

TC2000 en Salta: presentación oficial, obras en el autódromo y una fecha que consolida a la provincia como epicentro del automovilismo nacional

El TC2000 presentó en Salta la cuarta fecha del campeonato 2026, que se correrá del 22 al 24 de mayo en el Autódromo Martín Miguel de Güemes junto al Zonal del NOA. El trazado atraviesa obras clave de repavimentación, seguridad, boxes y ampliación de sectores para recibir a los SUV de 500 HP.

TC2000 en Salta: la presentación oficial, las obras del autódromo y una provincia que vuelve a ser protagonista

El TC2000 en Salta ya empezó a vivirse con clima de gran evento. Este martes 12 de mayo se realizó en **Adobe, ubicado en Caseros 511, subsuelo, en Salta Capital**, la presentación oficial de la **4ª fecha del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina**, que se disputará los días **22, 23 y 24 de mayo** en el **Autódromo Martín Miguel de Güemes**, junto a la **3ª fecha del Zonal del NOA**. La cita marca el regreso de la categoría a la provincia después del enorme éxito de la

edición anterior, que convocó a más de **30.000 fanáticos** en el trazado salteño.

La conferencia contó con la presencia de **Ignacio García Bes**, secretario de Deportes de Salta; **Pablo Sardi**, presidente del Auto Club Salta; y **Gabriel Furlán**, asesor técnico y deportivo del TC2000. Los tres brindaron detalles sobre la competencia, el impacto deportivo y turístico del evento, y las obras que se vienen realizando en el autódromo para recibir a los nuevos **SUV de 500 HP**, una de las grandes atracciones de esta temporada.

La carrera se disputará en el **circuito largo de 4.106 metros**, en **sentido antihorario** y con **cambio de neumático**, un formato que le sumará un fuerte componente estratégico al fin de semana. Esa combinación promete una fecha distinta, exigente y atractiva, tanto para los pilotos como para los equipos y el público que se acerque al principal escenario del automovilismo del noroeste argentino.

Salta presentó una fecha que va más allá de lo deportivo

La presentación oficial dejó en claro que la llegada del TC2000 no se vive solamente como una carrera. Para Salta, el evento representa una oportunidad deportiva, turística, económica y social. La provincia vuelve a ocupar un lugar central dentro del calendario nacional y busca ratificar el fuerte acompañamiento del público que tuvo la categoría en su visita anterior.

Ignacio García Bes destacó el respaldo del Gobierno provincial a este tipo de eventos y remarcó que el deporte funciona como un espacio de encuentro, desarrollo y crecimiento para Salta. También subrayó que la presencia del TC2000 jerarquiza la agenda deportiva y moviliza a muchas personas que trabajan para que cada fecha sea un éxito.

En ese sentido, la competencia se inserta en una estrategia más amplia: posicionar a Salta como sede de grandes espectáculos deportivos. El automovilismo, por su capacidad de convocatoria, su impacto en la hotelería, la gastronomía, el comercio y el turismo regional, aparece como una herramienta clave para sostener esa proyección.

El Auto Club Salta asegura que el autódromo estará listo

Uno de los puntos centrales de la presentación fue el estado del **Autódromo Martín Miguel de Güemes**. Pablo Sardi, presidente del Auto Club Salta, aseguró que el escenario está listo para recibir al TC2000 por segundo año consecutivo y expresó una fuerte expectativa por el acompañamiento del público durante el fin de semana del 22, 23 y 24 de mayo.

El objetivo es que el autódromo vuelva a lucir con un marco multitudinario, como ocurrió en la edición anterior, cuando más de 30.000 personas acompañaron el regreso de la categoría. Ese antecedente elevó la vara para este año y obligó a trabajar en mejoras estructurales, de seguridad y comodidad para equipos, pilotos y espectadores.

La presencia del **Zonal del NOA** como categoría acompañante también será fundamental. Para el público salteño, se trata de una combinación fuerte: la máxima tecnología del TC2000 junto al automovilismo regional, que tiene una base de fanáticos propia y un vínculo directo con la provincia.

Las obras en el Autódromo Martín Miguel de Güemes

El lunes 11 de mayo, Gabriel Furlán recorrió el autódromo junto a **Julían Schepens**, secretario del Auto Club Salta, para supervisar los trabajos y modificaciones solicitadas por el

TC2000 y por la **CDA del ACA**. Según explicó el asesor técnico y deportivo de la categoría, las obras avanzaron de manera importante y los trabajos más gruesos quedarían listos durante la misma semana, dejando para la semana siguiente los detalles finales.

Las refacciones son amplias y apuntan a elevar el estándar del trazado. Entre las tareas principales se realizaron aproximadamente **750 metros de repavimentación**, especialmente en la zona de la extensión del circuito largo. También se ampliaron las áreas de desaceleración en las cabeceras, se construyeron **camas de leca**, se reorganizaron las barreras de neumáticos y se reforzaron las medidas de seguridad.

Además, se trabajó sobre la infraestructura operativa del autódromo. Se amplió el ingreso y la salida de la calle de boxes, se pavimentó y amplió el playón de boxes para brindar mayor comodidad a los equipos, y se construyó un nuevo piano con normativa FIA vigente en la curva de subida anterior a la **"Cola del avión"**. A eso se sumaron tareas generales de mantenimiento, pintura, limpieza, actualización del semáforo y ampliación de sectores destinados al público.

Un circuito más seguro y preparado para los SUV de 500 HP

Las obras no son un detalle menor. El TC2000 actual atraviesa una etapa de profunda transformación técnica con vehículos SUV de **500 caballos de potencia**, motores de alto rendimiento, tracción delantera y un nivel de exigencia cada vez más alto. Para recibir una categoría de estas características, el autódromo debe responder en seguridad, boxes, tránsito interno, sectores de escape y condiciones de pista.

Gabriel Furlán fue claro al remarcar que el **Autódromo Martín Miguel de Güemes** está preparado para recibir una categoría de primer nivel. Además, dejó una definición fuerte para el

automovilismo regional: para **Tango Motorsports**, el escenario salteño es el circuito más importante del noroeste argentino y el objetivo es que siga ocupando un lugar estable dentro del calendario del TC2000.

Esa frase marca el valor estratégico de la fecha. Salta no aparece como una plaza ocasional, sino como un destino que la categoría quiere consolidar. La combinación de público, ubicación, tradición automovilística y un autódromo en proceso de mejora convierte al Martín Miguel de Güemes en un escenario clave para el crecimiento del TC2000 fuera de los centros tradicionales.

El antecedente de 2025: una carrera que dejó huella

La última visita del TC2000 a Salta fue el **23 de noviembre de 2025** y dejó un recuerdo muy fuerte. Aquella carrera marcó el regreso de la categoría a la provincia con una convocatoria superior a los 30.000 espectadores y con un impacto directo en la actividad turística y comercial.

En lo deportivo, el ganador fue **Emiliano Stang** con el **Toyota Corolla Cross GR-S #162** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**. Segundo terminó **Gabriel Ponce de León** con el **Toyota Corolla Cross #32** del **Corsi Sport**, mientras que el tercer lugar fue para **Marcelo Ciarrocchi** con el **Toyota Corolla #25** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**.

Ese antecedente instala una expectativa alta para esta nueva edición. Stang llega como uno de los grandes protagonistas del campeonato, Toyota mantiene un peso fuerte dentro de la categoría y el público salteño espera volver a ver una carrera intensa en un trazado que suele exigir equilibrio, precisión y buen ritmo de carrera.

Cómo llega el TC2000 a Salta

El TC2000 llega a Salta después de un inicio de temporada intenso. La categoría abrió el año en el **Circuito Callejero Parque de la Ciudad de Buenos Aires**, continuó en el **Autódromo "El Zonda" Eduardo Copello de San Juan** y luego pasó por el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, Entre Ríos.

