

# Doohan estalló contra Alpine y los rumores no paran: ¿estará en Imola?

Doohan quedó fuera en Q1 por un error del equipo y crecen las dudas sobre su continuidad.

---

## ¿Se viene Imola? Un micrófono abierto habría confirmado el regreso de Colapinto a la F1

El piloto argentino tendría su esperado debut como titular en la temporada 2025 durante el Gran Premio de Emilia-Romaña en Imola, el 18 de mayo. La pista: un desliz del CEO de YPF al término de una entrevista.

La espera parece estar llegando a su fin. Todo indica que **Franco Colapinto** volverá a subirse a un monoplaza de Fórmula 1 como titular, y lo haría en el **Gran Premio de Emilia-Romaña**, a disputarse el fin de semana del **18 de mayo** en el legendario circuito de **Imola**. El dato que disparó la versión fue, nada menos, que un **desliz al aire del CEO de YPF, Horacio Marín**, uno de los principales patrocinadores del piloto argentino.

Durante una entrevista en vivo en el canal A24, Marín evitó responder cuándo volvería a correr Colapinto. Sin embargo, una vez finalizada la nota y con el micrófono aún abierto, se escuchó con claridad la palabra **"Imola"**, lo que rápidamente fue interpretado como una confirmación no oficial del debut

2025 del pilarense en F1.



¿Se viene Imola? Un micrófono abierto habría confirmado el regreso de Colapinto a la F1

Colapinto no estará presente como reserva en el GP de **Miami**, lo que alimenta aún más los rumores. Su regreso coincidiría con un momento clave para **Alpine**, que viene acumulando tensión interna por el bajo rendimiento de **Jack Doohan**. El australiano, que aún no ha sumado puntos, atraviesa un inicio de temporada marcado por errores, choques y sanciones. Y aunque se esperaba que pudiera ser reemplazado incluso en Miami, *The Race* y *AMuS* coinciden en que su asiento estaría asegurado hasta mitad de temporada... o al menos hasta Imola.

☐☐ *¿Micrófono indiscreto? Horacio Marín, CEO de YPF, dejó escapar "Imola" tras una entrevista. Así, Colapinto podría regresar como titular en F1 el 18/5. ¿Se termina la era Doohan?* ☐☐ [#F1 #Colapinto pic.twitter.com/bPyATkDtLH](https://twitter.com/bPyATkDtLH)

– Rodrigo Desmedt ☐ ☐ ☐ (@rodrigodesmedt) [April 30, 2025](https://twitter.com/rodrigodesmedt/status/1614444444)

La interna en Alpine no ayuda a calmar las aguas. Por un lado, **Flavio Briatore**, asesor ejecutivo del equipo, es un firme impulsor de la llegada de Colapinto. Por el otro, el director **Oliver Oakes** defiende a Doohan y prioriza su proceso de adaptación. Ambos están librando una batalla silenciosa que podría definir el futuro inmediato del equipo.

Mientras tanto, Colapinto sigue trabajando en el simulador de Enstone y participó virtualmente en una charla motivacional para jóvenes argentinos. “Estoy preparándome para lo que viene”, dijo. Y aunque no lo dijo explícitamente, todo parece indicar que *lo que viene* es **Imola**.

El regreso de Colapinto está cada vez más cerca. Y si se confirma, será una nueva oportunidad para que Argentina vuelva a tener a uno de los suyos en la grilla de la máxima categoría del automovilismo mundial.

---

## **Doohan resiste en Alpine: seguirá al menos hasta el verano europeo**

Alpine mantendrá a Jack Doohan pese a su errático inicio. El crédito se agota, y el argentino Franco Colapinto sigue ganando terreno en el equipo.

---

# **Franco Colapinto brilló en una prueba con Alpine y su llegada a la F1 2025 parece inminente**

La escudería francesa activó movimientos clave en sus filas durante el GP de Japón. Colapinto superó a Paul Aron en una jornada de test en Monza y todo indica que su ascenso está cerca.

---

## **Colapinto bromeó sobre su futuro en la F1 tras recibir el Olimpia de Plata**

El piloto argentino Franco Colapinto fue galardonado con el Olimpia de Plata en automovilismo durante la gala de los Premios Olimpia 2024, celebrada en la Usina del Arte.

Ante la pregunta sobre su futuro en la Fórmula 1, respondió con humor, dejando abierta la posibilidad de continuar en la Máxima.

