegados al ambiente, representantes de prensa y hasta fans que lograron colarse a la conferencia y que aplaudieron cada una de sus intervenciones.

“Lo principal es que esté en la Fórmula 2 en 2024. Mi objetivo es seguir proyectando”, insistió el bonaerense, que durante esta temporada alcanzó el cuarto puesto en el certamen de Fórmula 3, con una unidad del MP Motorsport.

Colapinto aseguró que el “cambio de la Fórmula 3 a la Fórmula 2 no será sencillo, pero es el momento de darlo, porque habrá autos nuevos”, indicó.

“Los automóviles son más pesados, tiene una potencia de 650 caballos de fuerza (HP); los neumáticos tienen 18 pulgadas en vez de 15”, describió el piloto, que ganó esta temporada las competencias Sprint en Silverstone (julio) y Monza (septiembre).

Colapinto, flanqueado en una larga mesa por la apunta Catarineu; el inglés Jamie Campbell (otro manager deportivo) y

el presidente del ACA, Jorge Rosales; se refirió también al “apoyo” que recibe diariamente de sus fanáticos en redes sociales y “en la calle, en donde no paran de saludarme y pedirme fotos”.

“La verdad? Estoy muy agradecido” sostuvo con el desparpajo propio de un chico de 20 años que todavía no termina de caer en el sueño en el que se embarcó hace rato, más allá de la “profesionalidad que Franco (Colapinto) nos demuestra día a día, no sólo arriba del automóvil sino también abajo”, tal como apuntó Catarineu.



En ese contexto, el propio Colapinto valoró la temporada 2023 que realizó remarcando haber sido “muy consistente, más allá de los errores que cometí, que los tuve, lógicamente” admitió.

“Me desclasificaron en Australia (en Melbourne) y no pude conseguir mejores resultados. Cuando arrancó el campeonato pensábamos que estábamos para pelear el título. Al pasar las dos primeras carreras nos dimos cuenta que el objetivo debía ser tratar de ser subcampeones” reconoció.

Todavía con dolor por una pequeña fractura de clavícula izquierda que sufrió en septiembre pasado, en la previa de las competencias en Monza, Colapinto participará la semana entrante, junto a sus manejadores, de reuniones “en las que se intentará cerrar acuerdos económicos con algunos auspiciantes”.

En ese sentido, el piloto elogió y agradeció la gestión que el compositor discográfico y DJ denominado Bizarrap, quien “nos acercó contactos y nos permitió tener reuniones nuevas”, manifestó.

“Los presupuestos para competir en la Fórmula 2 son muy altos. Es un tema muy difícil lo económico pero esperemos que se resuelva a nuestro favor”, dijo Colapinto, que también se mostró satisfecho “por el apoyo” de la marca Visit Argentina, a partir de un acuerdo que mantiene con el Ministerio de Turismo y Deportes de la Nación.

“Me permitió llevar a la Argentina en el auto en todas las competencias que corrí. Tener la bandera en el coche y sentir el himno en el podio fueron experiencias muy reconfortantes para mí”, concluyó.

Colapinto va en busca de subcampeonato de Fórmula 3 en Monza

El argentino Franco Colapinto, con una unidad del equipo MP Motorsport, iniciará mañana la clasificación en busca del subcampeonato de la Fórmula 3 Internacional de automovilismo, que disputará la última carrera de la temporada en el

emblemático autódromo de Monza compartiendo programa con el Gran Premio de Italia de Fórmula 1.

El piloto bonaerense, de 20 años, comenzará las pruebas clasificatorias a las 10.05 de la Argentina (15.05 de Italia), por espacio de una hora. Previamente, el oriundo de Pilar será partícipe de la primera práctica, a las 4.40 hora argentina.

Colapinto, integrante de la Academia Williams de pilotos, marcha en la quinta posición en el torneo e irá en busca del subcampeonato.

El argentino reúne un acumulado de 100 puntos y está a seis del segundo en la tabla, el estonio Paul Aron (Prema Racing). Pero en la pelea también están el español Pep Martí (Campos Racing), con 105 unidades, y el británico Zak O'Sullivan (Prema Racing), con 101.



Colapinto va en busca de subcampeonato de Fórmula 3 en Monza – [@FranColapinto](#)

Colapinto venció esta temporada en la carrera Sprint de Silverstone y luego consiguió segundos puestos en las competencias de Sakhir (Bahrein) y Barcelona (España), además de un tercer puesto en Budapest (Hungría).

El sábado, a las 4.25 de Argentina, se celebrará la prueba Sprint, bajo el sistema de grilla invertida. Mientras que la exigencia principal del fin de semana será el domingo, a las 3.15.

Principales posiciones del campeonato: Gabriel Bortoleto (Brasil/Trident) 144 puntos; Paul Aron (Estonia/Prema Racing) 106; Pep Martí (España/Campos Racing), 105; Zak O'Sullivan (Gran Bretaña/Prema Racing), 101; Franco Colapinto (Argentina/MP Motorsport), 100; Dino Beganovic (Suecia/Prema Racing), 94.