El campeonato viene mostrando una fuerte paridad, con protagonismo de diferentes marcas y equipos. Toyota comenzó como una de las grandes referencias, con **Emiliano Stang** y **Matías Rossi** peleando arriba. Chevrolet también tuvo momentos destacados, especialmente con el regreso competitivo de **Franco Vivian** en Concordia. Fiat mostró potencial con el **Fiat Pulse** de Marcelo Ciarrocchi, mientras que Honda busca consolidarse con **Facundo Aldrighetti** y la Honda ZR-V.

La llegada a Salta será, entonces, una prueba importante para medir el desarrollo de los nuevos SUV. El circuito largo de 4.106 metros, el sentido antihorario y la exigencia de cambio de neumático pueden modificar el orden habitual y poner en juego la estrategia de boxes, la gestión de neumáticos y la capacidad de cada equipo para adaptarse rápidamente al trazado.

El cambio de neumático, una clave estratégica

Uno de los grandes atractivos deportivos será el **cambio de neumático**. Esta obligación introduce una variable táctica que puede modificar por completo el desarrollo de la final. No alcanzará con tener un auto rápido: también será necesario ejecutar bien en boxes, elegir el momento adecuado para detenerse y sostener un ritmo competitivo antes y después del cambio.

Para los equipos, el trabajo de mecánicos e ingenieros será

tan importante como la conducción. Un error en la detención puede hacer perder posiciones; una buena estrategia puede permitir avanzar en pista o ganar tiempo sobre rivales directos. En un circuito exigente como el salteño, donde las subidas, bajadas y curvas de distinto radio obligan a cuidar el auto, la gestión será determinante.

Una fecha con identidad salteña

La fecha del TC2000 se mezcla con la identidad deportiva de la provincia. El **Autódromo Martín Miguel de Güemes** no solo recibirá autos de alta tecnología, sino también al **Zonal del NOA**, que representa la pasión regional y el vínculo directo con pilotos, equipos y fanáticos del norte argentino.

Esa convivencia entre lo nacional y lo local puede ser uno de los grandes puntos fuertes del evento. Para el público, la propuesta ofrece un fin de semana completo: entrenamientos, clasificaciones, carreras, boxes, automovilismo regional y la posibilidad de ver de cerca los SUV más potentes del país.

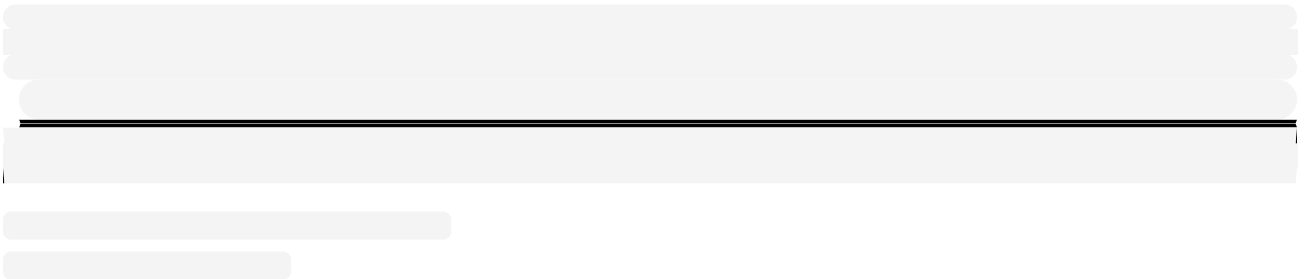
Además, la carrera llega en un momento ideal para el turismo. Salta vuelve a combinar deporte motor con gastronomía, paisajes, hotelería, cultura y movimiento económico. El antecedente de 2025 demostró que el TC2000 puede generar un fuerte impacto fuera de la pista, y la edición 2026 busca sostener esa línea.

Salta quiere quedar fija en el calendario

La presentación dejó una idea central: Salta no quiere ser una parada pasajera. La provincia busca consolidarse como una sede estable para el TC2000 y para grandes categorías nacionales. Las obras en el autódromo, el acompañamiento institucional, el trabajo del Auto Club Salta y la respuesta del público son señales claras de ese objetivo.



[Ver esta publicación en Instagram](#)



Una publicación compartida por Desde La Ventana Salta
(@desdelaventana.noticias)

Gabriel Furlán lo expresó con contundencia: el Martín Miguel de Güemes es considerado el circuito más importante del NOA para Tango Motorsports y la intención es que continúe dentro del calendario. Esa definición fortalece la proyección de

Salta como plaza automovilística y abre la puerta a nuevas visitas en próximas temporadas.

Con el autódromo en plena puesta a punto, una fecha oficialmente presentada, obras de seguridad avanzadas, boxes mejorados y una expectativa de gran concurrencia, el TC2000 se prepara para vivir otro fin de semana fuerte en el norte argentino.

El 22, 23 y 24 de mayo, Salta volverá a sentir el sonido de los motores. Y esta vez no será solo una carrera: será una nueva confirmación de que la provincia quiere ocupar un lugar central en el automovilismo nacional.

Síntesis de la presentación

Evento: 4ª fecha del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina

Fecha de carrera: 22, 23 y 24 de mayo de 2026

Presentación oficial: martes 12 de mayo

Lugar de presentación: Adobe, Caseros 511, subsuelo, Salta Capital

Escenario: Autódromo Martín Miguel de Güemes

Categoría acompañante: Zonal del NOA

Circuito: largo de 4.106 metros

Sentido de giro: antihorario

Condimento deportivo: cambio de neumático

Autos: SUV de 500 HP

Antecedente 2025: más de 30.000 fanáticos

Último ganador en Salta: Emiliano Stang

Autoridades presentes: Ignacio García Bes, Pablo Sardi y Gabriel Furlán

Obras y mejoras en el Autódromo Martín Miguel de Güemes

Sector	Trabajo realizado
Pista	750 metros de repavimentación
Circuito largo	Trabajos en la zona de extensión
Seguridad	Ampliación de áreas de desaceleración
Sectores de escape	Construcción de camas de leca
Barreras	Reorganización de barreras de neumáticos
Boxes	Ampliación de ingreso y salida de calle de boxes
Playón	Pavimentación y ampliación del playón de boxes
Curva previa a "Cola del avión"	Nuevo piano con normativa FIA vigente
Operación general	Mantenimiento, pintura, limpieza y actualización de semáforo
Público	Ampliación de sectores para espectadores

Cómo llega el TC2000 a Salta

Punto	Detalle
Campeonato	47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina
Fecha	4ª del calendario 2026
Escenarios previos	Buenos Aires, San Juan y Concordia
Referencias deportivas	Emiliano Stang, Matías Rossi, Franco Vivian, Marcelo Ciarrocchi, Franco Riva

Punto	Detalle
Marcas protagonistas	Toyota, Chevrolet, Fiat, Honda, Nissan y VW
Clave técnica	Adaptación al circuito largo y cambio de neumático
Clave deportiva	Estrategia de boxes y gestión de ritmo
Clave local	Gran convocatoria y consolidación de Salta como sede nacional

Tomás Campra cerró un fin de semana perfecto y se afirma como líder de la Fórmula Nacional

Tomás Campra fue el gran protagonista del Gran Premio NEXON en Concordia. El piloto cordobés del Giavedoni Motorsport logró la pole, ganó las dos finales de la segunda fecha y se escapó en la punta del Campeonato Argentino de Fórmula Nacional 2026.

Tomás Campra cerró un fin de semana perfecto y se afirma como líder de la Fórmula Nacional

La segunda fecha del **Campeonato Argentino de Fórmula Nacional 2026** tuvo un nombre propio en Concordia: **Tomás Campra**. El

piloto de Las Varillas, Córdoba, completó una actuación contundente en el **Gran Premio NEXON**, disputado en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, Entre Ríos, donde se quedó con la pole position, ganó las dos finales y sumó todos los puntos necesarios para consolidarse en la cima del torneo.

El representante del **Giavedoni Motorsport**, al mando del monoplaza **#2**, volvió a demostrar por qué es uno de los grandes protagonistas de la categoría. Después de haber dominado la apertura de la temporada en San Juan, Campra llegó a Concordia como líder del campeonato y se fue todavía más fortalecido, con una ventaja importante sobre sus perseguidores.

