

Colapinto, último en México: error, frustración y señales desde Alpine

Colapinto quedó 20º en la qualy de México tras cometer un error clave en su último giro.

Colapinto, top 10 en México: sólido arranque en el Hermanos Rodríguez

Colapinto giró con solvencia y fue el más rápido de Alpine en un FP1 atípico con nueve rookies.

Cónclave en Alpine tras la polémica por el sobrepaso de Colapinto a Gasly

La [escudería francesa](#) convocó una

reunión interna tras la polémica por el sobrepaso de Colapinto a Gasly en el GP de Estados Unidos. El argentino desobedeció una orden de equipo y encendió tensiones puertas adentro.

El Gran Premio de Estados Unidos dejó un capítulo inesperado para **Alpine**. Lo que parecía una sólida carrera en Austin terminó en un foco de conflicto luego de **la polémica por el sobrepaso de Colapinto a Gasly**, acción que tensó la relación entre los pilotos y el equipo técnico.

En las últimas vueltas del circuito de las Américas, **Franco Colapinto** desobedeció las órdenes del muro de boxes y ejecutó una maniobra limpia pero no autorizada sobre su compañero **Pierre Gasly**, para evitar ser superado por el brasileño **Gabriel Bortoleto**.

“Teníamos bastante más ritmo en el último stint. Pierre iba muy lento y me estaba frenando. Bortoleto venía atacando fuerte. Creo que lo mejor era que yo estuviera adelante”, explicó el argentino tras la carrera.

Sin embargo, el gesto no cayó bien en la dirección del equipo. Según reveló *Carburando*, **este martes Alpine realizará un cónclave interno** para discutir la reacción del joven piloto en la antesala del GP de México, que se disputará este domingo en el **Autódromo Hermanos Rodríguez**.

Luego de la carrera, Colapinto mantuvo una charla con su ingeniero **Stuart Barlow** y con **Flavio Briatore**, asesor principal de la escudería, en un clima distendido. Aunque el argentino se mostró sonriente, no trascendieron los detalles

del encuentro.

El director general de Alpine, **Steve Nielsen**, fue contundente en sus declaraciones:

“Cualquier instrucción del muro es definitiva. Estamos decepcionados de que no se respetara. Es algo que revisaremos y manejaremos internamente.”

Por su parte, **Briatore** prefirió no realizar comentarios públicos, aunque se espera que la resolución sea más un “tirón de orejas” que una sanción formal.

La situación ocurre en un momento clave: el futuro de **Colapinto** en la **Fórmula 1** para la próxima temporada sigue siendo motivo de especulación. Todo apunta a que la escudería anunciará en las próximas semanas la continuidad del argentino junto a Gasly de cara a 2026.

Mientras tanto, **Alpine** busca cerrar filas y evitar que el conflicto interno escale. La tensión por el sobrepaso se suma a una serie de episodios recientes que ya habían generado ruido dentro del box francés.

En los últimos días, las noticias más salientes en torno a **Alpine** han sido la incorporación de nuevos ingenieros al área técnica, la incertidumbre sobre el futuro del equipo en la F1 y ahora, **la polémica por el sobrepaso de Colapinto a Gasly**, que promete seguir dando que hablar.

Colapinto rompió el código:

desobedeció a Alpine y dejó atrás a Gasly

El argentino desobedeció al equipo y superó a Gasly en la penúltima vuelta en Austin.

Colapinto clasificó 15º en Austin: mejoró, pero el Alpine no acompaña

Clasificó 15º en Austin tras acceder a Q2 por la anulación del tiempo de Albon.

□ Colapinto no pudo avanzar en Austin y largará 17º en la Sprint

Franco Colapinto no logró superar la Q1 y deberá remontar desde el puesto 17 en la Sprint de Austin, mientras Alpine sigue evaluando su continuidad para 2026.

□ Colapinto, en tiempo de descuento: Alpine definirá su futuro en noviembre

Franco Colapinto encara las últimas tres fechas del año como una evaluación en pista para definir su continuidad en Alpine en 2026.

Franco, el rebelde de la noche en Marina Bay

Franco Colapinto Colapinto dio un paso al frente en Marina Bay, Singapur y superó con claridad a Gasly en la última práctica libre.

Franco Colapinto, en el radar de Alpine: ¿se acerca la hora de la verdad!

Colapinto sigue en carrera por el asiento 2026 de Alpine y octubre será decisivo.

Colapinto busca un milagro en el infierno de Singapur

Colapinto no se guarda nada y deja claro que, para Alpine, la lluvia no alcanza: "Se tiene que caer el mundo".