

□ Franco Colapinto mejoró en la segunda tanda de entrenamientos en Las Vegas

Franco Colapinto mejoró su rendimiento en la segunda práctica libre del GP de Las Vegas y finalizó 16º a 1s222 del líder Lando Norris. El argentino no logró cerrar una vuelta rápida con blandos debido a la bandera roja por una alcantarilla suelta en la curva 17.

El argentino finalizó 16º en la FP2 del GP de Las Vegas, tras una primera sesión complicada. Alpine continúa luchando con la falta de grip y la puesta a punto aerodinámica.

Colapinto mejoró en los entrenamientos de Las Vegas

Franco Colapinto completó su primera jornada de actividad oficial en el **Gran Premio de Las Vegas**, 22ª fecha del campeonato 2025 de Fórmula 1, con un avance notorio respecto al arranque. Luego de quedar último en la primera práctica (FP1), el piloto argentino logró mejorar y terminó en el **16º puesto** en la **segunda sesión de entrenamientos libres**, aunque todavía lejos de su compañero de equipo, **Pierre Gasly**, que fue 12º.

La jornada nocturna en el circuito urbano de Las Vegas estuvo marcada por las **bajas temperaturas** (el asfalto apenas alcanzó los 16°C) y por una interrupción inesperada: una **tapa de alcantarilla en la curva 17** obligó a **interrumpir la FP2** cuando restaban más de 20 minutos, lo que dejó sin chances a varios pilotos, incluido Colapinto, de cerrar su último intento con neumáticos blandos.

□ La diferencia con Gasly y los problemas heredados de Brasil

En el equipo Alpine la brecha entre ambos autos volvió a ser significativa. **Gasly marcó 1m34s373**, mientras que Colapinto quedó a **451 milésimas**, una distancia considerable teniendo en cuenta que el argentino no logró completar un giro lanzado con neumáticos blandos. En las tandas anteriores, **ambos habían mostrado paridad** —e incluso Franco había estado por delante—, pero desde Brasil el panorama cambió.

“El auto no está bien desde el accidente de San Pablo”, reconoció el entorno del argentino. En aquella ocasión, Colapinto golpeó contra el muro tras pisar un piano húmedo en la salida de la S de Senna. Alpine debió **cambiar el chasis**, y en este tramo final de la temporada, **los repuestos escasean**, lo que afecta el rendimiento y el equilibrio general del coche.

⚙️ □ Grip, configuración y desafíos del circuito para Colapinto en Las Vegas

Uno de los factores clave del bajo rendimiento del Alpine fue la **falta de carga aerodinámica**, una decisión del equipo para intentar compensar la falta de potencia del motor en las rectas largas del trazado de Nevada. Esto, sumado al **frío en la pista** y la **ausencia de ritmo con neumáticos blandos**, le impidió a Colapinto mostrar su mejor versión.

En la **FP1 sufrió con el grip trasero**, mientras que en la FP2 pudo controlar mejor el coche, aunque perdió tiempo en los dos últimos sectores. Curiosamente, en el primer parcial estaba a la par de Gasly, e incluso ligeramente por delante.

La **bandera roja por la alcantarilla** impidió cualquier mejora en el final, dejando una sensación amarga para el argentino, que aún necesita encontrar confianza con su A525 modificado.

□ Tabla de resultados – Práctica 2 | GP de Las Vegas 2025

Pos.	Piloto	Tiempo	Intervalo	Vueltas	Paradas	Neumáticos usados
1	L. Norris	1:33.602	Líder	13	2	M (2), S (4)
2	K. Antonelli	1:33.631	+0.029	18	2	M (2), S (14)
3	C. Leclerc	1:33.763	+0.161	16	2	M (3), S (4)
4	N. Hülkenberg	1:33.879	+0.277	14	2	M (2), S (10)
5	L. Haddad	1:33.893	+0.291	16	2	M (5), S (10)
6	O. Lawson	1:33.901	+0.299	16	3	M (1), S (10)
7	G. Russell	1:34.037	+0.435	18	2	M (3), S (13)
8	A. Albon	1:34.067	+0.465	17	2	M (2), S (11)
9	M. Verstappen	1:34.105	+0.503	16	2	M (3), S (11)
10	L. Hamilton	1:34.127	+0.525	17	2	M (3), S (5)
11	L. Stroll	1:34.191	+0.589	15	2	M (2), S (11)
12	P. Gasly	1:34.373	+0.771	18	2	M (3), S (11)
13	C. Sainz	1:34.435	+0.833	16	2	M (2), S (9)
14	O. Piastri	1:34.493	+0.891	12	2	M (2), S (9)

