

Franco Riva hizo historia en el arranque del TC2000 2026 en el callejero de Buenos Aires

El **TC2000 2026 en Buenos Aires** tuvo un inicio espectacular con el Gran Premio Ciudad de Buenos Aires disputado en el circuito Callejero Parque de la Ciudad. **Franco Riva** logró su primera victoria en la categoría tras dominar la final de punta a punta en un fin de semana histórico para el automovilismo argentino.

El **TC2000 2026 en Buenos Aires** vivió un fin de semana cargado de emoción, velocidad y grandes momentos deportivos con la disputa del **Gran Premio Ciudad de Buenos Aires – YPF Infinia Turboclean**, correspondiente a la primera fecha del **47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina**.

El evento marcó el regreso de la categoría a un **circuito callejero en la capital argentina** después de más de una década y reunió a miles de fanáticos del automovilismo que se acercaron al **Callejero Parque de la Ciudad**, escenario donde los nuevos SUV de 500 caballos de potencia demostraron todo su potencial.

La actividad comenzó el sábado con la clasificación, donde el **séxtuple campeón argentino Matías Rossi** se quedó con la pole position al marcar un tiempo récord de **1m04s072**, alcanzando una velocidad promedio de **140,973 km/h** con el **Toyota Corolla Cross GR-S** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia Turboclean**.

Detrás del piloto de Del Viso se ubicaron **Gabriel Ponce de León** y **Emiliano Stang**, completando un gran rendimiento del equipo Toyota. Más atrás finalizaron **Diego Ciantini**, **Nicolás Palau** y **Franco Riva**, quien gracias a la inversión de

posiciones entre los seis primeros largó desde el primer lugar en la final del domingo.

La carrera principal del domingo fue un espectáculo vibrante. Desde el momento en que se apagó el semáforo, **Franco Riva**, con el **Chevrolet Cruze #78 del Proracing**, tomó la punta y nunca más la soltó. El piloto de **Gualeguaychú** mostró un gran ritmo durante toda la competencia y logró resistir los ataques de **Emiliano Stang**, quien lo presionó intensamente en el tramo final de la carrera.

La competencia tuvo momentos de tensión cuando el **auto de seguridad** ingresó a pista tras el abandono de **Francisco Monarca**, cuyo vehículo sufrió un incendio en el motor. Afortunadamente, el joven piloto no sufrió consecuencias físicas.

A falta de diez minutos para el final, se produjo uno de los golpes de escena de la jornada: el abandono del **séxtuple campeón Matías Rossi**, que perdió rendimiento y debió dejar la carrera cuando se encontraba en la lucha por los primeros puestos.

En el cierre de la prueba, **Stang** intentó reducir la diferencia con el líder, pero **Riva mantuvo la calma y la precisión**, logrando cruzar la bandera a cuadros tras completar **28 vueltas en 36m46s610**, con una velocidad promedio de **135,321 km/h**, logrando así **su primera victoria en el TC2000**.

Inicialmente el podio fue completado por **Emiliano Stang** y **Gabriel Ponce de León**, pero horas después el piloto de Junín fue sancionado en la revisión técnica por utilizar neumáticos no habilitados, lo que modificó el clasificador final. De esta manera, el debutante **Valentín Yankelevich** heredó el tercer puesto y logró su primer podio en la categoría.

El **Top 10** de la carrera lo completaron **Franco Morillo**, **Diego Ciantini**, **Benjamín Squaglia**, **Tomás Fernández**, **Matías Capurro**, **Gabriel Ponce de León** y **Nicolás Traut**.

Tras esta primera fecha del campeonato, el líder del torneo es **Emiliano Stang** con **21 puntos**, seguido por **Franco Riva** con **20**, mientras que **Matías Rossi** ocupa el tercer lugar con **12 unidades**.

Además, en la **Copa Rookie 2026**, el debutante **Valentín Yankelevich** se quedó con la victoria y lidera el certamen de novatos con **9 puntos**.

Con este arranque espectacular en Buenos Aires, el **TC2000 2026** pone primera en una temporada que promete grandes espectáculos en todo el país, incluyendo su regreso al **Autódromo Martín Miguel de Güemes de Salta** en mayo.