

Tristeza para Franco Colapinto: Falleció su abuelo Leónidas

Bahía Blanca – En un momento difícil y conmovedor, el piloto argentino de Fórmula 1, Franco Colapinto, enfrenta la reciente pérdida de su abuelo paterno, Leónidas Colapinto, quien falleció a los 89 años, justo antes del Gran Premio de Brasil.

La noticia fue confirmada en Bahía Blanca, donde Leónidas dejó un legado significativo tanto en el ámbito jurídico como en el literario.

Leónidas Colapinto fue un reconocido abogado en Bahía Blanca, especializado en Derecho de Familia y Derechos Humanos. Como cofundador del Instituto de Derecho Procesal y del Instituto de Derecho de Familia del Colegio de Abogados de la ciudad, su impacto en la comunidad legal fue considerable.

Tras su retiro, se dedicó a la literatura, publicando obras que abordaron temas complejos como la persecución por género, raza, nacionalidad y religión. Entre sus títulos más destacados se encuentran “La mujer, bestia salvaje (según los santos varones de la Iglesia)”, “La doncella en la hoguera (Los últimos días de Juana de Arco)”, y “Adopción, del mito religioso al silencio de la ley”, entre otros.

Además de su carrera profesional, Leónidas transmitió su amor por la equitación a su familia. Franco, quien ha expresado su pasión por montar a caballo, disfruta de esta actividad durante sus visitas a Argentina en verano, un vínculo que mantiene con su abuelo y su padre, Aníbal.

Los restos de Leónidas serán velados este viernes por la mañana en la casa de sepelios Bonacorsi de Bahía Blanca, y su inhumación está programada para las 13:30 en el Parque de Paz.

Este contexto emocional se suma a la exigente agenda de Franco Colapinto, quien competirá en el Gran Premio de Brasil en el icónico circuito de Interlagos, un trazado que exige precisión y habilidad.



Leónidas Colapinto, el abuelo de Franco, murió a los 89 años (Crédito: La Nueva Provincia)

El fin de semana comenzará con las prácticas libres el viernes 1 de noviembre a las 11:30, donde el equipo Williams ajustará el monoplaza para adaptarse al complejo circuito. A las 15:30, Colapinto participará en la clasificación para la carrera sprint, donde buscará una posición estratégica en la parrilla. La carrera sprint se disputará el sábado 2 de noviembre a las 11:00, seguida de la clasificación principal a las 15:00. Finalmente, la carrera principal está programada para el domingo 3 de noviembre a las 14:00, donde Colapinto tendrá la difícil tarea de competir en 71 vueltas en un trazado que demanda no solo velocidad, sino también un enfoque emocional y mental tras la pérdida de su abuelo.

[Franco Colapinto agita el paddock en Brasil: "Si Williams no me asegura un asiento, debería dejarme ir"](#)

[desde la ventana](#)

La comunidad del automovilismo y los fanáticos de Colapinto están unidos en este momento de duelo, mientras esperan ver cómo se presenta el piloto argentino en esta carrera tan importante.

Franco Colapinto agita el paddock en Brasil: “Si Williams no me asegura un asiento, debería dejarme ir”

En la previa del Gran Premio de San Pablo, el piloto argentino Franco Colapinto se convirtió en el foco de atención con una declaración que hizo temblar el paddock.

Colapinto, actual piloto de Williams, sorprendió a todos durante una conferencia de prensa al expresar públicamente su deseo de continuar en la Fórmula 1 en 2025, aun si eso significa abandonar su actual escudería. La firme declaración resonó entre los periodistas y fotógrafos que abarrotaron el hospitality de Williams, quienes se reunieron para presenciar la intervención del joven talento argentino en su primera carrera en el circuito de Interlagos.

La expectativa estaba en su punto máximo mientras Colapinto firmaba autógrafos y charlaba con los integrantes de su equipo antes de la conferencia de la FIA programada para las 12:30. En un inicio, las preguntas fueron típicas: cómo se sentía

estar en Brasil, sus expectativas para la carrera y la emoción de competir cerca de Argentina. Sin embargo, la pregunta clave llegó rápidamente: "¿Qué hará Colapinto en 2025?" Sin rodeos, el argentino planteó su postura con claridad y dejó un mensaje directo a Williams.