El fin de semana entrerriano confirmó su gran presente. Primero fue el más rápido en la clasificación, luego ganó la final del sábado y finalmente cerró la fecha con otra victoria el domingo, en una competencia donde debió largar desde el sexto puesto y avanzar con autoridad hasta alcanzar la punta.

Una pole que marcó el camino

El sábado comenzó a darle forma al dominio de Campra. La Fórmula Nacional llevó adelante la clasificación de la segunda fecha y el cordobés volvió a imponer condiciones. Con el monoplaza del **Giavedoni Motorsport**, marcó un tiempo de **9m48s539/1000**, a una velocidad de **222.632 km/h**, y logró su **cuarta pole position** dentro de la categoría.

Ese resultado no fue aislado. Campra ya había mostrado un rendimiento superior en el segundo entrenamiento y luego lo confirmó en la tanda clasificatoria. La pole le permitió largar desde el primer lugar en la primera final y empezar a construir un fin de semana que terminaría siendo perfecto.

Detrás suyo quedaron **Renzo Sabatini**, con el monoplaza **#36 del Ferreira Motorsport**, a solo **336/1000**, y **Alejandro Guttlein**, con el auto **#33 del Giavedoni Motorsport**, a **585/1000**. Más atrás se ubicaron **Manuel Costan**, **Bautista Faccioli**, **Genaro**

Bevilacqua, Felipe Saloj y Daniella Oré.

Primera final: Campra no falló desde adelante

En la tarde del sábado, la Fórmula Nacional disputó la primera final del **Gran Premio NEXON**. Campra partió desde la primera posición y no dejó pasar la oportunidad. El subcampeón argentino 2025 completó las **12 vueltas** con un tiempo de **16m29s230/1000**, a una velocidad promedio de **131.010 km/h**, y consiguió una victoria clave para seguir estirando su diferencia en el campeonato.

La carrera tuvo una intensa pelea por los puestos de podio. **Renzo Sabatini** volvió a confirmar su gran adaptación a la categoría y terminó segundo, a solo **233/1000** del ganador. El piloto mendocino del **Ferreira Motorsport** se mantuvo firme en la lucha por los lugares de privilegio y sumó otro resultado importante en su arranque dentro de “La Fábrica de Talentos”.

El tercer puesto quedó en manos de **Alejandro Guttlein**, quien completó una buena actuación para el **Giavedoni Motorsport** y cerró el podio a **9.720/1000** de la punta. Luego finalizaron **Bautista Faccioli, Felipe Saloj, Manuel Costan, Genaro Bevilacqua y Daniella Oré**.

Con pole y victoria en la primera final, Campra cerró un sábado ideal. Sin embargo, todavía quedaba una prueba más exigente: la segunda final del domingo, donde debía largar desde atrás y demostrar capacidad para avanzar.

Segunda final: remontada, autoridad y otra victoria

El domingo, en una jornada soleada y con viento en Concordia, Campra volvió a mostrar toda su jerarquía. La segunda final lo

encontró largando desde el **sexto lugar**, una condición que le planteaba un desafío distinto al del sábado. Esta vez no alcanzaba con sostener la punta: había que avanzar, pelear posiciones, defenderse y construir la victoria desde el tránsito del pelotón.

El cordobés respondió con una actuación sólida. Fue superando rivales con firmeza hasta llegar a la punta y, una vez adelante, controló la competencia con autoridad. Completó las **14 vueltas** con un tiempo total de **21m18s682/1000**, a una velocidad de **223.063 km/h**, y consiguió su **tercera victoria de la temporada 2026**.

Después de la carrera, Campra resumió la clave de su triunfo con una frase que refleja la contundencia de su fin de semana: **“Estuvimos muy contundentes desde el principio. Sabíamos que largábamos desde atrás y que iba a ser una carrera en la que teníamos que avanzar para buscar la punta. Pudimos pelear, defendernos bien y lograr la victoria en esta segunda fecha”**.

Daniella Oré y Renzo Sabatini completaron el podio del domingo

La final dominical también tuvo actuaciones destacadas detrás del ganador. **Daniella Oré**, representante de Lima, Perú, completó una gran carrera en su regreso a la categoría. Con el monoplaza **#17 del Ferreira Motorsport**, finalizó segunda a **11.097/1000** de Campra luego de largar desde el último lugar de la grilla.

Su remontada fue uno de los puntos altos del domingo. Oré había llegado a Concordia con una preparación exigente y con el objetivo declarado de pelear adelante. Si bien el sábado no había conseguido el resultado esperado, el domingo logró revertir su panorama y cerrar la fecha con un podio importante.

El tercer lugar quedó para **Renzo Sabatini**, también del **Ferreira Motorsport**, con el monoplaza **#36**. El mendocino terminó a **11.676/1000** del vencedor y sumó otro dato notable: consiguió su **tercer podio en tres carreras** dentro de la Fórmula Nacional. Su regularidad lo mantiene como principal escolta de Campra en el campeonato.

Clasificación final del domingo

Posición	Piloto	Vueltas	Tiempo	Diferencia
1º	Tomás Campra	14	21:19.682	–
2º	Daniella Oré	14	21:30.779	+11.097
3º	Renzo Sabatini	14	21:30.358	+11.676
4º	Manuel Costan	14	21:31.158	+12.476
5º	Bautista Faccioli	14	21:35.426	+16.744
6º	Felipe Saloj	14	21:45.953	+26.271
7º	Genaro Bevilacqua	2	2:36.257	–
8º	Alejandro Guttlein	2	2:38.217	–

Campra, cada vez más líder del campeonato

El gran premio de Concordia dejó a Campra mucho más afirmado en la cima del Campeonato Argentino de Fórmula Nacional. Después de dos fechas disputadas, el cordobés lidera con **98 puntos**, una diferencia contundente en el arranque de la temporada.

Detrás suyo aparece **Renzo Sabatini**, con **61 unidades**, sostenido por una regularidad notable y tres podios consecutivos. En el tercer lugar se ubica **Manuel Costan**, con **38 puntos**, seguido por **Luciano Vicino**, con **26**, y **Joaquín Domínguez**, con **23**.

Campeonato Argentino de Fórmula Nacional 2026

Posición	Piloto	Equipo	Puntos
1º	Tomás Campra	Giavedoni Motorsport	98
2º	Renzo Sabatini	Ferreira Motorsport	61
3º	Manuel Costan	MG Ramini	38
4º	Luciano Vicino	MG Ramini	26
5º	Joaquín Domínguez	Guevara Competición	23

La diferencia de Campra empieza a marcar una tendencia fuerte. No solo gana carreras, sino que también suma puntos en cada instancia importante del fin de semana. Su capacidad para dominar desde la pole y también para remontar desde mitad de grilla lo convierte en el rival a vencer en la temporada.

Un dominio que empezó en San Juan y se confirmó en Concordia

El presente de Campra no se explica únicamente por lo ocurrido en Concordia. Ya en la primera fecha, disputada en el Autódromo “El Zonda” Eduardo Copello de San Juan, había mostrado una superioridad clara: dominó entrenamientos, consiguió la pole position y ganó la final. Esa actuación lo dejó como primer líder del campeonato.

En Concordia, lejos de administrar la ventaja, volvió a atacar. La pole del sábado fue una demostración de velocidad pura; la victoria de la primera final, una muestra de solidez desde adelante; y el triunfo del domingo, una confirmación de carácter para remontar y ganar una carrera más compleja.

En una categoría formativa donde la paridad suele ser alta y los jóvenes pilotos buscan hacerse notar, Campra está mostrando un rendimiento de piloto consolidado. Su

experiencia, la solidez del **Giavedoni Motorsport** y la confianza que transmite en cada salida a pista explican por qué se fue de Concordia con un fin de semana perfecto.

El papel del **Giavedoni Motorsport**

El equipo también fue protagonista del fin de semana. El **Giavedoni Motorsport** volvió a poner a Campra en condiciones de pelear por todo y además tuvo a **Alejandro Guttlein** en el podio de la primera final. La estructura ya había iniciado la temporada en lo más alto del campeonato de equipos y en Concordia volvió a mostrar capacidad de trabajo y rendimiento.

