

Franco Colapinto largará 16º en el GP de Estados Unidos tras una clasificación complicada: “Hicimos cambios grandes y no funcionaron”

Este domingo, desde las 16.00 horas (Argentina), Franco Colapinto enfrentará su cuarta carrera de Fórmula 1 en el Gran Premio de Estados Unidos, partiendo desde la 16ª posición tras una clasificación complicada.

El piloto argentino, de 21 años, tuvo problemas con su Williams durante la sesión de clasificación en el Circuito de las Américas, lo que lo dejó fuera de los primeros puestos.

Colapinto, quien venía de quedar 12º en la carrera Sprint del sábado, explicó que las modificaciones en el auto no dieron los resultados esperados: “Hicimos unos cambios bastante grandes y se ve que no funcionaron. El auto estaba rebotando mucho, sobre todo cuando tocaba los pianos, y eso me hizo perder mucha carga aerodinámica”. Esta situación complicó su vuelta rápida en la Q1, dejándolo sin posibilidades de mejorar su tiempo.



Franco Colapinto largará 16º en el GP de Estados Unidos tras una clasificación complicada: “Hicimos cambios grandes y no funcionaron”

A pesar de los problemas, el argentino se muestra con expectativas para la carrera principal: “Obviamente no podemos cambiar nada porque el auto está en parque cerrado, pero la carrera es larga. Son 56 vueltas, así que vamos a intentar aprovechar cualquier oportunidad”.

El piloto de Williams largará justo detrás de su compañero Alex Albon, quien partirá 15º. Lando Norris, de McLaren, se quedó con la pole position, seguido por Max Verstappen y Carlos Sainz Jr., quienes completan las tres primeras posiciones. Una de las sorpresas del fin de semana fue la eliminación de Lewis Hamilton en la Q1, quien partirá desde la 19ª posición.

[Colapinto alcanza la Q3 en su debut en América](#)

[desde la ventana](#)

Colapinto, que continúa acumulando experiencia en la Fórmula 1, buscará avanzar posiciones en la carrera de hoy y seguir demostrando su potencial en la categoría reina del

automovilismo mundial.

Ficha Técnica de la Clasificación (Top 10):

1. **Lando Norris** (McLaren) – 1:33.152
2. **Max Verstappen** (Red Bull) – 1:33.266
3. **Carlos Sainz Jr.** (Ferrari) – 1:33.377
4. **Charles Leclerc** (Ferrari) – 1:33.430
5. **Oscar Piastri** (McLaren) – 1:33.546
6. **George Russell** (Mercedes) – 1:33.720
7. **Pierre Gasly** (Alpine) – 1:33.854
8. **Fernando Alonso** (Aston Martin) – 1:34.025
9. **Kevin Magnussen** (Haas) – 1:34.148
10. **Checo Pérez** (Red Bull) – 1:34.192

Posición de Franco Colapinto: 16° – 1:34.062

Colapinto alcanza la Q3 en su debut en América

Franco Colapinto volvió a brillar en su cuarto Gran Premio de Fórmula 1 al lograr la décima posición en la clasificación para la carrera Sprint del Gran Premio de Estados Unidos, un logro notable considerando que es su primera experiencia en el continente americano. Sin embargo, el piloto argentino no pudo ocultar su frustración por un error que le impidió luchar por un mejor puesto.

A pesar de ser su primera vez en el Circuito de las Américas,

Colapinto se mostró competitivo, superando a su compañero de equipo, Alex Albon, quien partirá desde el 18º lugar. “Estoy bastante enojado... Buen trabajo en la Q1 y Q2, pero se ve que no aprendo. Pedí el mismo cambio que hicimos en la Q3 de Bakú y volvió a no funcionar”, explicó Colapinto en las entrevistas posteriores a la clasificación. El joven piloto tuvo un despiste en su intento de SQ3, lo que comprometió su última vuelta y lo dejó con gomas desgastadas.

A pesar de esto, su desempeño es notable. Colapinto, quien solo había conocido el circuito a través de simuladores, logró adaptarse rápidamente y alcanzar la Q3, un logro que pocos novatos consiguen. “Comienza todo de cero, tengo ganas de clasificar de vuelta, me quedé caliente”, agregó, dejando en claro su deseo de aprender y mejorar.