El piloto argentino **Franco Colapinto** fue uno de los grandes protagonistas de la gala de los Premios Olimpia 2024, que celebró su edición número 70 en la Usina del Arte. A los 21 años, **Colapinto** subió al escenario para recibir el Olimpia de Plata en automovilismo, superando a sus compañeros de terna, **Franco Girolami** y **Julián Santero**.

*Franco Colapinto ganador del Olimpia de Plata en Automovilismo:*

*"Fue un placer ver a tantos argentinos orgullosos"*

*"Son todos parte de esto" [pic.twitter.com/bIogZzGKQA](https://pic.twitter.com/bIogZzGKQA)*

*– Atencion Colapinto (@atentocolapinto) [December 20, 2024](#)*

Durante la emotiva ceremonia, **Colapinto** fue recibido con aplausos y dos mates de regalo, uno de ellos con los colores de su club, **Boca Juniors**. Fue en ese momento que la periodista **Alejandra Martínez**, habitual en las transmisiones de la Fórmula 1, le preguntó sobre su futuro en la Máxima. “¿Vas a seguir usando tus colores como el mate? ¿Podemos anticipar algo?”, indagó, en referencia a la escudería **Williams**, con la que **Colapinto** disputó nueve Grandes Premios en 2024.

**Franco Colapinto** hizo una pausa y respondió con su característico humor. “Jamie (Campbell-Walter, su manager) dijo hace muy poquito que siguen laburando”, comentó, antes de añadir que “todos siguen trabajando. Siempre hay que trabajar, no hay vacaciones”.



Colapinto bromeó sobre su futuro en la F1 tras recibir el Olimpia de Plata

La periodista insistió: “¿Siguen trabajando para ver si alguna noticia se da antes de que termine 2024?”. A lo que **Colapinto** respondió con una broma: “Pregúntenle a ellos, están por allá arriba. Pregúntenle en inglés, que no debe entender lo que estamos diciendo”. **Martínez**, siguiendo la broma, hizo la pregunta en inglés, pero el piloto aclaró que su manager no estaba presente, sino en Inglaterra.

Sobre su futuro en la Fórmula 1, **Colapinto** tiene tres opciones latentes: tomar la única butaca libre en **Racing Bulls**, arrebatarse la de **Alpine** que actualmente ocupa **Jack Doohan** o continuar como reserva en **Williams**, equipo en el que los titulares son **Carlos Sainz** y **Alex Albon**.

En su discurso tras recibir el Olimpia de Plata, **Franco Colapinto** expresó: “Fue un gran año. Cumplí mi sueño. Estoy agradecido con todos los periodistas, y todas las personas que están acá, que me ayudaron a cumplir ese sueño”. El piloto agregó que su logro fue un esfuerzo colectivo y destacó el

orgullo de haber traído la Fórmula 1 de vuelta al país, tras muchos años sin un argentino en la categoría.

Al cierre de la gala, **Colapinto** recibió el Olimpia de Oro como el mejor deportista de 2024, junto a **Emiliano 'Dibu' Martínez**, arquero de la selección argentina de fútbol.

---

## **Liam Lawson será piloto principal de Red Bull en la Fórmula 1 2025**

La escudería Red Bull Racing confirmó que el neozelandés Liam Lawson se unirá a Max Verstappen como piloto principal en la temporada 2025 de la Fórmula 1, tras la salida de Sergio Pérez.

El joven de 22 años, que impresionó en su debut con AlphaTauri como sustituto de **Daniel Ricciardo** en 2023, continuará su ascenso en el equipo principal de Red Bull. Aunque no disputó una temporada completa en la máxima categoría, Lawson demostró potencial técnico y mental, ganándose la confianza de la estructura liderada por **Christian Horner** y **Helmut Marko**.



Liam Lawson será piloto principal de Red Bull en la Fórmula 1 2025

En 2024, Lawson reemplazó nuevamente a Ricciardo en Red Bull desde el Gran Premio de Estados Unidos, destacando con dos novenos puestos en Austin y Brasil. Pese a ser superado por su compañero **Yuki Tsunoda** en clasificación y puntos, su habilidad para competir contra pilotos como **Fernando Alonso** y el propio Pérez consolidó su promoción.