La Fórmula Nacional es una categoría donde el piloto tiene un papel central, pero el acompañamiento técnico es determinante. La puesta a punto, la lectura de pista y la capacidad para adaptar el auto a distintas condiciones resultan claves. En Concordia, el conjunto Campra-Giavedoni funcionó sin fisuras.

Análisis: Campra ganó de todas las formas posibles

El fin de semana de Tomás Campra en Concordia fue completo porque ganó de distintas maneras. Primero fue rápido a una vuelta, con la pole. Después fue contundente desde la primera posición en la final del sábado. Y finalmente mostró capacidad de recuperación en la carrera del domingo, largando sexto y llegando a la punta.

Ese detalle es importante. No se trató solo de tener el auto más veloz en una condición determinada. Campra logró ser competitivo en clasificación, en ritmo de carrera, en maniobras de avance y en administración de la punta. En términos de campeonato, ese tipo de rendimiento es el que construye diferencias.

La Fórmula Nacional recién completó dos fechas, pero el

cordobés ya envió un mensaje claro al resto de la grilla: para pelearle el campeonato habrá que ser rápido, regular y casi perfecto. Por ahora, el que más cerca aparece es Renzo Sabatini, que no se bajó del podio desde su debut, pero la ventaja de Campra empieza a ser considerable.

Tomás Campra cerró en Concordia uno de esos fines de semana que pueden marcar una temporada. Ganó la pole, se impuso en las dos finales y se llevó puntos fundamentales para afirmarse como líder del Campeonato Argentino de Fórmula Nacional 2026.

El piloto cordobés del Giavedoni Motorsport volvió a demostrar velocidad, madurez y capacidad para resolver carreras exigentes. Con **98 puntos**, tres victorias en la temporada y una diferencia importante sobre sus perseguidores, Campra se consolida como el gran candidato del año.

La Fórmula Nacional todavía tiene mucho camino por delante, pero después del **Gran Premio NEXON** en Concordia, el mensaje quedó claro: **Tomás Campra está imparable.**

Felipe Saloj marcó el ritmo en Concordia y fue el más rápido del viernes en la Fórmula Nacional

Felipe Saloj comenzó de la mejor manera la segunda fecha del Campeonato Argentino de Fórmula Nacional en Concordia. En una pista húmeda por la lluvia, el piloto entrerriano marcó el mejor tiempo del viernes con el monoplaza #16 del MR Racing y se posicionó como referencia del inicio del Gran Premio NEXON.

Felipe Saloj fue el más rápido del viernes y empezó mandando en Concordia

La **Fórmula Nacional** puso en marcha la segunda fecha de la temporada 2026 con la primera práctica oficial del **Gran Premio NEXON**, que se disputa en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, Entre Ríos. En una jornada marcada por la pista húmeda debido a la lluvia caída durante la mañana, **Felipe Saloj** aprovechó su condición de piloto local, mostró rápida adaptación y se quedó con el mejor registro del viernes a bordo del monoplaza **#16 del MR Racing**.

El entrerriano, que regresa a la categoría en este fin de semana, marcó un tiempo de **1m19s181/1000**, con una velocidad de referencia informada de **213.688 km/h**, para posicionarse al frente de la primera salida a pista de la fecha. Su rendimiento lo dejó como el primer nombre fuerte del fin de semana en Concordia, dentro de una categoría que llega con varios protagonistas nuevos, regresos importantes y un campeonato que empezó muy competitivo desde la apertura en San Juan.

La actividad se desarrolló este viernes 1 de mayo, entre las **16:50 y las 17:20**, en una condición de pista que exigió precisión, confianza y lectura rápida del grip disponible. En ese contexto, Saloj completó **15 vueltas**, la mayor cantidad entre los protagonistas de punta, y logró construir una referencia sólida para el MR Racing en el comienzo de la segunda fecha.

Saloj aprovechó la localía y pegó

primero

El dato central del viernes fue la aparición de **Felipe Saloj** en lo más alto del clasificador. En una pista complicada, con humedad y condiciones cambiantes, el piloto local hizo valer su conocimiento del escenario y cerró una tanda muy positiva. Su registro de **1:19.181** lo ubicó como el más veloz del día y le permitió empezar el fin de semana con una señal clara: en Concordia quiere ser protagonista.

Más allá de tratarse de una práctica, el resultado tiene valor deportivo. La Fórmula Nacional es una categoría donde cada salida a pista cuenta, especialmente en un fin de semana con pilotos que llegan en pleno proceso de adaptación. En ese marco, marcar el ritmo desde el viernes permite trabajar con una base fuerte de puesta a punto y confianza de cara a la segunda práctica oficial y la posterior clasificación.

Para el **MR Racing**, además, el arranque fue importante porque no solo tuvo a Saloj en la cima, sino también a **Bautista Faccioli** dentro de la tanda, otro de los regresos destacados de la fecha. El equipo dirigido por Gustavo González llega a Concordia con una estructura que busca crecer en el campeonato y sumar puntos importantes luego de la primera fecha.

Daniella Oré y Alejandro Guttlein igualaron el segundo tiempo

Uno de los datos llamativos de la práctica fue la igualdad exacta en el segundo lugar. **Daniella Oré** y **Alejandro Guttlein** marcaron ambos **1:20.002**, quedando a **821/1000** de Saloj. La planilla oficial presentó a Oré con el monoplaza de Ferreira Motorsport y a Guttlein con el auto **#33 del Giavedoni Motorsport**, en una coincidencia de tiempos que dejó a ambos como escoltas directos del piloto entrerriano.

Para **Daniella Oré**, este resultado tiene un valor especial. La

representante de Lima, Perú, vuelve a la Fórmula Nacional en Concordia y ya había anticipado que llegaba con una preparación exigente, sumando gimnasio, karting, fisioterapia y trabajo en simulador para llegar en plenitud al fin de semana. Su frase previa fue contundente: **“El objetivo es ganar”**, y el segundo registro del viernes confirma que su regreso puede tener peso inmediato.

En el caso de **Alejandro Guttlein**, su tiempo también refuerza la presencia del **Giavedoni Motorsport** en los puestos de referencia. La estructura llega a esta segunda fecha como líder del campeonato de equipos tras el dominio de Tomás Campra en San Juan, por lo que mantenerse adelante desde el viernes sostiene el buen momento deportivo del equipo.

Genaro Bevilacqua, debutante y entre los protagonistas

El tercer mejor registro correspondió al debutante **Genaro Bevilacqua**, quien con el monoplaza **#37 del MG Ramini** marcó **1:20.320**, a **1.139** de la punta. Su actuación fue una de las notas destacadas del viernes, porque logró instalarse rápidamente entre los nombres principales en su primera aparición dentro de la categoría.

Bevilacqua completó **14 vueltas**, un número importante para acumular referencias y comenzar a entender el comportamiento del auto en Concordia. En una categoría formativa como la Fórmula Nacional, donde la adaptación al monoposto y al ritmo de carrera es fundamental, estar entre los primeros desde la práctica inicial representa un paso valioso.

El **MG Ramini** también mostró continuidad competitiva. Luego del buen inicio de temporada en San Juan, donde Luciano Vicino y Manuel Costan fueron protagonistas, la estructura volvió a ubicarse en el lote de adelante, esta vez con Bevilacqua y Costan dentro de los tiempos principales.

Manuel Costan y Bautista Faccioli completaron el grupo cercano

Detrás de Bevilacqua apareció **Manuel Costan**, quien finalizó cuarto con un tiempo de **1:21.724**, a **1.543** de Saloj. El piloto de General Pico, La Pampa, venía de una sólida actuación en la apertura del campeonato, donde terminó cuarto en el Autódromo "El Zonda" Eduardo Copello de San Juan tras avanzar desde el séptimo lugar.

Costan volvió a mostrarse dentro de un lote competitivo y mantiene su perfil de piloto en crecimiento dentro de la categoría. Su rendimiento en San Juan había dejado buenas sensaciones, no solo por el resultado, sino también por la capacidad de avanzar en carrera y sostener ritmo frente a pilotos con ambición de protagonismo.