Piloto argentino Colapinto participará de la Fórmula 3 Internacional en Bélgica

El argentino Franco Colapinto intervendrá desde mañana en las pruebas de clasificación de la Fórmula 3 Internacional para las carreras del fin de semana en el tradicional autódromo de Spa Francorchamps (Bélgica), en el marco del programa que también incluye la realización del Gran Premio de Bélgica de la Fórmula 1

El piloto bonaerense, de 20 años, iniciará la sesión de entrenamientos con una máquina del MP Motorsport, a las 4.55 de la Argentina. Y unas horas más tarde, desde las 10.00, concursará en la primera tanda clasificatoria.

El oriundo de Pilar viene de lograr el tercer puesto en la competencia principal disputada el pasado fin de semana en el trazado de Hungaroring, en Hungría.

Esa destacada labor le permitió a Colapinto trepar a la sexta ubicación del certamen, con 93 puntos; muy cerca de la línea del escolta, el británico Zak O'Sullivan (Prema Racing), quien reúne 101.



Piloto argentino Colapinto participará de la Fórmula 3 Internacional en Bélgica

Luego de la competencia principal del domingo en Spa Francorchamps (circuito de 7.004 metros de extensión) quedará solamente la doble fecha en Monza (carrera Sprint y central), prevista para los días 31 de agosto más 1 y 2 de septiembre.

Te va a interesar: [Colapinto termina tercero en la Fórmula 3 de Hungría](#)

Will we leave Spa with a brand-new champion? ☐☐#BelgianGP #F3
pic.twitter.com/dfloApTGA5

– Formula 3 (@Formula3) [July 27, 2023](#)

Créditos: [Prensa Fórmula 3](#)

Principales posiciones: Gabriel Bortoleto (Brasil/Trident), 144 puntos; Zak O'Sullivan (Gran Bretaña/Prema Racing), 101;

Josep Martí (España/Campos Racing), 100; Paul Aron (Estonia/Prema Racing) y Dino Beganovic (Suecia/Prema Racing), 94; F. Colapinto (ARGENTINA/MP Motorsport), 93; Gabriele Mini (Italia/Hitech), 87.

Colapinto termina tercero en la Fórmula 3 de Hungría

El argentino Franco Colapinto, con una unidad del MP Motorsport, culminó en la tercera colocación en la segunda carrera del fin de semana de la Fórmula 3 Internacional, en el autódromo Hungaroring de Budapest, en el marco del mismo programa que incluye la realización del Gran Premio de Hungría de Fórmula 1.

El piloto bonaerense, de 20 años, había largado en la cuarta posición y logró avanzar un lugar, para arribar a 6s. 471/1000 del ganador, el británico Zak O'Sullivan (Premia Racing), otro piloto de la Academia Williams, que recorrió las 19 vueltas en 31m. 27s. 598/1000.

El nacido en Pilar venía de conseguir el séptimo puesto en la carrera Sprint desarrollada el sábado pasado, también a 19 giros.

De este modo, el argentino acumuló su cuarto podio en la temporada 2023: segundo en la Sprint Sakhir; escolta en la competencia central en Barcelona y ganador en Silverstone de la carrera del sábado (Sprint) fueron las anteriores oportunidades en las que habitó el Top 3.

Con este segundo lugar, Colapinto conserva la sexta posición en el certamen con 93 puntos; a ocho del escolta O'Sullivan y

a 51 del líder, el brasileño Gabriel Bortoleto (Trident).



Colapinto termina tercero en la Fórmula 3 de Hungría – [@FranColapinto](#)

La próxima carrera será en el tradicional autódromo de Spa-Francorchamps, en Bélgica, entre viernes 28 y sábado 29 del corriente.

Principales posiciones del torneo: Gabriel Bortoleto (Brasil/Trident) 144 puntos; Zak O'Sullivan (Gran Bretaña/Prema Racing), 101; Josep Martí (España/Campos Racing), 100; Paul Aron (Estonia/Prema Racing) y Dino Beganovic (Suecia/Prema Racing), 94; Franco Colapinto (ARGENTINA/MP Motorsport), 93.

Colapinto clasificó cuarto en la Fórmula 3 en Budapest

Franco Colapinto, con una unidad del MP Motorsport, terminó cuarto en la clasificación de la Fórmula 3 Internacional para la carrera del domingo en el autódromo de Hungaroring, en Budapest, en el marco del mismo programa que incluye la realización del Gran Premio de Hungría de Fórmula 1.

El piloto bonaerense, de 20 años, estableció un registro de 1m. 31s. 626/1000, al cabo de las 14 vueltas que dio en la tanda.

El oriundo de Pilar, que viene de ganar la carrera Sprint en Silverstone, por la séptima cita del calendario anual de la división, quedó a 535 milésimas del más veloz, el británico Zak O'Sullivan (Prema Racing).