*Welcome to the Team, [@LiamLawson30](#) ☐☐ Stepping up to Oracle Red Bull Racing for 2025 ↑☐*

*– Oracle Red Bull Racing (@redbullracing) [December 19, 2024](#)*

El jefe del equipo, Christian Horner, expresó: *“Liam tiene todo lo necesario para estar a la altura del desafío de correr junto a Max. Estamos seguros de que logrará grandes resultados.”*

Lawson agradeció la oportunidad: *“Es un sueño hecho realidad. Trabajar junto a Max será una experiencia invaluable.”*

Mientras tanto, las posibilidades de **Franco Colapinto** en la Fórmula 1 se mantienen abiertas. El piloto argentino, respaldado por Williams, podría encontrar un lugar en **Racing Bulls**, equipo hermano de Red Bull, especialmente si **Isack Hadjar**, otro candidato, no consolida su rendimiento tras errores recientes en la Fórmula 2. Además, **Alpine** continúa observando el mercado y ha elogiado las capacidades de Colapinto, aunque su oportunidad en ese equipo podría materializarse recién en 2026.

La incertidumbre y las negociaciones tras bambalinas siguen marcando el destino de los pilotos en la F1, pero el nombre de Colapinto sigue sonando fuerte en los rumores para un asiento competitivo.

---

## **Franco Colapinto y un cierre amargo en Abu Dhabi: problemas mecánicos frustraron su última carrera con Williams**

El Gran Premio de Abu Dhabi marcó un final inesperado para Franco Colapinto en su primera temporada en la Fórmula 1.

El piloto argentino, de 21 años, se vio obligado a abandonar en la vuelta 28 debido a un problema en la unidad de potencia (PU) de su Williams FW46. Esto puso fin a un año lleno de altibajos en la escudería británica y dejó abiertas las especulaciones sobre su futuro en la categoría.

El incidente comenzó con un toque de Oscar Piastri (McLaren) en los primeros metros de la competencia, que dañó el monoplaza del bonaerense y lo forzó a realizar una parada temprana en la vuelta 4. A pesar de esto, Colapinto continuó en carrera hasta que el fallo mecánico se volvió insostenible. “Lo siento, Franco. No quería que tu última carrera fuera así. No es tu culpa. Tenemos un problema con la unidad de potencia. Ha sido un placer este año. Gracias”, le comunicó James Vowles, jefe de equipo, por radio.



Franco Colapinto y un cierre amargo en Abu Dhabi: problemas mecánicos frustraron su última carrera con Williams  
Williams emitió un comunicado oficial poco después de la carrera, aclarando la situación: *“Un final desafortunado para la última carrera de Franco. Se ve obligado a retirarse debido a un presunto problema de PU que se investigará después de la carrera”*. Aunque el equipo intentó que mantuviera el ritmo en pista, la gravedad del inconveniente mecánico llevó a priorizar la seguridad y retirar el auto.

### **Un balance de debut prometedor**

Colapinto cerró una temporada que, a pesar de las limitaciones del auto, dejó destellos de su talento. Desde su debut en

Italia con un 12° lugar, consiguió sus primeros puntos en Azerbaiyán al terminar octavo. Brilló en Singapur con una largada espectacular que lo llevó al 9° lugar en la primera curva, aunque terminó fuera del top 10. Posteriormente, sumó un punto más en Austin y mostró consistencia en varias pruebas, aunque también enfrentó abandonos en Brasil y Qatar por incidentes de carrera.

## **El futuro en juego**

El abandono en Abu Dhabi no solo marcó el fin de la competencia, sino también el inicio de un capítulo crucial en la carrera del joven piloto. En las próximas horas, se definirá si continuará como piloto de reserva en Williams, donde ha sido una pieza clave en el desarrollo del monoplaza, o si dará un salto a Red Bull Racing. La posibilidad de integrarse a la escudería principal junto a Max Verstappen o de competir en Racing Bulls junto a Yuki Tsunoda añade emoción a lo que vendrá para el argentino.

[\*Lando Norris gana y McLaren gana el título 26 años después; adiós a la temporada de Franco Colapinto\*](#)

[desde la ventana](#)

La temporada terminó para Colapinto en la pista, pero su destino en la Fórmula 1 aún se jugará en los despachos.

---

# **Verstappen celebra su cuarto título con un triunfo**

# dominante en Qatar

Max Verstappen festejó su tetracampeonato en Fórmula 1 con una victoria aplastante en el Gran Premio de Qatar, una caótica carrera que incluyó cinco abandonos, varios ingresos del Auto de Seguridad y múltiples sanciones.

El piloto de Red Bull controló la competencia desde la punta tras superar la sanción que lo relegó al segundo puesto en la parrilla y obtuvo su noveno triunfo de la temporada.

