

Briatore elogió a Franco Colapinto y destacó su evolución en el cierre de la temporada 2025 de Fórmula 1

Flavio Briatore pasó de la crítica al elogio y destacó la evolución de Franco Colapinto en el cierre de la temporada 2025 de Fórmula 1. El mandamás de Alpine resaltó la madurez del argentino, su trabajo con el equipo y su paridad con Pierre Gasly, en un año difícil para la escudería que ya apunta todos sus cañones a 2026.

Flavio Briatore, mandamás de la escudería Alpine, volvió a referirse al rendimiento de **Franco Colapinto** y esta vez lo hizo con elogios, destacando la evolución y madurez que mostró el piloto argentino en la parte final de la temporada 2025 de la **Fórmula 1**. Las declaraciones contrastan fuertemente con las duras críticas que el italiano había realizado meses atrás.

Colapinto vivió un año de contrastes en su primera temporada como piloto titular de Alpine. A fines de agosto, tras el Gran Premio de Países Bajos en Zandvoort, Briatore había sido categórico al poner en duda su presencia en la Máxima. “Tal vez no era el momento para tener a Franco en la Fórmula 1. No estoy contento con el resultado”, había disparado entonces el histórico dirigente italiano.

El cambio de postura de Flavio Briatore que elogió a Franco Colapinto

Apenas tres meses después, el discurso del italiano cambió de manera radical. En declaraciones recogidas por el medio *LWOS*, Briatore aseguró que dentro del equipo ya no existen dudas sobre el argentino:

“Al principio había mucha gente en el equipo que no estaba convencida del rendimiento de Franco. Yo seguí con él y ahora todo el mundo cree que Franco es fantástico para nosotros y es el compañero adecuado para Pierre Gasly”.

Las palabras no pasaron desapercibidas, sobre todo porque aquellas críticas iniciales parecían ubicar al propio Briatore entre los escépticos. Sin embargo, el dirigente explicó que el crecimiento del argentino fue notorio con el correr de las carreras.

Madurez, consistencia y paridad con Gasly

Briatore profundizó su análisis y remarcó los aspectos que más lo sorprendieron del argentino en el tramo final del campeonato:


“He pasado mucho tiempo con Franco y vi un cambio en él. Su madurez en los últimos meses cambió por completo. Entiende lo que hace con el equipo y con la ingeniería. Me sorprendió mucho”.

Además, valoró la regularidad que mostró Colapinto en pista:

“En las últimas carreras no tuvo accidentes y manejó muy bien. Estuvo a dos décimas por delante o por detrás de Pierre, y considero a Pierre uno de los mejores pilotos de la Fórmula 1”.

Un Alpine enfocado en 2026 tras un año para el olvido

La temporada 2025 fue una de las más difíciles en la historia reciente de Alpine. Briatore tomó la decisión de resignar competitividad este año para concentrar todos los recursos en el proyecto 2026, cuando entrará en vigencia la nueva normativa técnica de la Fórmula 1.

How will our boys enjoy the offseason? 
pic.twitter.com/zsW2XEXwLJ

– BWT Alpine Formula One Team (@AlpineF1Team) [December 10, 2025](#)

El resultado fue duro: Alpine terminó último en el Campeonato Mundial de Constructores, algo inédito para la estructura de Enstone incluso en sus etapas bajo el nombre Renault.

“Mi trabajo es entregarles a Pierre y Franco el coche adecuado el año que viene”, sentenció Briatore.

La gran apuesta del equipo francés será el cambio de unidad de potencia: a partir de 2026 utilizarán **motores Mercedes**, una decisión clave para intentar dar un salto de calidad.

El futuro de Franco Colapinto en Alpine

Con el respaldo público de Briatore y una clara mejora en su rendimiento, **Franco Colapinto** cerró la temporada 2025 con señales positivas de cara al futuro. El argentino logró afirmarse dentro del equipo, ganar confianza y demostrar que puede estar a la altura de un piloto consolidado como Gasly.

Cuando la Fórmula 1 inicie su 77ª temporada en Melbourne, comenzará a verse si la apuesta de Alpine fue la correcta. Tras un año magro, el margen de error será mínimo, pero Colapinto ya dejó en claro que su crecimiento es una de las pocas certezas que dejó el 2025 para la escudería francesa.

Briatore explotó tras el

2025: la crudeza del italiano sacude a Alpine

En una entrevista que sacudió al paddock, Briatore sincero sobre [Alpine](#) reveló el balance brutal de una temporada para el olvido y marcó el camino rumbo al 2026.

La temporada cerró y en Alpine saben que la realidad golpea fuerte. En un análisis sin anestesia, **Flavio Briatore** dejó una declaración que retumbó en la Fórmula 1: **“El resultado del domingo resume nuestra temporada”**, afirmó, en un mensaje que dejó expuesto el año más flojo del equipo desde su regreso a la categoría. Y en ese sinceramiento absoluto, la frase clave vuelve a aparecer: **“Briatore sincero sobre Alpine”** es el título ideal para explicar cómo se vivió internamente este 2025 para el olvido.