Colapinto alcanza la Q3 en su debut en América

La competencia de este sábado tendrá una duración de 100 kilómetros y otorgará puntos a los ocho primeros clasificados. “Desde el décimo lugar, tengo la oportunidad de entrar en la zona de puntos”, afirmó Colapinto, quien se mostró optimista sobre su desempeño en la carrera.

[Colapinto enfrenta su primer entrenamiento en América con](#)

[Williams en Austin](#)

[desde le ventana](#)

En un contexto donde pilotos experimentados como Checo Pérez y Fernando Alonso no lograron llegar a la Q3, la actuación de Colapinto se destaca aún más. “No es lo ideal, podríamos haber largado en los puntos y no va a pasar”, reconoció, pero con la mirada puesta en las siguientes oportunidades de competir.

La carrera Sprint está programada para este sábado a las 15.00 horas de Argentina, seguida de la clasificación para la carrera principal el domingo a las 19.00. Colapinto buscará corregir sus errores y capitalizar su potencial para conseguir un buen resultado en Austin.

Colapinto enfrenta su primer entrenamiento en América con Williams en Austin

Franco Colapinto debutó en los entrenamientos del Gran Premio de Estados Unidos en Austin, la 19ª fecha de la temporada 2024 de la Fórmula 1, y marcó un hito en su carrera al girar por primera vez en el continente americano.

El piloto argentino se enfrentó al reto de adaptarse rápidamente a una pista desconocida, ya que el formato del fin de semana sprint redujo el número de entrenamientos a solo una sesión de una hora.

Colapinto había pasado semanas en el simulador de Williams en Grove, trabajando intensamente para llegar preparado al Circuito de las Américas. Sin embargo, como él mismo ha señalado en entrevistas previas, la realidad en pista suele ser diferente a la virtualidad, más aún en un trazado recién reasfaltado que ha modificado significativamente los tiempos en comparación con 2023.

Primeras vueltas y estrategia en el entrenamiento

Williams, como otros equipos, optó por el neumático duro durante la mayor parte del entrenamiento para simular las condiciones de carrera del domingo. Colapinto completó 18 vueltas con ese compuesto y, en los minutos finales, cambió a los blandos para una simulación de clasificación. El argentino registró un tiempo de 1m35s248, ubicándose en la 19ª posición, por delante de Guanyu Zhou. Su compañero de equipo, Alex Albon, marcó 1m34s618, ocupando el 14º lugar tras un primer intento fallido.