Un jueves y así esta Interlagos. Arranca un finde de locura [#ColapintoEnInterlagos](#) [#BrazilGP](#)
pic.twitter.com/uop70MfvqP

– *Colapinto News* (@Colapinto_news) [October 31, 2024](#)

"Pienso que no soy la persona para responder eso y, por supuesto, que no conozco la respuesta. De hecho, seré el último en saberla. Pero pienso que si Williams no puede darme un asiento para 2025, lo normal sería dejarme ir a algún otro lado para mi futuro", lanzó Colapinto, sorprendiendo con la honestidad de sus palabras. De esta manera, solicitó formalmente a su equipo que lo libere en caso de que no le brinden una oportunidad en la grilla el próximo año.

"Lewis":

Por las declaraciones de Lewis Hamilton sobre Franco Colapinto pic.twitter.com/wZaxqt4SGs

– *¿Por qué es tendencia?* (@porquetendencia) [October 31, 2024](#)

La situación es particularmente compleja, ya que Colapinto se unió a Williams en reemplazo de Logan Sargeant y firmó un contrato a largo plazo, asegurando su continuidad en el equipo británico. Sin embargo, el contrato podría ser un obstáculo difícil de sortear, dado que el deseo del argentino por asegurar un asiento en la Fórmula 1 podría llevarlo a buscar nuevos horizontes en 2025.

Mientras tanto, el rumor más fuerte del paddock indica que Red Bull estaría interesado en Colapinto para ocupar un asiento en Racing Bulls, en reemplazo de Sergio "Checo" Pérez, quien no ha tenido el rendimiento esperado en la temporada. La posibilidad de que Williams retenga a Colapinto frente a una oferta de Red Bull plantea un dilema para la escudería británica, que podría verse tentada a capitalizar financieramente la salida del argentino. Sin embargo, Colapinto evitó alimentar los rumores, manteniendo su enfoque en el presente y en su rendimiento con Williams. "Me llegó tarde en la temporada una increíble oportunidad que no esperaba de la mano de Williams y de James (Vowles, director del equipo). No la esperaba este año y trato de dar lo mejor. Intento que se vea lo que puedo hacer y, si no puedo estar en 2025, será en 2026 o 2027. No es una presión, estoy disfrutando el momento que soñé siempre de estar en un auto de Fórmula 1 y acá estoy", agregó.



Franco Colapinto agita el paddock en Brasil: "Si Williams no me asegura un asiento, debería dejarme ir"

La cercanía del circuito de Interlagos con su país natal, Argentina, parece haber dado a Colapinto una motivación especial. Durante sus declaraciones, el piloto se mostró confiado y expectante por el sprint y la competencia en Brasil. “Vengo con confianza acá, es una pista que no conozco y hay sprint como pasó en Austin. Espero poder sumar algunos puntos. Estar acá, en Brasil, tan cerca de la Argentina, es muy bueno”, expresó.

[Franco Colapinto debuta en el GP de San Pablo: el regreso de un argentino a la Fórmula 1 después de 23 años](#)

[desde la ventana](#)

El mensaje fue claro: el joven piloto argentino tiene ambiciones fuertes y desea asegurar su futuro en la Fórmula 1, con o sin Williams. Su petición abierta a la escudería marca un punto de inflexión en su carrera y en el paddock, donde su nombre sigue generando titulares y cada vez más expectativa de cara a 2025.

Franco Colapinto debuta en el GP de San Pablo: el regreso de un argentino a la Fórmula 1 después de 23 años

Este fin de semana, la Fórmula 1 regresa a Sudamérica, y el Gran Premio de San Pablo marcará un momento histórico para el automovilismo argentino: Franco Colapinto, piloto de Williams, competirá en el circuito de Interlagos, convirtiéndose en el

primer argentino en la grilla de partida desde 2001, cuando Gastón Mazzacane corrió el GP de Brasil con un Prost Acer.

La expectativa es alta, y se espera la llegada de miles de hinchas argentinos para alentar a Colapinto en lo que promete ser una jornada emotiva y desafiante.



Desde Aeroparque, el martes a la mañana, la primera avanzada de fanáticos argentinos partió hacia Brasil. Al llegar, los recibió un clima atípico: San Pablo amaneció fresco y nublado, con una fina garúa que aumentó al caer la noche. Este clima podría ser solo el preámbulo de lo que Colapinto enfrentará el fin de semana, ya que el pronóstico prevé lluvias tanto el sábado –día de clasificación y del sprint– como el domingo, jornada de la carrera principal. Esto añade un desafío importante, ya que el argentino debutará en un circuito nuevo y, posiblemente, en condiciones de pista mojada.