En el quinto lugar se ubicó **Bautista Faccioli**, otro de los regresos importantes del fin de semana. El piloto de Romang, Santa Fe, marcó **1:21.768**, a **1.587** del mejor tiempo, con el MR Racing. Faccioli llega a Concordia después de una recuperación física importante por una operación de ligamento cruzado en la rodilla derecha, y había destacado en la previa que se sentía en excelente estado físico tras trabajar con traumatólogo, kinesiólogo y muchas horas de simulador.

Tomás Campra giró poco y quedó sexto

El líder del campeonato, **Tomás Campra**, cerró la tanda en la sexta posición con un tiempo de **1:24.516**, a **4.335** de Saloj. El dato más relevante de su práctica no fue tanto la posición, sino la baja cantidad de vueltas: apenas **2 giros** registrados.

Campra llega a Concordia como el gran referente del campeonato luego de un inicio perfecto en San Juan. En la primera fecha

dominó entrenamientos, consiguió la pole position y ganó la final con el monoplaza **#2 del Giavedoni Motorsport**, resultado que le permitió quedar al frente del torneo con **47 puntos**.

Por eso, su viernes en Concordia debe leerse con cautela. Al haber girado muy poco, el sexto lugar no necesariamente refleja su potencial real para el resto del fin de semana. Si el equipo logra completar trabajo en la segunda práctica oficial, Campra seguirá siendo uno de los principales candidatos, especialmente por el rendimiento contundente que mostró en la apertura del campeonato.

Una práctica condicionada por la pista húmeda

La lluvia caída durante la mañana fue un factor determinante. La pista húmeda obligó a los pilotos a buscar grip, administrar riesgos y entender rápidamente cuáles eran los sectores más delicados del trazado. En ese contexto, la experiencia local de Saloj y la capacidad de adaptación de los pilotos mejor ubicados marcaron diferencias.

Concordia es un circuito técnico, donde las referencias de frenado, la tracción y la precisión en los sectores de mayor compromiso pueden definir mucho. En una condición cambiante, la puesta a punto se vuelve todavía más importante, porque los equipos deben interpretar si el auto responde bien en piso húmedo, si el balance permite confianza en frenada y si la evolución de la pista puede modificar por completo la lectura del viernes.

La segunda práctica oficial, programada para el sábado 2 de mayo a las **09:30**, será clave para confirmar tendencias. Si la pista aparece más seca, los tiempos podrían cambiar notablemente y algunos pilotos que giraron poco o cuidaron material tendrán margen para mejorar.

Contexto del campeonato: Campra llega como líder, pero Concordia abre otra historia

La Fórmula Nacional llega a Concordia luego de una apertura muy marcada por el dominio de **Tomás Campra** en San Juan. El piloto de Las Varillas, Córdoba, arrancó la temporada con una actuación ideal y quedó como líder con **47 puntos**. Detrás se ubican **Luciano Vicino** con 26, **Renzo Sabatini** con 25, **Joaquín Domínguez** con 23, **Manuel Costan** con 17, **Benjamín Squaglia** con 14, **Juan Cruz Farías** con 14 y **Santino Roberi** con 2 unidades.

Sin embargo, Concordia plantea un escenario nuevo. A los protagonistas de la primera fecha se suman regresos y debutantes que pueden modificar el mapa competitivo. Saloj ya lo demostró al quedarse con el mejor tiempo del viernes. Oré también apareció de inmediato entre los escoltas. Bevilacqua se metió adelante en su debut. Faccioli volvió a girar y sumó sus primeras referencias del fin de semana.

Esa combinación convierte a la segunda fecha en una prueba muy interesante para el campeonato. Puede consolidar a quienes arrancaron fuerte en San Juan o puede abrir el juego a nuevos nombres que no estuvieron presentes en la primera carrera.

Lo que viene para la Fórmula Nacional

La actividad continuará el sábado 2 de mayo con la **segunda práctica oficial desde las 09:30**, instancia que servirá para ajustar los autos de cara a la continuidad del fin de semana. Después del primer contacto en pista húmeda, los equipos tendrán una nueva oportunidad para trabajar en ritmo, balance y referencias de clasificación.

Para Saloj, el desafío será confirmar lo mostrado el viernes.

Para Oré, Guttlein y Bevilacqua, la meta será sostenerse cerca de la punta. Para Costan y Faccioli, el objetivo será recortar diferencias. Y para Campra, el líder del campeonato, la prioridad será recuperar vueltas, poner el auto en ritmo y volver a aparecer en la zona alta.

Análisis final

El viernes de la Fórmula Nacional en Concordia dejó una primera señal fuerte: **Felipe Saloj quiere ser protagonista en su regreso**. El piloto local no solo fue el más rápido, sino que lo hizo en una condición de pista exigente, con humedad y poco margen para el error. Su tiempo de **1:19.181** lo puso al frente y le dio al MR Racing una referencia importante para el resto del fin de semana.

La tanda también mostró paridad detrás del líder, con Daniella Oré y Alejandro Guttlein igualando el segundo mejor tiempo, Genaro Bevilacqua sorprendiendo en su debut y Manuel Costan manteniéndose competitivo. La incógnita pasa por Tomás Campra, que giró poco y todavía no mostró todo su potencial en Concordia.

La segunda fecha del **Campeonato Argentino de Fórmula Nacional** recién empieza, pero el viernes ya dejó argumentos deportivos para seguir de cerca la actividad. En una categoría que combina juventud, regresos, aprendizaje y ambición, Concordia puede ser el punto donde el campeonato empiece a tomar una forma mucho más abierta.

Síntesis con posiciones de la Práctica Oficial 1

Pos.	Piloto	Equipo / Auto	Vueltas	Tiempo	Diferencia
1º	Felipe Saloj	MR Racing / #16	15	1:19.181	—

Pos.	Piloto	Equipo / Auto	Vueltas	Tiempo	Diferencia
2º	Daniella Oré	Ferreira Motorsport / #17	10	1:20.002	+0.821
2º	Alejandro Guttlein	Giavedoni Motorsport / #33	10	1:20.002	+0.821
3º	Genaro Bevilacqua	MG Ramini / #37	14	1:20.320	+1.139
4º	Manuel Costan	MG Ramini	12	1:21.724	+1.543
5º	Bautista Faccioli	MR Racing	8	1:21.768	+1.587
6º	Tomás Campra	Giavedoni Motorsport	2	1:24.516	+4.335

La Fórmula Nacional llega a Concordia con regresos, promesas y una pelea abierta por el campeonato

La Fórmula Nacional afrontará su segunda fecha de la temporada 2026 en Concordia, con el regreso de Daniella Oré y Bautista Faccioli, la continuidad del dominio de Tomás Campra y una grilla cargada de jóvenes talentos que buscan afirmarse en “La Fábrica de Talentos”.

La Fórmula Nacional llega a Concordia con regresos importantes y una pelea que empieza a tomar forma

La **Fórmula Nacional** se prepara para disputar la segunda fecha del Campeonato Argentino 2026 en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, Entre Ríos, en el marco del **Gran Premio NEXON**, que se desarrollará del **1 al 3 de mayo** junto al **47º Campeonato Argentino de TC2000 YPF Energía Argentina** y al **32º Campeonato Argentino de Top Race YPF Energía Argentina**. Será una cita clave para una categoría que viene de abrir su temporada en San Juan y que llega a Concordia con varios condimentos deportivos: regresos, debutantes en crecimiento, equipos que buscan consolidarse y un campeonato que tiene a **Tomás Campra** como primer gran referente.

La segunda fecha tendrá un atractivo especial por la vuelta de dos nombres importantes. Por un lado, **Daniella Oré**, representante de Lima, Perú, iniciará su participación en la temporada con el monoplaza N°17 del **Ferreira Motorsport**. Por otro, **Bautista Faccioli**, de Romang, Santa Fe, regresará a la categoría con el auto N°46 del **MR Racing**, luego de su última presentación en diciembre de 2025 en Junín. Ambos llegan con objetivos ambiciosos y con una preparación intensa para afrontar un circuito que exige precisión, ritmo y capacidad de adaptación.