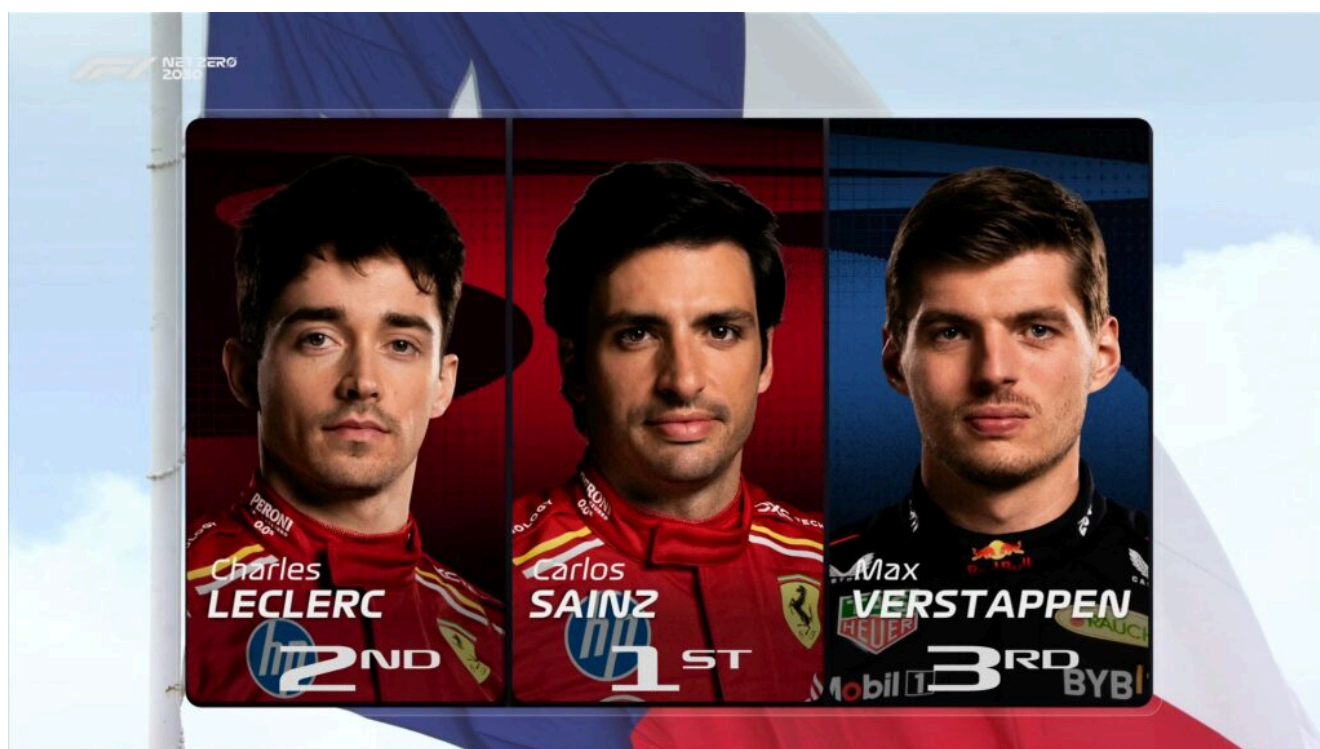
Colapinto enfrenta su primer entrenamiento en América con Williams en Austin

Este resultado encendió las alarmas en Williams, ya que su

próxima salida a pista será la clasificación para el sprint, donde se utilizarán neumáticos medios en Q1 y Q2, dejando los blandos solo para la Q3 del sprint shootout. Colapinto, quien debutará en este formato de carrera corta, se enfrenta a un nuevo desafío en su joven carrera en la Fórmula 1.

Ferrari lidera el único ensayo en Austin

En la parte alta de la tabla, Ferrari dominó el único entrenamiento con Carlos Sainz liderando con un tiempo de 1m33s602, seguido de su compañero Charles Leclerc. Max Verstappen, el tricampeón mundial, se ubicó en la tercera posición con su Red Bull, equipo que llegó a Texas con actualizaciones en su RB20. Checo Pérez, en cambio, tuvo un inicio complicado al terminar 16º, un resultado que agrega presión a su continuidad en el equipo.



Los McLaren de Lando Norris y Oscar Piastri se mostraron competitivos, ocupando el cuarto y quinto puesto respectivamente, mientras que los Mercedes de Lewis Hamilton y George Russell quedaron en sexto y séptimo lugar, aunque con algunos problemas de estabilidad en pista.

[Franco Colapinto: "Estoy feliz de correr cerca de casa" en su](#)

[primera experiencia en América](#)

[desde la ventana](#)

Colapinto ahora se prepara para lo que será una intensa jornada, enfrentando por primera vez una clasificación sprint en la máxima categoría, con el objetivo de seguir acumulando experiencia y mantenerse en la lucha por un lugar titular en 2025.

La incertidumbre de Valtteri Bottas genera esperanzas para Franco Colapinto en la F1 de 2025

La situación del piloto finlandés Valtteri Bottas en Sauber ha levantado el telón de la incertidumbre sobre su futuro en la Fórmula 1, lo que podría abrir una puerta a Franco Colapinto para mantenerse en la parrilla de los 20 pilotos titulares en 2025.

En una reciente rueda de prensa previa al Gran Premio de Estados Unidos, Bottas admitió que todavía espera una decisión final sobre su continuidad en el equipo, lo que lo deja en una posición precaria.

Colapinto, actualmente en Williams, enfrenta un desafío importante, ya que se sabe que Carlos Sainz lo reemplazará en su equipo, mientras que Alex Albon retendrá su puesto. Esto deja al joven piloto argentino en la búsqueda de una nueva oportunidad para seguir compitiendo en la F1.