El italiano, que regresó al liderazgo del equipo a mediados del año pasado, no logró repetir las épocas doradas en las que condujo a **Michael Schumacher** y **Fernando Alonso** a lo más alto. Esta vez, el equipo de Enstone cerró el **último puesto del Campeonato de Constructores**, una posición que no solo hiere en lo deportivo sino también en lo económico: la F1 reparte los ingresos en base a esa tabla, y Alpine quedó muy por detrás de sus competidores directos.

Con apenas **22 puntos**, todos sumados por **Pierre Gasly**, la escudería vio cómo pilotos como **Jack Doohan** y **Franco Colapinto** atravesaron un año difícil. El argentino, que reemplazó al australiano en la segunda mitad de la temporada, no pudo sumar unidades en su primera experiencia completa en la Fórmula 1,

reflejo de la falta de competitividad del A525.

Briatore fue categórico:

“Ha sido una temporada larga y, a menudo, difícil para todos en el equipo. El coche no fue lo suficientemente competitivo”.

En su mensaje también hubo lugar para reconocer al rival:

“Felicitaciones a McLaren y a Lando Norris por ganar ambos campeonatos. Su nivel ha sido extraordinario”, dijo, dejando en claro quién marcó el paso del 2025.

Con la revolución técnica que llegará en 2026 –cambios aerodinámicos, motores más eficientes y módulos híbridos renovados– el italiano ya mira hacia adelante:

“El trabajo duro no se detiene. Miramos a un mejor 2026”.

El cierre del año deja varias noticias salientes: la preocupación por el rendimiento del auto, el futuro de **Franco Colapinto**, el liderazgo intacto de **Pierre Gasly** y, sobre todo, el mensaje directo de Briatore que busca despertar al gigante dormido.

Franco Colapinto en Abu Dhabi: así fue su último sábado del 2025

Franco Colapinto Abu Dhabi volvió a quedar lejos en el clasificador tras un buen arranque en la primera tanda. El argentino fue 19º en el segundo ensayo, aunque superó a Gasly.

□ Franco Colapinto cerró el viernes en Abu Dhabi lejos de la punta

Después de un prometedor décimo puesto en la FP1 entre novatos, Franco Colapinto cayó al 19º lugar en la FP2 de Abu Dhabi. Aun así, fue más veloz que su compañero Gasly.

□ Franco Colapinto, en Abu Dhabi: “Quiero terminar la temporada de la mejor manera posible”

Franco Colapinto encara la última carrera del año con Alpine sin haber sumado puntos. “Quiero cerrar lo mejor posible y aprender para 2026”, dijo desde Abu Dhabi, donde concluye su primer año completo en F1.

Colapinto explotó tras Qatar: el crudo análisis que encendió alarmas en Alpine

El Análisis Colapinto GP Qatar dejó preocupación en [Alpine](#): el argentino terminó 14° y reconoció que “no tiene confianza”, rescatando apenas que “queda una carrera” para cerrar un año durísimo.

El Análisis Colapinto GP Qatar dejó una frase dominante: “No tengo confianza”. El argentino **Franco Colapinto**, que finalizó en el puesto 14 del Gran Premio tras partir desde boxes, fue contundente al describir un fin de semana que, según él, nunca llegó a controlar. Con el triunfo de **Max Verstappen** y el podio de **Oscar Piastrri** y **Carlos Sainz**, la jornada en Lusail cerró con tensión mundialista, pero para el piloto de **Alpine** la preocupación fue otra: su rendimiento.

“Lo único positivo es que queda una carrera”, soltó el pilarense, quien además confesó: “Ojalá que se termine pronto la temporada”. La última cita será en Abu Dhabi, donde intentará al menos encontrar sensaciones que no pudo hallar en Qatar.

Colapinto explicó que, pese a algunos avances, no pudo sentirse cómodo en ningún momento. “A pesar de los cambios que hicimos, no encontré ritmo y no me sentí cómodo en todo el fin de semana, aunque hoy manejé un poco mejor”. También describió

un problema recurrente: “Estoy patinando mucho en la entrada y cuando trato de empujar en la mitad de curva, no tengo confianza”.

El argentino se benefició parcialmente del incidente entre su compañero **Pierre Gasly** y **Nico Hülkenberg**, que obligó al alemán a abandonar, pero eso no modificó su balance final. “No encontré lo que quería este fin de semana”, insistió.

Sobre el circuito de Lusail, su análisis fue igual de frontal: “Es un circuito duro en el que no hay paredes, pero está esa grava de mierda que no te deja irte ni un centímetro afuera”. Y agregó: “Fue una carrera monótona, sin oportunidades para pasar, aburrida”.

Pensando en Abu Dhabi, Colapinto admitió que atraviesa uno de los momentos más complejos del año. “Espero volver mejor en Abu Dhabi, pero está siendo un cierre de temporada muy difícil”.