Daniella Oré vuelve con una meta clara: ganar

Uno de los grandes focos del fin de semana estará puesto en **Daniella Oré**, quien afrontará su cuarto año dentro de la

Fórmula Nacional. A los 18 años, la peruana vuelve al campeonato con una preparación física y técnica exigente, combinando gimnasio, karting, fisioterapia y simulador para llegar en óptimas condiciones a Concordia.

La propia piloto dejó en claro que no regresa simplemente para sumar kilómetros. Su frase fue contundente: **“El objetivo es ganar”**. Además, remarcó la importancia del trabajo previo en simulador, especialmente para conocer referencias de frenado y sectores complejos del trazado entrerriano. Esa preparación puede ser determinante en una fecha donde varios pilotos llegan con experiencia parcial o nula en el circuito.

Oré también destacó su confianza en el **Ferreira Motorsport**, equipo con el que terminó conforme en la temporada anterior. Esa relación previa puede ser un punto fuerte para acelerar el proceso de adaptación y permitirle pelear rápidamente en los puestos de adelante.

Bautista Faccioli regresa pensando en el campeonato

Otro de los regresos fuertes será el de **Bautista Faccioli**, quien se suma al **MR Racing**, estructura dirigida por Gustavo González. El piloto santafesino también tiene 18 años y llega luego de una recuperación física importante tras una operación de ligamento cruzado en la rodilla derecha.

Faccioli viene de trabajar con traumatólogo, kinesiólogo y muchas horas de simulador, y aseguró sentirse en excelente estado físico para volver a competir. Su última experiencia en la categoría fue en el Gran Premio Coronación 2025, en Junín, donde terminó sexto en la primera final y octavo en la competencia del domingo.

Su objetivo para 2026 también es claro: estar presente en todas las fechas y **pelear el campeonato**. En ese sentido,

Concordia aparece como una prueba fundamental. Un buen resultado en la segunda fecha puede meterlo rápidamente en conversación, aunque tendrá que descontar terreno frente a quienes ya sumaron fuerte en San Juan.

Tomás Campra llega como líder y candidato natural

La primera fecha del año, disputada en el Autódromo “El Zonda” Eduardo Copello de San Juan, dejó una señal muy clara: **Tomás Campra** arrancó la temporada en modo candidato. El piloto cordobés del **Giavedoni Motorsport** tuvo un fin de semana ideal: dominó entrenamientos, logró la pole position y ganó la final.

Campra completó las 17 vueltas con un tiempo de **26m23s072/1000**, a un promedio de **146.385 km/h**, y alcanzó su segunda victoria dentro de la categoría. Ese rendimiento le permitió quedar al frente del campeonato con **47 puntos**, una diferencia importante después de apenas una fecha.

El subcampeón argentino 2025 llega a Concordia con la obligación lógica de defender la punta, pero también con una ventaja deportiva: ya demostró velocidad, consistencia y capacidad para avanzar en carrera. Si mantiene ese nivel, será nuevamente el rival a vencer.

Los jóvenes talentos que quieren afirmarse

Detrás de Campra, el campeonato tiene varios nombres que prometen dar pelea. **Luciano Vicino**, de Las Heras, Mendoza, debutó con podio en San Juan al terminar tercero con el monoplaza N°77 del **MG Ramini**. Su actuación fue especialmente destacada porque logró quedarse con el tercer puesto en la última curva, en una carrera intensa y con buenas maniobras.

También fue muy sólido el debut de **Renzo Sabatini**, de Maipú, Mendoza, quien finalizó segundo con el auto N°36 del **Ferreira Motorsport**. Con apenas 17 años, mostró madurez y rápida adaptación al monoposto, sorprendiendo incluso a sí mismo con un podio en su primera presentación.

Otro que llega con buenas sensaciones es **Manuel Costan**, de General Pico, La Pampa. El piloto del **MG Ramini** terminó cuarto en San Juan luego de largar séptimo, avanzando en carrera y demostrando que puede ser competitivo en una categoría donde todos quieren protagonismo.

Campeonato de pilotos tras la primera fecha

Luego de la apertura en San Juan, las principales posiciones del Campeonato Argentino de Fórmula Nacional quedaron de la siguiente manera:

Posición	Piloto	Equipo	Puntos
1º	Tomás Campra	Giavedoni Motorsport	47
2º	Luciano Vicino	MG Ramini	26
3º	Renzo Sabatini	Ferreira Motorsport	25
4º	Joaquín Domínguez	Guevara Competición	23
5º	Manuel Costan	MG Ramini	17
6º	Benjamín Squaglia	MR Racing	14
7º	Juan Cruz Farías	MR Racing	14
8º	Santino Roberi	MR Racing	2

La tabla muestra que Campra tomó una ventaja inicial fuerte, pero detrás suyo la diferencia es mínima. Entre Vicino, Sabatini, Domínguez y Costan hay apenas nueve puntos, por lo que Concordia puede modificar rápidamente el orden del campeonato.

El crecimiento de los equipos también será clave

La Fórmula Nacional no solo tendrá una disputa fuerte entre pilotos. También aparece una pelea interesante entre estructuras. El **Giavedoni Motorsport** llega como líder del campeonato de equipos con 47 puntos, impulsado por el dominio de Campra. El **MG Ramini** aparece segundo con 43 unidades gracias al rendimiento de Vicino y Costan, mientras que el **MR Racing** suma 28 puntos y buscará crecer con la incorporación de Faccioli.

El **Ferreira Motorsport**, con 25 unidades tras el podio de Sabatini, tendrá ahora una carta más con Daniella Oré. Esa dupla puede darle al equipo un salto importante si ambos logran ser protagonistas en Concordia. A su vez, el **Guevara Competición** buscará continuidad tras un debut positivo con Joaquín Domínguez, quien fue quinto en San Juan.

Concordia, una prueba técnica para medir candidatos

El trazado de Concordia será un escenario ideal para empezar a separar aspirantes de protagonistas reales. Faccioli lo definió como un circuito técnico, una característica que suele premiar a los pilotos prolijos, precisos y con buena lectura de carrera.

A diferencia de El Zonda, que tiene un componente escénico e histórico muy marcado, Concordia exigirá otro tipo de trabajo. La puesta a punto, las referencias de frenado y la capacidad para administrar neumáticos y ritmo serán factores importantes. Por eso, quienes lleguen mejor preparados desde el simulador o con experiencia previa podrían tener una pequeña ventaja inicial.

Análisis: una fecha que puede ordenar el campeonato

La segunda fecha de la Fórmula Nacional en Concordia aparece como una carrera bisagra en el inicio del campeonato. San Juan dejó una primera foto: Campra dominante, varios debutantes competitivos y equipos que mostraron un nivel parejo. Pero Concordia puede empezar a confirmar si ese rendimiento fue una tendencia o apenas una postal del arranque.

Campra llega con margen, pero no puede relajarse. Vicino y Sabatini ya demostraron que tienen velocidad. Costan dejó señales de crecimiento. Domínguez aportó solidez al proyecto del Guevara Competición. Y ahora se suman Oré y Faccioli, dos pilotos con ambición declarada y experiencia suficiente para alterar el orden de la grilla.

La categoría, además, vuelve a compartir escenario con TC2000 y Top Race, algo que potencia su visibilidad y le da a los jóvenes pilotos una plataforma mayor. Para una divisional conocida como **“La Fábrica de Talentos”**, competir en este contexto es una oportunidad deportiva y también una vidriera.

La **Fórmula Nacional en Concordia** tendrá todos los ingredientes para una fecha atractiva: un líder sólido, perseguidores con hambre, regresos importantes y equipos que buscan afirmarse en el inicio de la temporada 2026. Tomás Campra llega como candidato por presente y puntos, pero la aparición de Daniella Oré, Bautista Faccioli y el buen nivel de los debutantes puede abrir una lucha mucho más pareja.

Concordia será mucho más que la segunda fecha del calendario. Será una prueba de carácter para quienes quieren pelear el campeonato y una oportunidad ideal para que la nueva generación del automovilismo argentino vuelva a demostrar por qué la Fórmula Nacional sigue siendo una de las categorías formativas más importantes del país.