Pos.	Piloto	Tiempo	Intervalo	Vueltas	Paradas	Neumáticos usados
15	Y. Tsunoda	1:34.692	+1.090	16	2	M (3), S (11)
16	F. Colapinto	1:34.824	+1.222	18	2	M (3), S (5)
17	T. Bearman	1:34.986	+1.384	17	2	M (2), S (6)
18	F. Alonso	1:35.012	+1.410	14	2	M (3), S (5)
19	E. Ocon	1:35.228	+1.626	18	2	M (2), S (13)
20	G. Bortoleto	1:35.499	+1.897	15	2	H (2), S (10)

Colapinto mejoró en los entrenamientos de Las Vegas

Lance Stroll le responde a Franco Colapinto y aviva la polémica antes del GP de Austin

La previa del GP de Austin se encendió. Tras las críticas de Franco Colapinto por sus maniobras en México y Brasil, Lance Stroll respondió con ironía en Las Vegas: *“Quizá está frustrado... debería enfocarse en sumar un punto”*. La tensión entre ambos llega al máximo antes del fin de semana en Texas.

La previa del GP de Austin llegó con una inesperada tormenta mediática entre Franco Colapinto y Lance Stroll, tras

declaraciones cruzadas que encendieron el paddock. Todo comenzó con los incidentes en **México** y **Brasil**, donde el canadiense de Aston Martin se vio involucrado en maniobras polémicas que afectaron primero al argentino y luego a **Gabriel Bortoleto**.

□ **El origen del conflicto: México y Brasil**

En el **GP de México**, Colapinto atacó por el exterior en la primera vuelta, pero Stroll se abrió en la curva, dejó sin pista al argentino y lo obligó a pisar el pasto, generando un trompo que arruinó su carrera. Dos semanas más tarde, en el **GP de San Pablo**, una situación parecida terminó con Bortoleto contra el muro.

Colapinto, testigo del incidente, no dudó en criticar:

“Stroll no usa los espejos. Siempre está sacando gente de la pista, no deja espacio, y mandó a Gabi contra el muro”.

Las declaraciones no pasaron desapercibidas, especialmente en un momento clave para **Franco Colapinto**, que desde hace una semana aseguró su continuidad en Alpine para 2026.

□ **Lance Stroll explota en Las Vegas: “Quizá está frustrado con la vida”**

En la lluviosa mañana de medios del **GP de Las Vegas**, Stroll fue consultado por la prensa internacional sobre los dichos de Colapinto. Su respuesta fue tan irónica como contundente:

“Escuché sobre eso. No sé. Tal vez está frustrado y enojado con la vida. No sé cuántos puntos tiene en el campeonato”.

Los periodistas le recordaron que Colapinto es el único piloto de la parrilla sin unidades:

“¿Tiene cero puntos? Probablemente debería enfocarse en lo suyo e intentar sumar algún punto este año”.

Stroll también defendió su maniobra en Brasil:

“Fue carrera. No me dieron ninguna penalización. Hablé con Gabriel después: fue maniobra de carrera. Franco debería enfocarse en sumar un punto”.

□ **Un cruce que llega en un momento sensible para el argentino**

El comentario de Stroll se da justo cuando Colapinto vive el cierre de su temporada más exigente: sin puntos, con choques mediáticos y en plena evaluación interna de Alpine sobre su continuidad.

La tensión promete trasladarse a Austin, donde ambos compartirán pista en un trazado que siempre ofrece maniobras al límite.

Alpine enciende la ilusión: la promesa que podría cambiar el futuro de Franco Colapinto

Alpine promete para Colapinto un

auto para mostrar todo su potencial en la Fórmula 1 en 2026. El director deportivo Steve Nielsen confirmó que la escudería trabajó en un proyecto de alto rendimiento pensado especialmente para acompañar la evolución del piloto argentino.

Alpine promete para Colapinto un auto para mostrar todo su potencial en la temporada 2026 de la Fórmula 1. La escudería francesa confirmó que está desarrollando un monoplaza más competitivo, diseñado para que **Franco Colapinto** pueda explotar al máximo sus condiciones en lo que será su primera campaña completa como piloto titular del equipo.

La noticia fue confirmada por **Steve Nielsen**, director deportivo de Alpine, quien destacó tanto el crecimiento del argentino como la apuesta estructural que hizo la escudería. “Queremos darle un coche a la altura para que pueda mostrar todo su potencial”, afirmó en diálogo con Motorsport.com, en un mensaje que genera ilusión en los fanáticos y en el propio piloto.

Colapinto debutó en 2024 con Williams y se consolidó en Alpine desde el Gran Premio de Imola de 2025, donde comenzó a mostrarse competitivo frente a su compañero **Pierre Gasly**. Para Nielsen, la evolución del joven bonaerense fue clave a la hora de mantenerlo en el equipo para 2026. “Es amable, abierto, honesto. Admite sus errores. Eso es fundamental para un piloto nuevo”, expresó el británico.