Un circuito legendario y un clima difícil para el argentino

Interlagos, el legendario circuito paulista, se caracteriza por un trazado rápido y técnico que alterna sectores veloces con curvas cerradas. Para Colapinto, quien se enfrenta por primera vez a este trazado, la previsión de lluvia complica aún más el desafío. Se espera que la práctica libre del viernes se realice sobre pista seca, lo cual significa que, de cumplirse el pronóstico, tendrá que improvisar en las condiciones de carrera con muy poco tiempo de preparación en pista mojada.

La lluvia ha sido protagonista en Brasil a lo largo de la historia de la Fórmula 1, y Colapinto es consciente de que las condiciones climáticas pueden jugarle una mala pasada. A diferencia de la F1, las categorías menores en las que ha competido –como la F3 y F2– tienden a detener las carreras con mal clima, reduciendo así la experiencia de los pilotos en estas condiciones. En circuitos anteriores, como Spa-Francorchamps y Silverstone, Colapinto ya ha tenido que adaptarse a la lluvia, logrando buenos resultados, aunque con limitadas oportunidades de entrenamiento bajo esas condiciones.

El ambiente en San Pablo y la espera por el fin de semana

San Pablo, una ciudad masiva y bulliciosa, continúa con su vida cotidiana, y aunque muchos locales desconocen el evento automovilístico, se espera que el fervor se sienta a partir del jueves, cuando inicien los eventos oficiales y la presencia de los equipos y pilotos se haga más visible. La ausencia de un piloto brasileño en la parrilla –algo que se repite por quinto año consecutivo– implica que Colapinto será el único representante sudamericano, una figura que sin duda generará simpatía en el público local, que históricamente ha apoyado a sus compatriotas con gran pasión.



Franco Colapinto debuta en el GP de San Pablo: el regreso de un argentino a la Fórmula 1 después de 23 años

Rumores sobre el futuro de Colapinto en la F1

Mientras tanto, el futuro de Colapinto sigue siendo tema de especulación en el paddock. Recientes rumores sugieren que el argentino podría avanzar a un equipo de mayor envergadura en 2025. Se comenta que Red Bull podría buscar su incorporación en lugar de Sergio Pérez, lo que incluiría una cláusula de salida con Williams valuada en 20 millones de dólares. Esta posibilidad situaría a Colapinto en una posición de alto nivel, lo que elevaría aún más su carrera y visibilidad en la Fórmula 1.

[Red Bull y Alpine luchan por Franco Colapinto](#)

[desde la ventana](#)

La relación histórica de Brasil y la lluvia en la Fórmula 1

Brasil ha sido testigo de numerosas carreras bajo la lluvia, y la historia de la F1 en este país está llena de episodios donde el agua fue un factor determinante. Desde que Brasil se unió al calendario en 1972, las competencias en San Pablo y,

anteriormente, en Río de Janeiro, han dejado imágenes icónicas de pilotos lidiando con el clima adverso. Uno de los episodios más recordados fue el triunfo de Carlos Reutemann en Jacarepaguá en 1981, quien desobedeció una orden de equipo para vencer bajo un diluvio. Así, el agua se convierte en un nuevo reto para Colapinto, quien llega con una corta, pero valiosa, experiencia en pista mojada.



El Gran Premio de San Pablo se perfila como un fin de semana cargado de emoción y de desafíos para Franco Colapinto, quien deberá adaptarse a un circuito y a unas condiciones climáticas que pondrán a prueba su habilidad. Con el respaldo de los fanáticos argentinos que ya han comenzado a llegar a Interlagos, Colapinto está listo para escribir una nueva página en la historia del automovilismo argentino en la Fórmula 1.

Red Bull y Alpine luchan por Franco Colapinto

La Fórmula 1 está en un momento crucial, y el interés por Franco Colapinto se ha convertido en el centro de atención. Christian Horner, jefe de Red Bull Racing, ha confirmado el interés del equipo por el piloto argentino, resaltando que “sería un mal jefe” si no explorara la posibilidad de ficharlo.

Colapinto, que ha dejado una huella notable en sus primeras cinco carreras en la Máxima, ha captado la atención de no solo Red Bull, sino también de Alpine y Sauber, quienes buscan reforzar sus filas con el talento emergente del argentino.

Un Rendimiento Impactante

Colapinto ha tenido un inicio prometedor en la Fórmula 1. En su debut en el Gran Premio de Italia, terminó en un respectable 12° puesto y, en su segunda carrera, logró sumar puntos al terminar octavo en Azerbaiyán. A lo largo de sus participaciones, ha mostrado un rendimiento sólido, incluyendo un undécimo lugar en Singapur y una entrada al top ten en Estados Unidos, culminando con un 12° puesto en México. Su capacidad para superar a su compañero de equipo, Alex Albon, y cuidar su auto demuestra su habilidad y potencial, lo que no ha pasado desapercibido para los equipos más importantes de la categoría.