Tomás Campra ganó la Fórmula Nacional en San Juan y cerró un fin de semana perfecto en El Zonda

La carrera de Fórmula Nacional en San Juan tuvo un dueño absoluto: Tomás Campra, que ganó en el Autódromo El Zonda Eduardo Copello, coronó un fin de semana ideal y se fue como líder del Campeonato Argentino 2026.

Tomás Campra ganó la Fórmula Nacional en San Juan y cerró un fin de semana perfecto en El Zonda

La **carrera de Fórmula Nacional en San Juan** confirmó lo que se había insinuado durante todo el fin de semana: **Tomás Campra** fue el gran dominador de la primera fecha del **Campeonato Argentino 2026**. En el mítico **Autódromo “El Zonda” Eduardo Copello**, el piloto cordobés se quedó con la final del domingo, completó una actuación perfecta y salió de tierras sanjuaninas como el primer líder del certamen.

En una jornada marcada por el calor y por la exigencia de uno de los trazados más emblemáticos y difíciles del automovilismo argentino, Campra volvió a mostrar contundencia. El representante de **Las Varillas, Córdoba**, al mando del **monoplaza**

Nº2 del Giavedoni Motorsport, ganó la competencia decisiva luego de haber sido protagonista absoluto también en las jornadas previas. La victoria, además, significó su **segunda conquista dentro de la categoría**, un dato que reafirma su crecimiento y su peso específico dentro de la Fórmula Nacional.

Un domingo perfecto para coronar un gran fin de semana

Lo de Campra en San Juan no fue solamente una victoria aislada. Fue un fin de semana construido con autoridad desde el arranque. El cordobés dominó los **dos entrenamientos**, se quedó con la **clasificación del sábado** y luego selló su obra con el triunfo en la carrera final del domingo. En otras palabras, no dejó dudas: fue el más rápido, el más consistente y el que mejor entendió el fin de semana en El Zonda.

La carrera tuvo un condimento extra que realza aún más su victoria. Campra **largó desde el sexto lugar**, por lo que no se trató de una final cómoda ni lineal. Por el contrario, debió construir su avance vuelta tras vuelta, superar rivales y abrirse camino hasta llegar a la punta. Una vez allí, controló la competencia con autoridad y no dejó escapar la chance de cerrar un arranque ideal para el campeonato.

El piloto del **Giavedoni Motorsport** completó las **17 vueltas** con un tiempo de **26m23s072/1000**, a una velocidad promedio de **146.385 km/h**, un registro que resume el nivel de rendimiento que mostró durante toda la fecha inaugural.

Cómo quedó el podio de la carrera de Fórmula Nacional en San Juan

Detrás del ganador finalizó el debutante **Renzo Sabatini**, oriundo de **Maipú, Mendoza**, con el **monoplaza Nº36 del Ferreira**

Motorsport. Sabatini cerró una actuación sumamente positiva en su primera presentación dentro de la categoría, terminando en la segunda posición a **5.349/1000** del vencedor y sumando puntos muy valiosos en el inicio del torneo.

El tercer escalón del podio quedó en manos de otro debutante, **Luciano Vicino**, con el **monoplaza N°77 del MG Ramini**, quien completó una labor sólida y cruzó la meta a **7.994/1000** de Campra. El resultado del mendocino también fue uno de los grandes datos del fin de semana, porque no solo se metió entre los mejores en la final, sino que además se posicionó muy bien en el campeonato tras la primera fecha.

Completaron los seis primeros lugares **Manuel Costan** con el **MG Ramini**, **Joaquín Domínguez** con el **Guevara Competición** y **Juan Cruz Farías** con el **MR Racing**, en una competencia que dejó una interesante mezcla entre protagonistas ya conocidos y nuevos nombres que empiezan a hacerse espacio dentro de la categoría.

La previa: Campra ya había avisado con entrenamientos y pole

La previa de la carrera ya marcaba a Tomás Campra como el gran candidato. El sábado había dominado la clasificación de la primera fecha del campeonato con un tiempo de **1m20s161/1000**, a una velocidad promedio de **145.732 km/h**, logrando así su **tercera pole position en 21 carreras** dentro de la Fórmula Nacional. Ese rendimiento no fue casualidad: también había sido el mejor en los entrenamientos, por lo que llegaba a la final como la referencia principal del fin de semana.

En aquella clasificación, el segundo puesto quedó para **Benjamín Squaglia** con el **MR Racing**, a **304/1000**, mientras que el regreso de **Joaquín Domínguez** con el **Guevara Competición** también se destacó con un tercer lugar a **1.217/1000**. Más atrás habían terminado **Luciano Vicino**, **Juan Cruz Farías**, **Renzo Sabatini**, **Manuel Costan** y **Santino Roberi**.

Ese panorama previo le daba un marco muy interesante a la final del domingo. Había expectativa por ver si Campra podía trasladar su velocidad de una vuelta al ritmo de carrera, si los debutantes conseguían sostener su nivel y cómo se acomodaba el pelotón en un circuito tan exigente como El Zonda. La respuesta terminó siendo contundente: Campra no solo sostuvo todo lo hecho, sino que lo elevó con una gran remontada y una victoria de peso.

La palabra de Tomás Campra tras la victoria

Después de quedarse con la primera fecha del campeonato, Campra expresó toda su satisfacción por el resultado conseguido en San Juan. El piloto destacó tanto la importancia del circuito como el valor deportivo de la carrera que le permitió alcanzar la victoria.

“Fue algo soñado venir a un circuito como este, histórico, dónde cada sector de la pista tiene sus detalles. Fue algo lindo poder ganar acá en El Zonda y más luego de una gran carrera en la que estuve peleando de principio a fin”, señaló el vencedor de la jornada.

Sus palabras reflejan con claridad la magnitud del triunfo. Ganar en un escenario como El Zonda siempre tiene un valor especial dentro del automovilismo argentino, no solo por la historia del trazado, sino por la complejidad técnica que implica. Haberlo hecho después de un fin de semana tan dominante fortalece todavía más la candidatura de Campra para lo que viene.

Así quedó el campeonato tras la

primera fecha

Con la fecha inaugural ya disputada, el **Campeonato Argentino de Fórmula Nacional 2026** tiene a **Tomás Campra** como líder con **47 puntos**. Detrás aparecen **Luciano Vicino** con **26**, **Renzo Sabatini** con **25**, **Joaquín Domínguez** con **23**, **Manuel Costan** con **17**, **Benjamín Squaglia** con **14**, **Juan Cruz Farías** también con **14** y **Santino Roberi** con **2 unidades**.

Este arranque muestra varias cuestiones interesantes. Por un lado, Campra golpeó fuerte desde el inicio y abrió una brecha importante. Por otro, los debutantes y varios pilotos jóvenes dejaron buenas sensaciones, lo que permite proyectar un campeonato competitivo y con nombres capaces de discutir los puestos de punta.

El Zonda, escenario ideal para abrir la temporada

La elección del **Autódromo El Zonda Eduardo Copello** como sede de la primera fecha no pasó desapercibida. Se trata de uno de los escenarios más emblemáticos del país, con sectores técnicos, cambios de ritmo, curvas ciegas y un entorno natural único. Todo eso convierte cada competencia en un verdadero examen para pilotos y equipos.

En ese contexto, la actuación de Campra gana todavía más valor. No se impuso en cualquier circuito, sino en uno históricamente respetado por su dificultad. Por eso, su triunfo puede leerse también como una señal deportiva potente en el arranque del año.

Resultado de la carrera en San Juan

1. **Tomás Campra** – Giavedoni Motorsport

2. **Renzo Sabatini** – Ferreira Motorsport
 3. **Luciano Vicino** – MG Ramini
 4. **Manuel Costan** – MG Ramini
 5. **Joaquín Domínguez** – Guevara Competición
 6. **Juan Cruz Farías** – MR Racing
-

Tomás Campra se quedó con la clasificación de Fórmula Nacional en San Juan y arrancó el 2026 con autoridad

La clasificación de Fórmula Nacional en San Juan dejó un nombre propio en el inicio del Campeonato Argentino 2026: **Tomás Campra**, que dominó en el Autódromo El Zonda Eduardo Copello y se quedó con una nueva pole position tras un sábado perfecto.