La incertidumbre de Valtteri Bottas genera esperanzas para Franco Colapinto en la F1 de 2025

Las palabras de Bottas durante la conferencia fueron un reflejo de su incertidumbre: *“Esperaba tener claridad sobre mi situación antes de Austin, pero todavía estoy aguardando decisiones finales. Intento rendir lo mejor que puedo esta semana, y espero que eso impulse las cosas”*, expresó, señalando que el futuro está en manos del **jefe del equipo, Mattia Binotto**.

Bottas, quien se siente confiado en su habilidad y experiencia, mencionó que su situación es “un poco extraña”, pero se mantiene positivo respecto a su futuro en la F1. Sin embargo, el ex piloto de Mercedes también reconoció que hay una serie de posibles reemplazantes, entre los que se encuentra el argentino Colapinto, así como Mick Schumacher y Gabriel Bortoleto, lo que complica aún más el escenario.

Con Nico Hülkenberg ya confirmado en Sauber, la decisión de Binotto sobre quién será el compañero del alemán es crucial para definir el futuro del equipo y, por ende, el de

Colapinto. La incertidumbre en torno a Bottas y las opciones que Sauber considere para 2025 podrían allanar el camino para el joven piloto argentino, que ya ha impresionado con su desempeño al sumar cuatro puntos en el Gran Premio de Azerbaiyán.

A pesar de que Colapinto ha captado la atención con su reciente actuación, el mismo ha admitido que las oportunidades son limitadas. Con la competencia feroz por los asientos y las decisiones que se están tomando en los equipos, el futuro de Colapinto en la F1 depende de cómo se desarrollen las negociaciones y elecciones en Sauber y otros equipos.

La expectativa crece, y mientras Bottas sigue buscando su camino, Colapinto aguarda en las sombras, esperando que las circunstancias se alineen para permitirle seguir compitiendo en la máxima categoría del automovilismo.

Franco Colapinto: “Estoy feliz de correr cerca de casa” en su primera experiencia en América

Después de un mes de inactividad, Franco Colapinto está listo para volver a la acción en la Fórmula 1, y lo hará en un lugar muy especial: el Circuito de las Américas en Austin, Texas.

En una reciente entrevista con ESPN, el piloto argentino de 21 años expresó su entusiasmo por competir “cerca de casa” y compartir esta experiencia con sus compatriotas.

Colapinto, quien tuvo un periodo de descanso tras las intensas carreras en Bakú y Singapur, reflexionó sobre el tiempo sin actividad. **“Fue largo, pero no se sintió largo. Tuve que hacer muchas cosas, estuve muchos días en el simulador y en la fábrica. Después de dos carreras muy complicadas, venía bien un par de días para descansar y relajar un poco la mente. Estoy muy contento de estar ya en Austin”**, comentó.

En su primera experiencia en el continente, el piloto oriundo de Pilar mencionó cómo se ha estado adaptando. *“Estuvimos toda la semana en América haciendo contenido para algunos sponsors. Ya estoy bien con el jetlag y contento de estar aquí en Estados Unidos. Estas carreras son muy importantes para mí, ya que son las primeras cerca de casa”*, destacó. Colapinto ha corrido principalmente en Europa y Australia, por lo que esta cercanía al país le genera una gran emoción.

Con el enfoque puesto en el fin de semana sprint, el joven piloto aseguró que aunque hay mucho por aprender en el circuito, se siente motivado. *“Estoy contento de estar aquí y con muchas ganas. Es un fin de semana sprint, mi primera experiencia, todo es nuevo, pero estoy listo para el desafío”*, expresó.



Franco Colapinto: “Estoy feliz de correr cerca de casa” en su primera experiencia en América

Durante las semanas sin competencia, Colapinto dedicó largas horas al simulador, comenzando su jornada a las ocho de la mañana y finalizando a las ocho de la noche. **“Era un contexto horrible”**, bromeó, refiriéndose al clima frío y oscuro de Inglaterra.