La segunda posición quedó en manos del sueco Dino Beganovic (Prema Racing), a 403/1000; mientras que el italiano Leonardo Fornaroli (Trident) se situó tercero, a 506/1000.



Colapinto clasificó cuarto en la Fórmula 3 en Budapest – [@Formula3](#)

Colapinto, piloto de la Academia Williams, largará en la octava colocación (por sistema de grilla invertida) la primera carrera del fin de semana en Budapest, que se llevará a cabo a partir de las 4.50 hora argentina. Será la competencia Sprint, a 19 vueltas o 40 minutos de duración

En cambio, la segunda prueba de la exigencia se disputará el domingo, a las 3.25 de Argentina, a 24 giros o 45 minutos de extensión.

Principales posiciones del torneo: Gabriel Bortoletto (Brasil/Trident) 128 puntos; Josep Martí (España/Campos Racing), 92; Paul Aron (Estonia/Prema Racing) y Gabriele Mini (Italia/Hitech) 77; Dino Beganovic (Suecia/Prema Racing), 75; Franco Colapinto (ARGENTINA/MP Motorsport), 74; Zak O'Sullivan (Inglaterra/Prema Racing), 73; Leonardo Fornaroli (Italia/Trident), 62.

Colapinto finaliza octavo en Silverstone y suma nuevos puntos en la F3

Franco Colapinto, piloto del equipo MP Motorsport, se clasificó hoy en el octavo lugar de Silverstone y sumó más puntos para el Campeonato Mundial de Fórmula 3 Internacional, categoría preliminar de la F1.

El pilarense, de 20 años, recogió un total de 14 unidades en su paso por Silverstone, donde el sábado logró un histórico triunfo en la Sprint Race. Con esa renta, pudo avanzar un puesto en la tabla general de la temporada, del séptimo al sexto.

El argentino totaliza 74 unidades, muy cerca del podio que cierra el italiano Gabriele Miní (Hitech Pulse-Eight) con 77. Las mismas unidades tiene el estonio Paul Aron y con 75 aparece el sueco Dino Beganovic, ambos del Prema Racing.



Colapinto finaliza octavo en Silverstone y suma nuevos puntos en la F3 – [@enagenda_](#)

A diferencia del sábado, Colapinto no pudo progresar en una carrera con neutralizaciones y sólo alcanzó a recuperar una posición durante el desarrollo, después de partir desde el noveno puesto de la grilla.

El alemán Oliver Goethe se quedó con la victoria, primera de su historial en la F3, escoltado por el italiano Leonardo Fornaroli, su compañero en el equipo Trident.

El tercer puesto fue para el español Josep María Martí (Campos Racing), quien así redujo en ocho puntos la diferencia como escolta del líder de la temporada, el brasileño Gabriel Bortoleto (Trident).

El piloto paulista comanda la divisional con 128 unidades, seguido por el catalán, ahora con 92.

La próxima fecha de la F3 se disputará en Budapest, Hungría, entre el 20 y 22 de julio.

Colapinto complicado en el Sprint bajo la lluvia en la F3

El piloto argentino Franco Colapinto se resignó a un decimotercer puesto tras sufrir complicaciones en el Sprint de la F3 Internacional, categoría telonera de la F1, que se disputó hoy bajo la lluvia en el circuito Red Bull Ring de Spielberg, en Austria.

El pilarense, representante de la escudería MP Motorsport, se retrasó cuatro posiciones en el inicio de la carrera y al promediar la mitad de ella, cuando buscaba su recuperación, se despistó en una curva en el intento de superar al británico Zak O'Sullivan.

Al volver a la pista desde la grava, el argentino quedó relegado al decimonoveno lugar y sólo pudo remontar seis posiciones, condicionado por el tiempo restante y la adherencia sobre la pista producto del agua.



Colapinto complicado en el Sprint bajo la lluvia en la F3 – [@FranColapinto](#)

La victoria fue de Paul Aron (Prema Racing) con un tiempo de 33:18.970 tras las 20 vueltas de la carrera. El estonio le ganó en el último tramo al español Josep María Martí (Campos Racing), quien había liderado desde el inicio y finalmente quedó sexto.

El podio lo completaron el italiano Gabriele Minì (Hitech GP) y el brasileño Caio Collet (Van Amersfoort Racing) en el segundo y tercer puesto, respectivamente. El paulista Gabriel Bortoleto (Trident), líder de la temporada con 93 puntos, arribó décimo.

En la clasificación general, Colapinto se ubica séptimo con 48 unidades, un acumulado que intentará engrosar este domingo cuando se dispute la carrera principal de la categoría desde las 3:25 de la Argentina a 26 vueltas o 45 minutos más un giro de duración.

Franco Colapinto sorprende con un quinto puesto en Formula 3

Franco Colapinto – Imagen: @FranColapinto