Tomás Campra se quedó con la clasificación de Fórmula Nacional en San Juan y arrancó el 2026 con autoridad

La clasificación de Fórmula Nacional en San Juan marcó el comienzo de una nueva temporada con un claro dominador. En el imponente escenario del Autódromo “El Zonda” Eduardo Copello, **Tomás Campra** confirmó todo lo bueno que había mostrado en la

previa y cerró un sábado ideal al quedarse con la pole position de la primera fecha del **Campeonato Argentino 2026**.

El piloto de **Las Varillas, Córdoba**, al mando del **monoplaza N°2 del Giavedoni Motorsport**, registró un tiempo de **1m20s161/1000**, a un promedio de **145.732 km/h**, para adueñarse del mejor registro de la tanda cronometrada. De esta manera, Campa alcanzó su **tercera pole position** en apenas **21 carreras** dentro de la categoría, un dato que ratifica su crecimiento y su condición de protagonista en “La Fábrica de Talentos”.

Un sábado perfecto para Campa en El Zonda

La pole no fue un golpe aislado ni una sorpresa. Campa ya venía marcando el pulso de la jornada desde los entrenamientos, donde también había mostrado un ritmo sólido, consistente y competitivo. Esa supremacía se trasladó luego a la clasificación, en la que volvió a exhibir contundencia para imponerse sobre el resto de la grilla.

Ese dominio resulta todavía más valioso si se tiene en cuenta el contexto. El Zonda es uno de los circuitos más técnicos y exigentes del calendario nacional, un trazado que combina velocidad, sectores comprometidos y escaso margen de error. En ese escenario, Campa no solo fue rápido: también fue preciso, firme y efectivo en el momento decisivo.

La clasificación dejó en claro que el representante cordobés llega al inicio de la temporada 2026 con una base muy firme y con la ambición de pelear desde el arranque por los puestos de adelante. Haber liderado entrenamientos y clasificación en una misma jornada es una señal concreta del potencial que mostró el binomio entre piloto y equipo.

Cómo quedó la clasificación de Fórmula Nacional en San Juan

Detrás de Campra se ubicó **Benjamín Squaglia**, con el **monoplaza N°7 del MR Racing**, a **304/1000** del mejor tiempo. El segundo puesto del piloto del MR Racing también dejó una imagen positiva, porque logró mantenerse cerca del poleman en una tanda en la que no era sencillo encontrar una vuelta limpia y competitiva.

La tercera colocación quedó en manos de **Joaquín Domínguez**, quien regresó este fin de semana a la categoría y, con el **monoplaza N°99 del Guevara Competición**, terminó a **1.217/1000** de la cima. Su retorno fue una de las notas destacadas de la previa y terminó redondeando una clasificación alentadora, metiéndose de inmediato entre los principales nombres del sábado.

En el cuarto lugar finalizó **Luciano Vicino**, representante de **Las Heras, Mendoza**, con el **MG Ramini**, mientras que el quinto puesto fue para **Juan Cruz Farías**, con el **monoplaza N°14 del MR Racing**. Farías, además, protagonizó uno de los momentos de mayor tensión de la sesión, ya que a falta de dos minutos para el cierre sufrió un **fuerte golpe en el sector del "Rulo"**, aunque afortunadamente **sin consecuencias físicas**.

Más atrás, en la sexta posición, terminó el debutante **Renzo Sabatini**, de **Maipú, Mendoza**, con el **monoplaza N°36 del Ferreira Motorsport**. Séptimo quedó otro debutante, **Manuel Costan**, de **General Pico, La Pampa**, con el **auto N°44 del MG Ramini**, y octavo finalizó **Santino Roberi**, con el **monoposto N°95 del MR Racing**, completando así los principales puestos de la tanda clasificatoria.

La previa de la Fórmula Nacional en San Juan

La llegada de la Fórmula Nacional a San Juan generó una gran expectativa por distintos motivos. Por un lado, por tratarse del **inicio del Campeonato Argentino 2026**, siempre cargado de ilusión, objetivos renovados y nombres dispuestos a posicionarse rápidamente en la pelea grande. Por otro, por el regreso de la categoría a un escenario emblemático como **El Zonda**, una plaza históricamente vinculada al automovilismo argentino.

[#FormulaNacional](#) | *Tomás Campra fue la primera referencia en El Zonda*

□ *El piloto cordobés lideró el primer entrenamiento en el trazado sanjuanino con un 1:21.725".*

2□ *Joaquín Domínguez (+1.728)*

3□ *Alejandro Guttlein (+2.708)*

4□ *Benjamín Squaglia (+2.861)*

5□ *Luciano Vicino... pic.twitter.com/4CEuxNHtxI*

– *MundoSport* □ (@mundosportextra) [April 11, 2026](#)

La previa había anticipado una fecha intensa, con pilotos experimentados, regresos importantes y varios debutantes que buscaban empezar a escribir su camino en la categoría. Esa combinación se reflejó plenamente en pista: Campra marcó la referencia, Squaglia se mostró competitivo, Domínguez tuvo un retorno auspicioso y los nuevos nombres también dejaron señales positivas de cara a lo que viene.

Otro de los puntos salientes de la previa era justamente observar cómo se adaptaban los equipos y pilotos a un circuito tan particular. El Zonda exige concentración total, lectura

rápida de cada sector y mucha confianza en el auto. En ese sentido, la clasificación funcionó como una primera gran radiografía del momento de cada estructura en el arranque del año.

Campra, candidato desde la primera fecha

Lo hecho por Tomás Campra en San Juan no solo vale por la pole position. También funciona como una declaración de intenciones. El cordobés arrancó el 2026 mostrando autoridad, ritmo y capacidad para resolver en un circuito complejo. En campeonatos tan competitivos, comenzar así suele ser mucho más que un buen resultado: puede transformarse en una plataforma para construir confianza y protagonismo.

La tercera pole en 21 competencias refleja regularidad en el rendimiento y una evolución sostenida. Campra ya no aparece solamente como una promesa con velocidad, sino como un piloto cada vez más consolidado dentro de la Fórmula Nacional. Y cuando esa madurez se combina con un equipo competitivo, el resultado es el que se vio en San Juan: un dominio claro y una posición de privilegio para encarar el resto del fin de semana.

Qué se espera para la final del domingo

La actividad de la **Fórmula Nacional** continuará este **domingo 12 de abril** desde las **10.40**, con una final pactada a **25 minutos más 1 vuelta**. Según el comunicado oficial, **Renzo Sabatini** largará desde la **primera posición** con el **monoplaza N°36 del Ferreira Motorsport**, en una carrera que será transmitida en vivo por **TyC Sports** y **TyC Sports Play**, junto al equipo **Carburando**.

Ese dato le suma un atractivo especial a la definición del fin de semana. Después de una clasificación dominada por Campra, la final promete un desarrollo estratégico, con varios pilotos en condiciones de pelear adelante. También será una prueba importante para medir ritmo de carrera, gestión y capacidad de resolución en un circuito donde cualquier error puede pagarse caro.

San Juan ya entregó una primera gran señal en este arranque de temporada: la Fórmula Nacional 2026 comenzó con intensidad, buenos nombres en punta y un Campra decidido a transformarse en una de las referencias del campeonato.

Resultado principal de la clasificación

- 1. Tomás Campra** – Giavedoni Motorsport – **1m20s161/1000**
- 2. Benjamín Squaglia** – MR Racing – a **304/1000**
- 3. Joaquín Domínguez** – Guevara Competición – a **1.217/1000**
- 4. Luciano Vicino** – MG Ramini
- 5. Juan Cruz Farías** – MR Racing
- 6. Renzo Sabatini** – Ferreira Motorsport
- 7. Manuel Costan** – MG Ramini
- 8. Santino Roberi** – MR Racing