[Alex Albon resalta la importancia de Colapinto en la estrategia de Williams](#)

[desde la ventana](#)

En cuanto a sus expectativas para el GP de EE. UU., Colapinto adoptó un enfoque pragmático: *“No me planteo muchos objetivos. No tengo muchas expectativas. Es algo nuevo, otro circuito que no conozco. Estoy muy emocionado por estas tres carreras que se sienten más cercanas a casa. Soñaba con correr en F1 en Argentina, pero estas son las más cercanas”*.

Con respecto al Circuito de las Américas, Colapinto se mostró optimista: *“Este circuito es el favorito de muchos pilotos,*

dicen que la F1 aquí es impresionante, con curvas rápidas y cambios de dirección. Estoy ansioso por que comience el fin de semana”.

Después de Austin, la Fórmula 1 se dirigirá a México y Brasil, cerrando un ciclo de tres semanas consecutivas en América. Para Colapinto, este fin de semana representa una gran oportunidad para brillar en su primera carrera en el continente, a solo unos kilómetros de su hogar.

Alex Albon resalta la importancia de Colapinto en la estrategia de Williams

En la antesala del Gran Premio de Estados Unidos, Alex Albon, quien alcanzará la notable cifra de 100 carreras en Fórmula 1, no escatimó en elogios hacia su compañero de equipo, Franco Colapinto.

El piloto tailandés, con una amplia trayectoria desde su debut en 2019, destacó el impacto positivo que ha tenido el argentino en Williams desde su llegada.

“Franco ayuda de muchas maneras”, aseguró Albon, subrayando que la presencia del joven piloto argentino ha beneficiado al equipo, especialmente en el desarrollo de la estrategia. “Me sirve para tener un punto de referencia, pero también en términos de estrategia. En la mitad de la parrilla, donde hay tanta presión, dependemos bastante de la estrategia para sumar puntos”, explicó Albon, que está liderando el equipo en un año competitivo.



Alex Albon resalta la importancia de Colapinto en la estrategia de Williams

La incorporación de Colapinto le ha permitido a Williams experimentar con diferentes tácticas en carrera, lo cual es fundamental en una categoría tan ajustada como la Fórmula 1. *“La batalla en la parte media está dividida por apenas dos décimas entre todos. Tener un piloto que pueda hacer una estrategia opuesta o sacar a otro de la situación que necesitamos es muy útil”*, añadió Albon, quien ya ha cosechado dos podios en la máxima categoría.

Cuando se le preguntó si Colapinto lo había sorprendido, Albon fue claro: *“Estoy impresionado, pero no diría sorprendido. Ya había sido rápido en el test que hizo en Silverstone este año y parece estar muy cómodo en el coche. Lo veo relajado, y eso es lo mejor que puedes estar cuando te suben a un coche de Fórmula 1 a mitad de temporada”*.

El respaldo de un piloto con la experiencia de Albon sin duda es un gran aliciente para Colapinto, que afronta su primer Sprint en F1 este fin de semana en el Circuito de las Américas

en Austin. El argentino, que ha demostrado una rápida adaptación en sus primeras carreras, está listo para seguir sumando experiencia y contribuir al crecimiento del equipo en este tramo final de la temporada.

Con la posibilidad de que Colapinto continúe desempeñando un rol importante en Williams y con la confianza de su experimentado compañero, el futuro del piloto argentino parece estar encaminado a consolidarse en la Fórmula 1.

Colapinto se enfrenta a un nuevo desafío: su primer Sprint en F1 en Austin

Franco Colapinto afrontará un emocionante fin de semana en el Gran Premio de Estados Unidos, donde se medirá a su primer desafío en una carrera Sprint.

El piloto argentino de Williams disputará su cuarta carrera en el Mundial de Fórmula 1 en el icónico Circuito de las Américas en Austin, Texas, un trazado que solo ha conocido a través del simulador hasta ahora.

Con la carrera programada para el sábado, el cronograma del fin de semana será diferente. Colapinto tendrá solo 60 minutos de práctica el viernes a las 14:30 (hora local de Argentina) para familiarizarse con la pista y ajustar el Williams FW46 antes de la clasificación para el Sprint a las 18:30. La carrera corta, que tendrá una duración de un tercio de la carrera principal, se llevará a cabo el sábado, seguida de la clasificación para la carrera principal del domingo, que comenzará a las 16:00.