Cronograma del GP de Abu Dhabi

– Viernes 5 de diciembre:

- Práctica Libre 1: 06.30-07.30
- Práctica Libre 2: 10.00-11.00

– Sábado 6 de diciembre:

- Práctica Libre 3: 07.30-08.30
- Clasificación: 11.00-12.00

– Domingo 7 de diciembre:

- Carrera: 10.00

Noticias salientes hasta ahora: la victoria de **Max Verstappen**, el podio de **Piastrri**, el abandono de **Hülkenberg**, el roce con **Gasly**, y el duro balance de **Colapinto**.

□ **Franco Colapinto cerró 14º en Qatar y espera con alivio el final de temporada en F1**

Franco Colapinto en Qatar volvió a sufrir con un Alpine sin ritmo, finalizó 14º y reconoció que lo mejor es que solo queda una carrera. El argentino se prepara para cerrar un año difícil en Abu Dhabi.

□ **Franco Colapinto quedó último en la clasificación del Sprint en Qatar: “Fue un viernes complicado”**

Franco Colapinto en Qatar no pudo encontrar ritmo y partirá último en el sprint del GP de Lusail. El argentino rompió el piso del A525 en el único entrenamiento y la falta de repuestos en Alpine condicionó todo el rendimiento.

Las dificultades del A525 y el golpe en el entrenamiento afectaron todo el fin de semana del piloto argentino en Lusail

Franco Colapinto tenía esperanzas de tener un buen desempeño en el **Gran Premio de Qatar 2025**, sin embargo, todo se complicó desde el arranque. En el **único entrenamiento libre del fin de semana sprint**, el argentino sufrió un despiste en una de las

curvas rápidas de Lusail, situación que generó daños severos en el fondo plano de su Alpine A525. Su compañero **Pierre Gasly** padeció una situación similar, lo que evidenció que el auto iba “saltando” en sectores de alta velocidad.

Ante **la falta de repuestos en el equipo Alpine**, ambos pilotos salieron a la clasificación del sprint con pisos de menor carga aerodinámica, lo cual perjudicó gravemente el rendimiento.

*“No tuve grip en toda la sesión. En la práctica rompimos los dos mucho el piso porque el auto iba saltando mucho en las curvas rápidas. Se rompió en los dos autos y hubo que cambiarlos. Pero no tenemos más y pusimos unos de poca carga. Eso fue lo que más complicó”, explicó Colapinto a **ESPN**.*

Problemas estructurales y frustración en el box

La falta de grip fue uno de los factores más determinantes en la clasificación. Colapinto, que había mostrado algunas señales positivas con el neumático duro en los primeros giros de la práctica, se vio completamente superado en la tanda oficial y **terminó último**, sin poder completar un giro competitivo.

“Con la goma dura no iba mal en práctica, pero después perdimos mucho ritmo. Es lo que hay. La falta de grip te saca confianza y estabilidad. Fui lento en general, fuimos los dos muy lentos y muy lejos. En mi caso un poco más complicado por esa falta de grip puro y puntos de carga que no tengo. Es frustrante”, reconoció el bonaerense.

Alpine, con más preguntas que respuestas Franco Colapinto en Qatar

En la antesala del sprint, tanto Colapinto como Gasly tienen por delante una carrera cuesta arriba. El argentino largará desde el último cajón, sin demasiadas herramientas técnicas a disposición.

“Nos queda trabajar y tratar de hacer lo mejor para mañana. Será lo que tenga que ser. Pero es un fin de semana complicado para los dos. El hecho de no sentir grip en las curvas rápidas complica y no se disfruta manejar. Es un auto inestable y no se siente rápido. Una pena lo del piso, es un problema que tienen algunos equipos y nosotros un poco más”, cerró con resignación.

En la SQ1, Colapinto cerró su primer intento rápido en 1:23.165 y comenzó a caer con la mejora de sus rivales. El joven de Pilar enfrió durante dos giros y en su última vuelta rápida cronometrada 1:22.364 para concluir 20mo, a 1s192 del 1:21.172 conseguido por Max Verstappen, que fue el más veloz del corte.

Por su parte, **Pierre Gasly también quedó eliminado en la sección inicial, ya que el francés marcó 1:22.112 para ocupar el puesto 19no.** En tanto, Lance Stroll, Liam Lawson y Lewis Hamilton fueron los otros pilotos que quedaron al margen.

La actividad de la Fórmula 1 en el Gran Premio de Qatar continuará mañana a las 11:00hs con la puesta en marcha del Sprint.

Franco Colapinto, sin ritmo ni grip en Las Vegas: último entre los que llegaron

Franco Colapinto Las Vegas fue sinónimo de lucha, frustración y aprendizaje.

Franco Colapinto salvó la clasificación bajo la lluvia y partirá 15º en Las Vegas

Franco Colapinto clasificó 15º: aprovechó la lluvia para avanzar a la Q2 en el GP de Las Vegas 2025 de Fórmula 1, tras una gran vuelta en Q1