La Lucha por el Fichaje

La confirmación del interés de Red Bull se produce en un contexto donde se especula sobre la posible salida de Sergio “Checo” Pérez, quien ha tenido una temporada complicada y marcha octavo en el campeonato, muy lejos de su compañero Max Verstappen. Horner ha reforzado las dudas sobre el futuro de Pérez, y Helmut Marko, uno de los pilares en la elección de

pilotos, no ha ocultado su deseo de contar con Colapinto, afirmando que “queremos a Colapinto a todo o nada”.

Sin embargo, Alpine también se ha sumado a la lucha por el argentino. Flavio Briatore, figura influyente dentro del equipo, ha mostrado interés en desarrollar talento joven, y Colapinto encajaría perfectamente en esa estrategia. Aunque el equipo ya tiene a Pierre Gasly y Jack Doohan en su alineación, su interés podría significar una oportunidad para el argentino en un futuro cercano.

¿Préstamo o Venta?

Una de las cuestiones clave en esta narrativa es cómo se estructuraría la salida de Colapinto de Williams. Se han planteado diversas posibilidades, incluyendo un préstamo a otra escudería o una venta directa. La normativa actual permite que pilotos rookies cambien de equipo si su escudería no puede ofrecerles más que simuladores o carreras con autos viejos. Dado que Williams ha confirmado a Sainz y Albon para la próxima temporada, la situación de Colapinto se complica.

James Vowles, jefe de Williams, ha expresado que no desea interponerse en el futuro de su promesa, lo que abre la puerta a un traspaso. Si Colapinto encuentra un asiento titular en otro equipo, podría marcharse, y la posibilidad de un préstamo a Sauber ha estado en conversaciones desde hace semanas.



Franco Colapinto: la lucha por la butaca

El Mercado Argentino y su Impacto

La atención en torno a Colapinto no solo se basa en su rendimiento en la pista. El mercado argentino es lucrativo, y los patrocinadores que apoyan a Colapinto han contribuido significativamente a las finanzas de Williams, generando hasta diez millones de dólares en ingresos. La conexión con un gran mercado como el argentino es un factor que las escuderías están considerando al evaluar su fichaje, especialmente en un momento en que el equipo de Grove necesita fortalecer su posición financiera.

¿Qué Sigue para Colapinto?

A medida que se acerca el Gran Premio de San Pablo en Interlagos, las expectativas son altas. La carrera podría marcar un punto de inflexión en la historia de Colapinto en la F1, ya que la salida anticipada de Pérez podría abrir una oportunidad para él. Si Red Bull decide avanzar con su fichaje, Colapinto podría enfrentar el desafío de competir al

lado de Verstappen o unirse a Racing Bulls, su equipo satélite.

[Red Bull pone sus ojos en Franco Colapinto con una millonaria oferta para su traspaso desde Williams](#)

[desde la ventana](#)

La tensión aumenta en el paddock mientras se espera el desenlace de esta novela. Colapinto, con su talento y el respaldo de un creciente grupo de patrocinadores, se posiciona como una de las próximas grandes estrellas de la Fórmula 1. La pregunta que todos se hacen es: ¿será Franco Colapinto el futuro del automovilismo argentino en la Máxima? Con cada carrera, el argentino se acerca un poco más a cumplir su sueño.

Red Bull pone sus ojos en Franco Colapinto con una millonaria oferta para su traspaso desde Williams

La Fórmula 1 se encuentra en pleno revuelo por la multimillonaria oferta que Red Bull habría presentado a Williams para asegurar el pase de Franco Colapinto.

El joven argentino, quien en sus primeras cinco competencias en la máxima categoría ha captado la atención del mundo del automovilismo, podría convertirse en el nuevo compañero de Max Verstappen ante los rumores de una posible salida de Sergio "Checo" Pérez. La oferta se eleva a 20 millones de dólares,

una cifra que Red Bull estaría dispuesto a pagar de inmediato para sumar a Colapinto a su equipo principal.