Colapinto se enfrenta a un nuevo desafío: su primer Sprint en F1 en Austin

“Es genial estar cerca de casa en el trazado de las Américas para el próximo triplete”, declaró Colapinto. Este triplete también incluye paradas en México y Brasil. “Solo tener una hora de práctica libre hace que sea un desafío ponerse al día antes de la clasificación Sprint, pero estoy decidido a empezar con todo”, agregó el joven piloto.

[*Franco Colapinto sorprende con humor y sinceridad en un streaming mientras se prepara para el GP de EE. UU.*](#)

[desde la ventana](#)

Durante las cuatro semanas sin carreras desde Singapur, Colapinto se ha preparado arduamente, trabajando con su equipo en el simulador en Grove para maximizar su rendimiento en Austin. Además, aprovechó la ocasión para felicitar a su compañero de equipo, Alex Albon, quien alcanzará su centésima carrera en F1 este fin de semana. “Quiero felicitar a Alex por sus 100 competencias. Es un logro increíble del que puede

estar orgulloso. Esperamos que podamos celebrar el momento con un resultado positivo como equipo este fin de semana”, afirmó Colapinto.

Con el aliciente de su primer Sprint y la motivación de competir en un nuevo circuito, el argentino está listo para dar lo mejor de sí en este desafío en Texas.

Franco Colapinto sorprende con humor y sinceridad en un streaming mientras se prepara para el GP de EE. UU.

Franco Colapinto, el joven piloto argentino de Williams en la Fórmula 1, ha vuelto a acaparar la atención de los fanáticos con su desbordante personalidad.

En un streaming reciente durante su entrenamiento en bicicleta, el piloto de Pilar no solo mostró su faceta deportiva, sino que también ofreció declaraciones hilarantes sobre el nuevo merchandising de su escudería.

Con su característico humor, Colapinto aconsejó a sus seguidores sobre los nuevos productos que Williams ha puesto a la venta. “Lo único que espero es que no se fundan comprando estas boludeces, porque después me hacen calentar”, comenzó el piloto, generando risas en el chat. “Williams le pone un precio que no lo puede comprar ni Cristiano Ronaldo”, agregó, subrayando con ironía el alto costo de los artículos.

"Lo único que espero es que no se fundan comprando estas

boludeces" □

□ *Colapinto bromeó por los valores del merchandising de Williams y sugirió que los argentinos "compreñ cosas truchas". pic.twitter.com/R90kBix4ie*

– *El Destape (@eldestapeweb) [October 14, 2024](#)*

El piloto no se detuvo ahí. En un tono ligero, mencionó cómo los fanáticos argentinos suelen agotar el stock de productos, lo que, según él, provoca que el equipo “esté comiendo arroz por dos meses”. No obstante, en medio de la risa, aconsejó: “Me van a matar porque estoy promocionando lo trucho. Mejor cómprenle a Williams”.

Mientras se prepara para su primera carrera Sprint este fin de semana en el Gran Premio de EE. UU. en el Circuito de las Américas, Colapinto reflexionó sobre su trayectoria en la Fórmula 1. Debutando el 1 de septiembre en Italia, donde finalizó en el 12° puesto, ya ha sumado sus primeros puntos en Azerbaiyán y ha estado cerca de más unidades en Singapur.



Franco Colapinto sorprende con humor y sinceridad en un streaming mientras se prepara para el GP de EE. UU.

El futuro del piloto, sin embargo, parece incierto. Para 2025, Williams le ha confirmado que Carlos Sainz tomará su lugar como piloto titular, y aunque se plantean opciones en Sauber o en Red Bull, la realidad es que podría quedarse como piloto de reserva. A pesar de esto, Colapinto se muestra optimista: "Estoy contento, tranquilo, disfrutando un montón. No estoy pensando en el futuro". Con una actitud positiva y enfocado en su presente, el joven argentino sabe que aún tiene mucho por aprender y mejorar.

A medida que se aproxima el final de la temporada, donde enfrentará cinco circuitos desconocidos, Colapinto mantiene la mirada firme en sus objetivos y en el desarrollo del Williams para el futuro. "Seguramente vendrán cosas buenas en el futuro", concluyó, dejando a sus seguidores con la expectativa de lo que está por venir en su carrera.