El dirigente también analizó el proceso de adaptación del argentino: “Tuvo un comienzo difícil. No mostró su verdadero

nivel de inmediato, pero alcanzó un rendimiento similar al de Pierre, que es nuestra referencia. Eso nos dio la confianza para mantenerlo”.

Nielsen subrayó que Colapinto ya dejó atrás los errores comunes de los novatos y entró en una fase más madura de su carrera: “Está listo para enfocarse en el rendimiento. Pasó por las curvas de aprendizaje que necesitan todos los pilotos jóvenes. Ahora tiene más de veinte carreras encima y eso se nota”.

El responsable deportivo de Alpine explicó además por qué el equipo sacrificó resultados en 2025 para apostar al futuro. La escudería frenó el desarrollo del auto actual y volcó sus recursos al modelo de 2026, que debutará con un reglamento aerodinámico renovado. “Franco es una opción muy interesante para nuestro futuro. Ojalá podamos darle un coche mucho mejor el año que viene para ver realmente de lo que es capaz”, remarcó.

Del otro lado del box, **Pierre Gasly** seguirá siendo la referencia. El francés, renovado hasta 2028, aporta experiencia: más de 170 Grandes Premios, una victoria y cinco podios. “Es clave tener un punto de comparación para desarrollar un auto”, explicó Nielsen.

El cierre del británico fue contundente: “Nuestros pilotos son mejores que el coche actual. Pero cuando les demos un auto competitivo, Pierre podrá liderar y Franco podrá demostrar todo su talento”.

□ Colapinto, entre el desgaste y la bronca: “No hicimos nada diferente, todo muy duro”

Franco Colapinto cerró un fin de semana complejo en Interlagos con un 15º puesto y cuestionamientos hacia el funcionamiento del auto y la estrategia del equipo Alpine.

□ Franco Colapinto: “Después del cambio de chasis, el auto se sentía raro”

Franco Colapinto explicó que su Alpine perdió ritmo tras el accidente del sprint y el cambio completo de chasis.

□ Colapinto chocó en el Sprint de Brasil tras pisar un piano mojado

Franco Colapinto se accidentó en la S de Senna durante el Sprint de Brasil tras pisar un piano mojado. Su Alpine quedó

dañado.

□ **Franco Colapinto quedó eliminado en Q1 del Sprint en Brasil**

El argentino quedó fuera de Q2 por 60 milésimas y largará 16º en el Sprint.

□ **Franco Colapinto confirmado en Alpine para 2026: el sueño continúa**

Flavio Briatore confirmó el futuro de Franco Colapinto y la frase clave es clara: continuará en Alpine en 2026. La escudería francesa oficializó la decisión tras semanas de especulación y análisis interno.

El futuro de Franco Colapinto ya no es una incógnita. Este lunes, **Flavio Briatore**, director ejecutivo del equipo Alpine de Fórmula 1, oficializó la continuidad del piloto argentino para la temporada 2026, disipando dudas sobre su futuro dentro de la escudería francesa. “Siempre creí que tiene las cualidades y el potencial necesarios para ser un piloto de primer nivel”, aseguró Briatore en declaraciones a la prensa.

La confirmación llega tras una temporada desafiante para todo el equipo, en la que **Colapinto** mostró progresos en condiciones adversas, con un monoplaza notoriamente inferior. Desde Hungría en adelante, el argentino logró equiparar e incluso superar a **Pierre Gasly**, su experimentado compañero de equipo.

“Con la dupla de **Pierre** y **Franco**, tenemos una buena combinación de experiencia, velocidad y talento que ayudará a impulsar al equipo hacia adelante”, agregó el dirigente, quien lidera el ambicioso proyecto de Alpine rumbo a 2026, temporada en la que entrará en vigencia un nuevo reglamento técnico.

La decisión también refleja el fuerte respaldo de los patrocinadores del piloto bonaerense, quienes jugaron un rol clave en su permanencia. **Colapinto**, de apenas 22 años, tendrá ahora una nueva oportunidad de consolidarse como piloto titular en el máximo nivel del automovilismo mundial.

En una temporada marcada por las limitaciones del A525, Colapinto fue el único piloto de la parrilla sin puntos en buena parte del año. Sin embargo, su evolución, actitud y potencial convencieron a la cúpula de Alpine. La apuesta está hecha.

El enigmático posteo de Alpine F1 Team que anticipa la confirmación de Franco Colapinto: “¿Ya hiciste los

cálculos?”

El enigmático posteo de [Alpine](#) que anticipa la confirmación de Colapinto sacudió las redes sociales. El equipo francés lanzó un acertijo digital con fecha y cifra que deja en claro que el piloto argentino está muy cerca de la oficialización para 2026.