La noticia fue adelantada por el periodista Jack Plooij y el ex piloto Robert Doornbos en el programa *Race Cafe* de Ziggo Sport, donde revelaron los detalles de la propuesta. Según Plooij, el asesor de Red Bull, Helmut Marko, ya se habría reunido con el jefe de Williams, James Vowles, para comunicar su interés: "Helmut va a llenar la caja registradora de Williams. Marcó una cita y le dijo a Vowles: 'Estoy ofreciendo 20 millones y quiero a Colapinto ahora mismo'", compartió el periodista. Doornbos, por su parte, respaldó la decisión, destacando que Colapinto es "el talento joven más prometedor del mercado".



Red Bull pone sus ojos en Franco Colapinto con una millonaria oferta para su traspaso desde Williams

Además de la habilidad del piloto de 20 años, desde Red Bull valoran su potencial comercial, especialmente en el mercado latinoamericano, donde Colapinto podría fortalecer la

presencia de patrocinadores como Claro y el magnate Carlos Slim, actualmente asociados a Pérez. Plooiij incluso sugirió que Red Bull podría hacer un “elegante adiós” a Pérez para abrir paso al argentino.

En lo deportivo, Colapinto ha demostrado un rendimiento destacado desde su debut con Williams en Monza, donde finalizó en la 12.ª posición. En su segunda carrera, sumó puntos al quedar octavo en Azerbaiyán, y más recientemente volvió a puntuar en el Gran Premio de Estados Unidos al ubicarse décimo. Aunque en el Gran Premio de México finalizó en el 12.º lugar, Colapinto sigue mostrando un crecimiento constante y ha superado a su compañero Alex Albon en las últimas tres carreras, aprovechando su rápida adaptación a la gestión de neumáticos y a la estrategia de carrera.

[*Franco Colapinto: Nominado por su Espectacular Adelantamiento en la Fórmula 1*](#)

[desde la ventana](#)

Sin embargo, el piloto argentino enfrenta un futuro incierto. Williams, que ya anunció la contratación de Carlos Sainz junto con la continuidad de Albon para la próxima temporada, no cuenta actualmente con un lugar titular para Colapinto en 2025. El equipo de Grove evaluó opciones en otras escuderías, siendo Sauber el destino más probable, donde Gabriel Bortoletto, de la academia McLaren, suena fuerte para ocupar el puesto restante.

Por ahora, el interés de Red Bull es el rumor más fuerte, y Colapinto se perfila como una promesa en la parrilla de 2025. La próxima fecha en el calendario de la F1 será en Brasil, donde se esperan nuevas noticias sobre el futuro del piloto de Pilar. La historia del joven talento argentino en la Fórmula 1 podría estar apenas comenzando.

Franco Colapinto: Nominado por su Espectacular Adelantamiento en la Fórmula 1

El piloto argentino Franco Colapinto sigue cosechando logros en sus primeras cinco carreras en la Fórmula 1, en Williams.

Esta vez, su notable sobrepaso al experimentado Fernando Alonso en el Gran Premio de Estados Unidos le ha valido una nominación para el “Adelantamiento del Mes”, un título que distingue la maniobra más sobresaliente del mes y que se define a través del voto popular. En esta categoría compite con figuras de renombre como Lando Norris, Esteban Ocon, Carlos Sainz y Oscar Piastri, todos con audaces maniobras en pista.

El adelantamiento por el que Colapinto está en contienda ocurrió en el Circuito de las Américas, donde el argentino demostró precisión y valentía al superar al dos veces campeón mundial de Aston Martin. En un movimiento audaz, le mostró el auto a Alonso por fuera y luego lo superó por dentro con una aceleración brillante, logrando posicionarse dentro del top 10 en esa carrera. Hasta el momento, el piloto de Williams lidera la votación con el 73% de los votos de fanáticos, muy por encima del español Sainz, quien tiene el 12% por su adelantamiento a Max Verstappen en México.



Franco Colapinto nominado a la maniobra del mes

El reconocimiento, introducido el año pasado, premia las maniobras más destacadas y audaces, aquellas que requieren máxima precisión y riesgo. A su vez, estos ganadores mensuales volverán a enfrentarse a fin de año para competir por el premio anual al “Adelantamiento del Año”.

El próximo desafío para Colapinto será en el icónico Autódromo José Carlos Pace de Interlagos, Brasil, donde se espera una multitud de fanáticos argentinos que lo apoyarán en la sexta competencia de su temporada. La actividad comienza el viernes 1 de noviembre con una práctica libre, seguida de la clasificación para la carrera Sprint. El sábado se disputará la Sprint y la clasificación para la carrera principal del domingo.