El podio lo completaron Charles Leclerc (Ferrari) en segundo lugar y Oscar Piastri (McLaren) en tercero, en una jornada marcada por sorpresas y acción constante. Uno de los momentos destacados fue el 8° lugar del piloto chino Guanyu Zhou (Sauber), quien aprovechó los incidentes para sumar valiosos puntos.



Verstappen celebra su cuarto título con un triunfo dominante en Qatar

## Colapinto y Pérez, víctimas de una jornada accidentada

El argentino Franco Colapinto fue uno de los primeros abandonos tras verse involucrado en un choque múltiple provocado por un error de Nico Hülkenberg (Haas) en la primera curva. Este es el segundo retiro consecutivo para el joven piloto en su temporada debut.

“Una lástima. Fue una carrera divertida y da bronca no haber podido correr. Creo habría habido varias posibilidades de hacer algo. Me preocupa ver cómo arreglan el auto para Abu Dhabi. Veremos, son carreras”, analizó Colapinto tras su abandono.



En cuanto al accidente, el argentino dijo: “No pude hacer nada. Traté de ir lo más a la izquierda que podía, pero me

**llevaron puesto igual.** Primera curva, largando atrás, es un poco una boludez lo que hicieron. No pude hacer nada, ni me enteré, me llevaron puesto. Un auto adentro nos llevó puesto a los dos, una racha muy mala”.

Por su parte, Checo Pérez no pudo completar la competencia al quedar fuera en la vuelta 40 tras un incidente que también afectó a Hülkenberg. El piloto mexicano, que partió desde la novena posición, buscaba sumar puntos importantes pero quedó fuera tras un toque y el despiste en medio de un caótico reinicio.

### **Sanciones y estrategias**

Lando Norris (McLaren) vivió una carrera complicada, recibiendo una penalización de 10 segundos cuando perseguía a Verstappen en la punta. La sanción lo relegó al último lugar entre los autos en carrera. A pesar de ello, el británico mostró gran recuperación y finalizó en zona de puntos.

El duelo estratégico entre Ferrari y McLaren se intensificó, con ambos equipos buscando minimizar errores. Ferrari logró que Leclerc alcanzara el podio, mientras que Sainz luchó por mantenerse competitivo frente a los avances de Mercedes y Red Bull.

---

## **Franco Colapinto enfrenta un complicado GP de Qatar**

El Gran Premio de Qatar ha sido una dura prueba para Franco Colapinto y su equipo Williams, donde no pudieron encontrar el auto.

Después de un viernes decepcionante, donde quedó último en la clasificación para la carrera sprint, el sábado tampoco trajo alivio para el joven piloto argentino, quien finalizó 18° en la carrera rápida y 19° en la clasificación para el evento principal del domingo.

En el Lusail International Circuit, el FW46 sigue mostrando sus limitaciones, especialmente con una especificación desactualizada y sin las últimas actualizaciones debido a la falta de repuestos. Esto, sumado a los ajustes en la configuración del auto que no dieron los resultados esperados, dejó a Colapinto frustrado y con pocas expectativas para el domingo. “Hicimos un par de cambios que no funcionaron mucho. En el primer run tenía mucha ida de trompa, y en el segundo, el auto empezaba a patinar atrás. No tenía grip al principio de la vuelta y lo perdí aún más al final”, comentó el piloto de Pilar en zona de prensa.

El impacto de las condiciones externas, como el viento cruzado, tampoco pasó desapercibido. “Es la primera vez que corro con tanto viento y a nosotros nos afecta mucho. Cuando el viento es de atrás o cruzado, el auto se vuelve muy complicado de manejar”, explicó Colapinto. Además, admitió que los problemas de temperatura en las gomas complicaron aún más su desempeño, afectando tanto la estabilidad en las curvas como el tiempo por vuelta.



Franco Colapinto enfrenta un sábado complicado en Qatar: “Es frustrante perder una décima por curva”

El argentino también expresó su descontento con las limitaciones del auto, en particular la suspensión vieja que le fue asignada debido a la falta de repuestos tras los incidentes sufridos por ambos pilotos de Williams en carreras anteriores. “Es frustrante porque sentís que das todo, pero el auto no te responde. Perdía tiempo en cada curva, y al final, la suma es grande”, añadió.