Lando Norris se Lleva el Gran Premio, Colapinto Brilla en una Actuación Destacada en Singapur

En un emocionante desenlace del Gran Premio de Singapur, Lando Norris se coronó vencedor, logrando una victoria convincente que reafirma su posición en la élite de la Fórmula 1. Imagen: [prensa F1](#)

El piloto de McLaren dominó la carrera desde el inicio, estableciendo un ritmo imparable y manteniendo a raya a Max Verstappen y Oscar Piastri, quienes completaron el podio en segundo y tercer lugar, respectivamente.

Franco Colapinto, por su parte, tuvo una actuación notable que merece ser destacada. El argentino completó la durísima carrera en el complicado trazado urbano de Marina Bay, enfrentándose no solo a la competitividad de sus rivales, sino también a las difíciles condiciones del circuito: calor, humedad y la presión de correr de noche. A pesar de ser su tercera carrera en la Fórmula 1, Colapinto demostró una gran capacidad al ganar varias posiciones en las primeras vueltas y pelear con Checo Pérez durante gran parte de la competencia.



Colapinto terminó en la undécima posición, a un paso de los puntos, lo que representa un gran logro personal tras haber completado las 62 vueltas del evento. Su compañero de equipo, Alex Albon, no tuvo la misma suerte, ya que abandonó la carrera en las primeras etapas debido a problemas técnicos. Esto dejó a Colapinto como el único representante de Williams en pista, aumentando la presión sobre sus hombros.

El joven piloto argentino, aunque no logró entrar en la zona de puntos, mostró una admirable tenacidad al defender su posición contra Pérez, un piloto experimentado. Su manejo

inteligente de los neumáticos y su capacidad de respuesta a lo largo de la carrera fueron evidentes, dejando una impresión positiva en su escuadra y en los aficionados.

Mientras Norris cruzaba la línea de meta en primera posición, el ambiente estaba cargado de emociones. El talento de McLaren consolidó su ventaja, dejando claro que está listo para pelear por el campeonato. Con su actuación en Singapur, Colapinto se lleva consigo no solo la experiencia, sino también el reconocimiento de haber competido con dignidad en un entorno tan exigente.

Con la mirada puesta en la próxima carrera, los seguidores de la Fórmula 1 esperan ver cómo el argentino continúa su camino, mientras Norris se aferra a su posición como uno de los principales contendientes de la temporada.