[Franco Colapinto cierra su quinta carrera en la Fórmula 1 en el 12º lugar tras una complicada parada en boxes en el GP de México](#)

[desde la ventana](#)

Tras la competencia en Brasil, la temporada de Colapinto en América finalizará el 23 de noviembre en el debut del Gran Premio de Las Vegas, donde los pilotos enfrentarán una carrera nocturna en el circuito callejero Las Vegas Strip. Con cinco puntos en el Campeonato de Pilotos, Colapinto está consolidando una imagen competitiva y promete grandes actuaciones en lo que resta del calendario de 2024.

Franco Colapinto cierra su quinta carrera en la Fórmula 1 en el 12º lugar tras una complicada parada en boxes en el GP de México

El piloto argentino Franco Colapinto completó su quinta carrera en la Fórmula 1 en el Gran Premio de la Ciudad de México, donde finalizó en el 12º puesto.

Tras una jornada de clasificación para el olvido el sábado, en la que apenas alcanzó el 16º lugar, Colapinto demostró un notable progreso en la competencia del domingo. A pesar de sus esfuerzos, una detención lenta en boxes comprometió su plan de sumar puntos.

Durante la clasificación, el piloto de Williams había mostrado un notable descontento con el balance del auto, señalando que

no podía controlar la estabilidad y calificando el manejo como “un desastre”. “Si el auto va a andar así en una carrera no voy a durar ni tres vueltas”, expresó Colapinto al concluir la sesión del sábado. Sin embargo, tras ajustes en la configuración de su monoplaza, el argentino evidenció una mejora en su rendimiento en la pista.

□□ *La mirada de Franco Colapinto sobre la carrera del [#MexicoGP](#) y el lamento por no haber llegado a la zona de puntos.*

►□ *Más [#Formula1](#) en [#DisneyPlus](#) Premium <pic.twitter.com/yn8CCKDBzE>*

– *ESPN Argentina (@ESPNArentina) [October 27, 2024](#)*

El domingo, Colapinto optó por comenzar con neumáticos duros, con la intención de estirar su parada hasta la vuelta 45. Su estrategia inicial le permitió avanzar hasta el octavo puesto antes de ingresar a boxes, superando a varios rivales que pararon antes con neumáticos medios. Sin embargo, una demora de 4.4 segundos en el cambio de neumáticos debido a problemas en el neumático trasero derecho lo relegó al 15º lugar, obligándolo a remontar nuevamente.

iLocura total! Increíble maniobra de [@FranColapinto](#) para ganarle la posición a Lawson.

Estas loco, Franco. □□□[#Colapinto](#) [#MexicoGP](#)

<pic.twitter.com/ZCG1SqSt9I>

– *Carburando (@CarburandoTV) [October 27, 2024](#)*

De vuelta en la pista, Franco registró la segunda vuelta más

rápida y luego logró la más veloz antes de que Lando Norris y Charles Leclerc marcaran mejores tiempos. A pesar del retraso, Colapinto consiguió descontar la diferencia de 12 segundos con Liam Lawson, a quien superó en la vuelta 67 tras un roce que envió al piloto neozelandés a boxes.

F1 RACE CLASSIFICATION		LAP 71/ 71	MEXICO CITY #MexicoGP
DRIVER	TEAM	GAP	PIT STOPS
1 SAINZ	Ferrari		1
2 NORRIS	McLaren	+4.705	1
3 LECLERC	Ferrari	+34.387	2
4 HAMILTON	Mercedes	+44.780	1
5 RUSSELL	Mercedes	+48.536	1
6 VERSTAPPEN	Red Bull Racing	+59.558	1
7 MAGNUSSEN	Haas	+1:03.642	1
8 PIASTRI	McLaren	+1:04.928	1
9 HULKENBERG	Haas	+1 LAP	1
10 GASLY	Alpine	+1 LAP	1
11 STROLL	Aston Martin Aramco	+1 LAP	1
12 COLAPINTO	Williams	+1 LAP	1
13 OCON	Alpine	+1 LAP	1
14 BOTTAS	Kick Sauber	+1 LAP	1
15 ZHOU	Kick Sauber	+1 LAP	1
16 LAWSON	RB	+1 LAP	2
17 PEREZ	Red Bull Racing	+1 LAP	3
ALONSO	Aston Martin Aramco	OUT	1
ALBON	Williams	OUT	0
TSUNODA	RB	OUT	0

Franco Colapinto cierra su quinta carrera en la Fórmula 1 en el 12º lugar tras una complicada parada en boxes en el GP de México

Finalmente, Franco se ubicó en el 12º puesto, quedando sin tiempo para intentar acercarse a Lance Stroll y entrar en la zona de puntos. La carrera fue especialmente desafortunada para su compañero, Alex Albon, quien debió retirarse tras un incidente en la primera vuelta con Yuki Tsunoda.