Por su parte, Alex Albon, compañero de equipo de Colapinto, tampoco tuvo un buen día, terminando 12° en la sprint y fuera del corte de Q2 para la carrera principal. “La clasificación fue decepcionante. Cometí un error en la última curva, pero el auto también se comportó de manera impredecible debido al viento. A medida que aumentaba el ritmo, todo empeoraba, y aunque intentamos ajustar, no fue suficiente”, comentó el piloto tailandés en declaraciones a la cuenta oficial de Williams.

La carrera principal del domingo se perfila como un gran desafío para Colapinto y Albon, quienes largarán desde el

fondo de la parrilla. Ambos buscarán aprovechar los datos recogidos durante el fin de semana para tratar de remontar en un Lusail International Circuit que ha expuesto las carencias de Williams frente a sus competidores.

*A disappointing Qualifying session sees us exit in Q1*   
[pic.twitter.com/Vyf4McDTnU](https://pic.twitter.com/Vyf4McDTnU)

– Williams Racing (@WilliamsRacing) [November 30, 2024](#)

### **Un fin de semana para aprender**

Aunque el Gran Premio de Qatar no ha dado los resultados esperados para el equipo, tanto Colapinto como Albon mantienen la esperanza de obtener un mejor desempeño. “Hay que trabajar con el equipo y seguir aprendiendo. Es una lástima largar tan atrás, pero vamos a intentar hacer una buena carrera”, cerró Colapinto, demostrando que, pese a las adversidades, sigue enfocado en progresar en su primera temporada en la Fórmula 1.

---

## **Franco Colapinto enfrenta un viernes complicado en Qatar: “Es frustrante perder una décima por curva”**

El piloto argentino Franco Colapinto tuvo un día difícil en el Gran Premio de Qatar. Problemas con el auto y una especificación desactualizada del FW46 lo relegaron al 20º lugar en la clasificación para el sprint.

**“Ha sido un día duro, porque desde el entrenamiento libre tuvimos problemas con el coche. No acabábamos de encontrar la dirección correcta”,** señaló el piloto de Pilar, Buenos Aires. En la única práctica libre, Colapinto fue 19°, y aunque se intentaron ajustes en el set-up del FW46, el desempeño en la clasificación no mostró mejoras significativas.

En la SQ1, el argentino marcó un tiempo de **1m23s423**, el único de los 20 pilotos que no logró bajar el 1m23s. Quedó a **718 milésimas de su compañero Alex Albon** y detrás del Sauber de Guanyu Zhou, quien marcó 1m22s948. **“Perdía tiempo poco a poco en la mayoría de las curvas. Es frustrante porque no hay grandes porciones de tiempo perdidas, pero cuando sumás una décima por curva, al final es bastante grande”,** explicó Colapinto.



Franco Colapinto enfrenta un viernes complicado en Qatar: **“Es frustrante perder una décima por curva”**

El FW46 del argentino llegó a Qatar con una especificación antigua, debido a la falta de repuestos en Williams tras cinco accidentes sufridos en las últimas tres carreras (tres de Franco y dos de Albon). **“Está claro que la suspensión vieja y**

todas las partes distintas del auto no ayudan. Tengo mucha ida de trompa en las curvas de media velocidad. Me cuesta mantener una velocidad mínima alta, algo clave en este circuito”, admitió el bonaerense.

[#F1](#) [#QatarGP](#)

La palabra de [#Colapinto](#) luego de una mala Clasificación en la Sprint

“No lo sentí mal... pero estoy muy lejos y no entiendo bien por qué”

“Está claro que la suspensión vieja y todas las partes distintas del auto no ayudan”

[@SC\\_ESPN](#) [pic.twitter.com/e6VXohd5fn](https://pic.twitter.com/e6VXohd5fn)

– [Vivo F1 \(@vivof1\)](#) [November 29, 2024](#)

Además, Colapinto perdió **2s067 con respecto a Lando Norris**, el más rápido de la SQ1, quien marcó la pole con **1m21s012**. El joven argentino reflexionó sobre el difícil momento: **“Es la sensación de estar lejos y no saber por dónde ir. Fui dando todo lo que tuve, pero es frustrante. Hay tiempo para seguir mejorando y espero que mañana, con los datos recogidos, podamos hacer algo interesante”**.

Este sábado, Colapinto arrancará desde el último lugar en el sprint, mientras que más tarde participará en la clasificación para la carrera principal del domingo. A pesar de los desafíos, el piloto de Williams se mantiene optimista y centrado en seguir progresando en su primera temporada en la Fórmula 1.