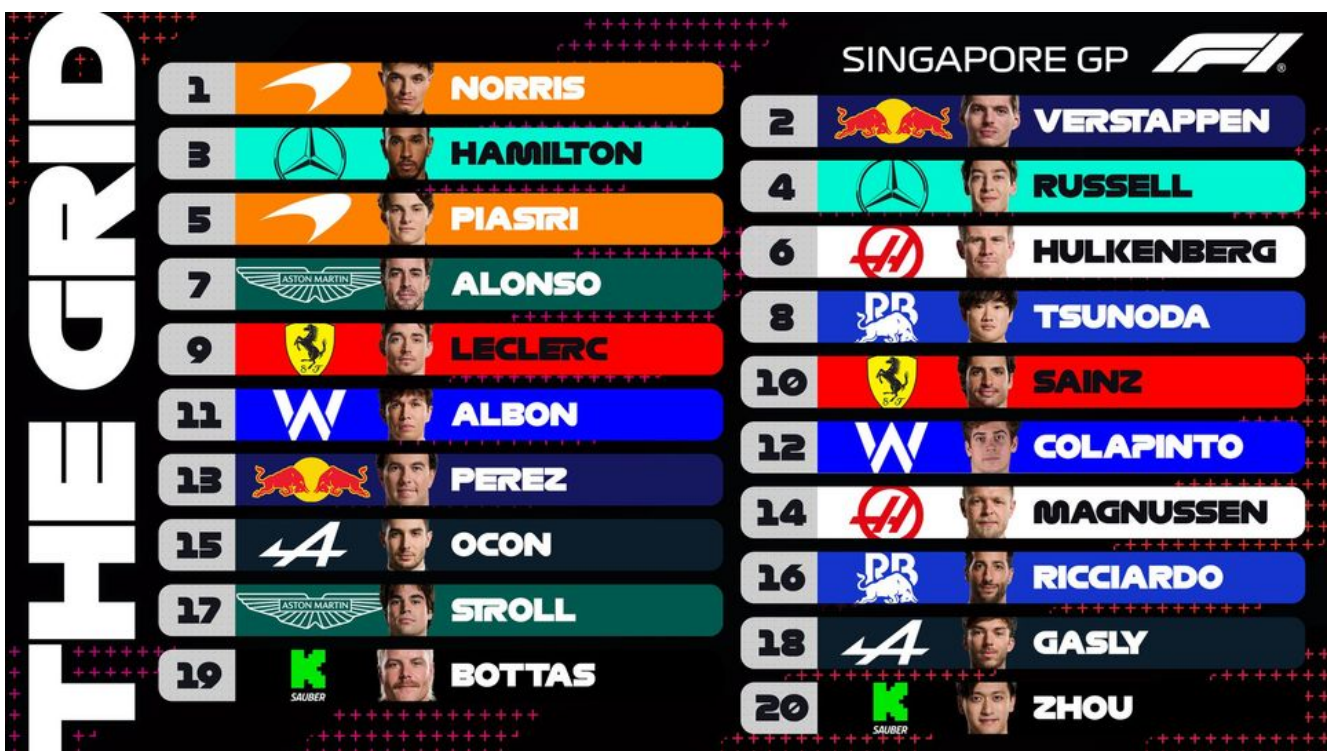
Colapinto se queda a milésimas de la Q3 en el GP de Singapur

Franco Colapinto, el piloto argentino de Williams, se quedó a solo 31 milésimas de alcanzar el ansiado grupo de los diez que disputan la Q3 en el Gran Premio de Singapur, la 18ª fecha del Mundial de Fórmula 1.

A pesar de no clasificar entre los diez mejores, el joven talento partirá desde la duodécima posición en la carrera de este domingo, compartiendo fila con su compañero de equipo,

Alex Albon.

En una intensa jornada de clasificación, Colapinto mostró un rendimiento sólido, logrando un tiempo de 1m30s481. Sin embargo, la frustración fue palpable al ver que una serie de pequeños errores le costaron un lugar en la Q3. “Estuve muy cerca de la Q3. Es una pena porque, al revisar la vuelta, siempre se pueden encontrar 30 milésimas fácilmente. No me abrió el DRS en la recta y perdí algo de tiempo. También no pude rotar bien en la curva 13”, explicó el argentino, visiblemente afectado por la situación.



Colapinto se queda a milésimas de la Q3 en el GP de Singapur. El equipo de Williams, aunque satisfecho con el progreso de Colapinto, reconoció la competitividad del momento. “Fue una buena vuelta, todo, muy ajustado. Buen trabajo”, le respondieron desde el equipo por radio, subrayando el esfuerzo colectivo.

[Gran Premio de Singapur: Norris en Pole y Verstappen Listo para la Batalla](#)

[desde la ventana](#)

Colapinto no se detuvo ahí y comentó sobre la mejora en el auto de Albon, quien logró clasificar en 11ª posición. “Alex tenía una mejora que yo no tenía. Haber quedado tan cerca de él ya es positivo. Pero, al ver lo cerca que quedamos de la Q3, da bronca no haber entrado”, afirmó.

A pesar de la desilusión, el argentino se mostró optimista para la carrera. “Estoy conforme, pero no contento. Es una carrera muy larga y el calor va a complicar a todos. Tengo un juego más de neumáticos medios que los demás, lo que puede ser clave si hay un safety car”, analizó, preparando su estrategia para buscar un lugar en los puntos.

Con la mente en la carrera, Colapinto se enfrenta al desafío de un circuito complicado y exigente. “Lo importante será llegar a esa primera curva sin problemas”, concluyó, dejando claro que su ambición sigue intacta. La carrera se presenta como una oportunidad para que el argentino demuestre su talento y potencial en la pista de Marina Bay.