Próxima parada: Brasil

La sexta carrera de Franco Colapinto en la Fórmula 1 será en el Gran Premio de Brasil, donde el próximo domingo, 3 de noviembre, buscará sumar nuevamente en el circuito de Interlagos.

Colapinto no logra avanzar en la clasificación del GP de México

El piloto argentino Franco Colapinto no tuvo un buen día en la clasificación del Gran Premio de la Ciudad de México, donde quedó eliminado en la primera fase (Q1).

Con un rendimiento por debajo de lo esperado, Colapinto se clasificó en el 16º puesto y se mostró frustrado al finalizar la sesión.

“Fue un desastre, imposible controlarlo. No podía doblar el volante y perdía la parte trasera del auto”, comentó el piloto de Williams, reflejando su enojo tras la decepcionante jornada. A pesar de que su compañero Alex Albon logró acceder a Q3, la brecha de rendimiento entre ambos fue notable.



Colapinto no logra avanzar en la clasificación del GP de México

Colapinto, que había enfrentado un viernes complicado con varios problemas en su auto, se enfocará en la carrera con la esperanza de avanzar desde su posición en la octava fila.

[Día tedioso y accidentado en la apertura del GP de México: Colapinto supera los entrenamientos sin contratiempos](#)

[desde la ventana](#)

Sin embargo, expresó sus dudas sobre la competitividad del FW46, advirtiendo que si el auto mantiene el mismo rendimiento, podría tener dificultades en la carrera.

El argentino competirá mañana en busca de remontar posiciones, enfrentando también a rivales como Oscar Piastri y Checo Pérez, quienes partirán detrás de él. La carrera promete ser

un desafío significativo para Colapinto, quien busca aprovechar cualquier oportunidad en la pista del Autódromo Hermanos Rodríguez.

En la Q3, Carlos Sainz se llevó la pole position con un tiempo de 1:15.946, logrando así la sexta pole de su carrera en F1. Max Verstappen, que había marcado un gran tiempo de 1:16.368, vio su vuelta cancelada por pisar la línea blanca en la curva 2. Así, el neerlandés partirá desde la segunda posición. El resto de la grilla quedó de la siguiente manera: 3º Lando Norris, 4º Charles Leclerc, 5º George Russell, 6º Lewis Hamilton, 7º Kevin Magnussen, 8º Pierre Gasly, 9º Alex Albon y 10º Nico Hülkenberg.

Franco Colapinto: Un homenaje a Reutemann en el GP de México

Franco Colapinto, el joven piloto argentino de Williams, se prepara para el Gran Premio de las Américas en México con un toque especial en su casco.

Este fin de semana, lucirá un diseño inspirado en Carlos Reutemann, que incorpora los colores icónicos del automovilismo argentino y de Boca Juniors: amarillo y azul. *“El casco es por el Lole Reutemann. Es una forma de representarlo”*, expresó Colapinto, visiblemente entusiasmado con el nuevo diseño que, según él, refleja su amor por el club xeneize.

A tribute to the late Carlos ‘Lole’ Reutemann □

Introducing Franco's special helmet for the Mexican and Brazilian Grands Prix □ pic.twitter.com/4FSyYya1d6

– Williams Racing (@WilliamsRacing) [October 24, 2024](#)

Colapinto, quien ha cumplido su sueño de competir en la Fórmula 1, no oculta su deseo de que Argentina tenga un Gran Premio en el futuro. *“Llegar a la Fórmula 1 lo soñé de chico. Ojalá venga un Gran Premio a Argentina. Sé que si sigo corriendo, eso va a llegar”*, manifestó, añadiendo que el apoyo de los hinchas argentinos le da una motivación adicional.

En la previa del GP de México, Colapinto también destacó la creciente atención hacia los pilotos argentinos en la F1. *“Están todos impresionados con los argentinos. Ojalá se sumen más compatriotas a la F1”*, dijo, y reflexionó sobre la importancia de su llegada a la categoría: *“Abre muchas puertas y es un orgullo para mí”*.



Franco Colapinto: Un homenaje a Reutemann en el GP de México
Con cinco puntos en su haber, empatado con Esteban O con, Colapinto se siente comprometido a demostrar su valía en la máxima categoría del automovilismo. *“Llegué para quedarme. Siempre busco más; el conformismo no sirve en la F1”*, aseguró, dejando claro que su ambición es continuar aprendiendo y mejorando en cada carrera.