La escudería francesa Alpine volvió a poner la mirada sobre Sudamérica y, en particular, sobre el argentino Franco Colapinto. El enigmático posteo de Alpine que anticipa la confirmación de Colapinto sembró expectativa este jueves previo al Gran Premio de Brasil. En Instagram, el equipo publicó solo la fecha “07 11 25” acompañada de la pregunta: “¿Ya hiciste los cálculos?”, un mensaje que suma los dígitos de la fecha y obtiene el número 43, dorsal que lleva Colapinto.

La publicación, realizada exactamente a las 20:26 h, alimentó los rumores ya instalados de que el contrato del piloto argentino está cerrado desde hace semanas, y que lo único que falta es el anuncio oficial. Según medios especializados, Colapinto está listo para pilotar junto a Pierre Gasly en la temporada 2026 de la Fórmula 1 con Alpine, lo que dejaría fuera al australiano Jack Doohan.

“Es un acuerdo total”, aseguran fuentes internas del equipo, que destacan su mejora en pista, su adaptación y el apoyo comercial latinoamericano que trae Colapinto con patrocinios

clave como Mercado Libre.

Además, Alpine vive una fase de reestructuración profunda: cambio de motor para 2026, ajuste técnico y búsqueda de estabilidad deportiva. Colapinto se presenta como parte de ese nuevo proyecto.

No obstante, el piloto aún debe consolidarse con resultados, pues hasta ahora no logró puntos importantes en su asiento actual, y su futuro dependerá también del desarrollo del auto y de su crecimiento.

Pero la forma del mensaje lanzado por Alpine parece dejar poco margen para dudas: la fecha, el número y la cifra coinciden con el dorsal del argentino y su posible oficialización.

Queda por ver cuándo será el anuncio oficial, aunque todo indica que podría producirse antes del Gran Premio de Brasil, lo que generaría una gran repercusión en Argentina y en el paddock de la Fórmula 1. Hasta ahora, las noticias salientes giran en torno a esta estrategia digital de Alpine, la confirmación de Colapinto y los cambios estructurales del equipo para 2026.

□ Colapinto, lapidario tras el GP de México: “Peor no se puede ir”

Colapinto, lapidario tras el Gran

Premio de México, dejó frases contundentes luego de una carrera para el olvido en la Fórmula 1. “Hice 50 vueltas arrastrándome, sin grip. Lo bueno es que peor no se puede ir”, afirmó el piloto argentino, que ya apunta a Brasil.

Colapinto, lapidario tras el Gran Premio de México, no se guardó nada luego de finalizar en el puesto 16 en una carrera que lo tuvo a contramano desde la largada. El piloto argentino, representante de [Alpine](#), cerró su paso por el Autódromo Hermanos Rodríguez con un mensaje claro: “Peor no se puede ir”.

El joven de **Pilar**, que había partido desde el puesto 20, protagonizó un trompo apenas iniciado el Gran Premio tras un toque con **Lance Stroll**, lo que condicionó su rendimiento desde los primeros metros. “Me tiró Stroll al pasto y nada. No mira los espejos nunca. No sé para dónde mira cuando los ve, siempre hace lo mismo. Hice un trompo pero la recuperé rápido”, relató con crudeza.

El resto de la carrera fue una odisea. “Hice 50 vueltas arrastrándome, sin nada de grip”, señaló sobre la arriesgada estrategia del equipo francés, que lo hizo comenzar con neumáticos duros y apenas una parada. “Después con las blandas anduve bien, pero ya era tarde. Una carrera sin mucho ritmo. Como equipo no teníamos ritmo y nos costó mucho. A laburar para la próxima”, completó **Colapinto**, visiblemente molesto.

La falta de competitividad de **Alpine** lo llevó a un fin de semana frustrante. Tras clasificar en el 20° puesto, avanzó cuatro lugares sólo por los abandonos de otros pilotos. Cuando

intentaba superar a su compañero **Pierre Gasly**, un Virtual Safety Car por el abandono de **Carlos Sainz Jr.** le arruinó la oportunidad. “Sí, seguro. Llegué a tres décimas”, reconoció el argentino, que se quedó con las manos vacías pese a su esfuerzo.

Con la mente puesta en el **Gran Premio de Brasil**, el corredor de Pilar prefirió mirar hacia adelante. “Brasil es el gran premio de casa. Va a haber muchos argentinos allá, tengo muchas ganas de disfrutarlo con todos ellos. Ojalá que andemos bien para darles un buen resultado. Lo bueno es que peor no se puede ir”, cerró con optimismo.

Hasta ahora, las principales noticias que rodean al argentino fueron su debut en Fórmula 1, su rápida adaptación al monoplaza francés y las declaraciones que encendieron alarmas dentro de la estructura de **Alpine**, que atraviesa una temporada llena de altibajos.