El calendario se presenta emocionante para el piloto argentino, con su próxima parada en el Autódromo Hermanos Rodríguez, donde espera seguir dejando su huella en el deporte que ama.

Imagen: [Prensa Williams](#)

Franco Colapinto cierra un gran fin de semana en Austin y ya piensa en México

Franco Colapinto volvió a destacarse en la Fórmula 1 durante el Gran Premio de Estados Unidos, sumando otro punto importante tras finalizar décimo en la carrera principal, donde supo administrar sus recursos y aprovechar los momentos clave.

La buena gestión de los neumáticos duros fue decisiva para que el piloto argentino avanzara posiciones, pasando del 16° lugar en la grilla al top 10, sumando así su quinto punto en la categoría reina del automovilismo.

El piloto de Williams largó desde la parte trasera, pero gracias a su manejo inteligente de los neumáticos, pudo mantenerse en pista más tiempo y adelantar varios lugares. Recién en la vuelta 40, Colapinto ingresó a los boxes, regresando en el puesto 12. Luego, aprovechó un trompo de Yuki Tsunoda y un adelantamiento sobre Pierre Gasly para meterse en el top 10, donde culminó su actuación.

F1® RACE CLASSIFICATION		LAP 56 / 56	AUSTIN #USGP
DRIVER	TEAM	GAP	HIT STOPS
1 LECLERC	Ferrari		1
2 SAINZ	Ferrari	+8.562	1
3 VERSTAPPEN	Red Bull Racing	+19.412	1
4 NORRIS	McLaren	+20.354	1
5 PIASTRI	McLaren	+21.921	1
6 RUSSELL	Mercedes	+56.295	1
7 PEREZ	Red Bull Racing	+59.072	1
8 HULKENBERG	Haas	+1:02.957	1
9 LAWSON	RB	+1:10.563	1
10 COLAPINTO	Williams	+1:11.979	1
11 MAGNUSSEN	Haas	+1:19.782	2
12 GASLY	Alpine	+1:30.558	1
13 ALONSO	Aston Martin Aramco	+1 LAP	1
14 TSUNODA	RB	+1 LAP	1
15 STROLL	Aston Martin Aramco	+1 LAP	1
16 ALBON	Williams	+1 LAP	2
17 BOTTAS	Kick Sauber	+1 LAP	1
18 OCON	Alpine	+1 LAP	2
19 ZHOU	Kick Sauber	+1 LAP	2
HAMILTON	Mercedes	OUT	0

Franco Colapinto cierra un gran fin de semana en Austin y ya piensa en México

A lo largo del fin de semana, Franco también participó en la carrera Sprint, donde finalizó 12°, y estuvo cerca de obtener el récord de vuelta el domingo, que finalmente fue para Esteban Ocon. A pesar de los altibajos en las distintas sesiones, Colapinto sigue demostrando su capacidad para aprender rápido y competir al más alto nivel.

La competencia en Austin estuvo marcada por el dominio de Ferrari, con Charles Leclerc llevándose la victoria y Carlos Sainz completando el 1-2 para la escudería italiana. El podio lo completó Max Verstappen, que aún lidera el campeonato pese a perder la batalla por el tercer lugar ante Lando Norris, quien fue penalizado por superar los límites de la pista.



Con esta actuación, Franco Colapinto sigue consolidándose en su debut en la Fórmula 1 y ahora se prepara para el próximo reto: el Gran Premio de México en el Autódromo Hermanos Rodríguez, un circuito que, al igual que Austin, será desconocido para el piloto argentino. La segunda parada de la gira americana marcará un nuevo desafío para Colapinto, quien buscará seguir sumando experiencia y puntos.

[Franco Colapinto largará 16º en el GP de Estados Unidos tras una clasificación complicada: "Hicimos cambios grandes y no funcionaron"](#)

[desde la ventana](#)

Próximas carreras de Franco Colapinto:

- **Fecha 20:** Gran Premio de México, Ciudad de México (27 de octubre)
- **Fecha 21:** Gran Premio de San Pablo, Interlagos (3 de noviembre) *
- **Fecha 22:** Gran Premio de Las Vegas, Nevada (23 de noviembre)
- **Fecha 23:** Gran Premio de Qatar, Lusail (1 de diciembre)

*

- **Fecha 24:** Gran Premio de Abu Dhabi, Yas Marina (8 de diciembre)

(*con Sprint)

Con un fin de semana prometedor en Austin, Colapinto buscará mantener el ritmo y continuar sorprendiendo en su debut en la Fórmula 1.