

Gandulia y Gallo ganaron las series del TC Pista en Termas y largarán adelante la final

Gabriel Gandulia y Juan Sebastián Gallo se quedaron con las dos series del TC Pista en Termas de Río Hondo y coparon la primera fila de la final del Gran Premio Foton. Los Ford Mustang marcaron el rumbo en la mañana santiagueña, en una fecha clave por el campeonato.

El **TC Pista en Termas de Río Hondo** tuvo una mañana dominada por los **Ford Mustang**, con los triunfos de **Gabriel Gandulia** y **Juan Sebastián Gallo** en las dos series de la quinta fecha del campeonato 2026. Ambos pilotos se quedaron con sus respectivas baterías y largarán desde la primera fila la final del **Gran Premio Foton**, que se disputará desde las **12:55** en el Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo.

La primera serie quedó en manos de **Gabriel Gandulia**, quien había heredado el lugar de privilegio tras la sanción a Thomas Pozner, poleman del sábado. El piloto del **Moriatis Competición** aprovechó al máximo la oportunidad, largó adelante con su Ford Mustang, defendió bien la cuerda y se quedó con la batería más rápida, resultado que le permitirá partir desde el mejor lugar en la final.

En esa primera batería, **Eugenio Provenc** intentó avanzar por afuera en la largada, pero no pudo completar la maniobra. Instantes después, **Gustavo Tadei (h)**, que venía desde el tercer lugar, tocó al piloto del Galarza Racing en plena lucha por el segundo puesto y lo relegó al fondo del pelotón. A pesar del incidente, Provenc logró recuperarse y terminó tercero, mientras que Tadei fue reclasificado por la maniobra.

Gandulia no se vio afectado por lo que sucedía detrás y ganó de punta a punta. En la pelea por el segundo lugar apareció

una linda batalla entre **Benjamín Antón** y Tadei, que finalmente quedó a favor de Antón. Así, el top cinco de la primera serie lo completaron Gandulia, Antón, Provens, Tadei y Manuel Borgert.

La segunda serie tuvo como gran protagonista a **Juan Sebastián Gallo**, quien sigue sorprendiendo en apenas su segunda carrera dentro del TC Pista. El campeón de las TC Pista Pick Up largó adelante con el Ford Mustang de su propia estructura y tuvo que soportar la presión de **Nicanor Santilli Pazos** en la partida. Gallo aguantó con firmeza, mantuvo el liderazgo y terminó ganando una batería muy importante para su joven recorrido en la categoría.

Detrás, la pelea por el podio tuvo un momento clave cuando **Lucas Guerra**, que venía quinto, tocó a **Bautista Damiani**, quien marchaba tercero. El líder del campeonato perdió terreno y quedó relegado, una situación que puede tener peso en la pelea por la cima del certamen. En ese contexto, **Felipe Bernasconi** heredó protagonismo y terminó tercero, mientras que **Juan Ignacio Maceira** fue cuarto y **Luciano Cotignola** completó los cinco mejores.

Con estos resultados, la final tendrá a **Gabriel Gandulia** y **Juan Sebastián Gallo** compartiendo la primera fila. Será una largada con dos Ford Mustang adelante y con varios candidatos muy cerca, entre ellos Antón, Santilli Pazos, Provens y Bernasconi. La competencia promete ser intensa, porque además el campeonato llega muy ajustado y cualquier resultado puede mover la parte alta de la tabla.

El sábado ya había dejado una fuerte señal de dominio de Ford. **Thomas Pozner** se quedó con la Pole Loto Plus con un tiempo de **1m33s853**, bajó el récord histórico del circuito perimetral y sumó dos puntos, aunque por una sanción de la CAF debía largar desde el fondo de su serie. Detrás suyo habían quedado Gandulia y Gallo, confirmando el gran funcionamiento de los Mustang en Termas.

La final del **Gran Premio Foton** se correrá a las **12:55**, sobre **20 vueltas o 40 minutos como máximo**, y será transmitida por **El Nueve y Motor Play**. El escenario está planteado: Gandulia largará por la cuerda, Gallo partirá a su lado y el resto irá por una carrera que puede ser decisiva en la quinta fecha del TC Pista.

□ **Gabriel Gandulia ganó en Viedma y Damiani sigue líder del TC Pista**

El **TC Pista en Viedma** tuvo un fin de semana cargado de acción en la segunda fecha del campeonato 2026. Gabriel Gandulia se llevó la final del Gran Premio Corven con autoridad. Bautista Damiani fue segundo y se mantiene como líder del campeonato.

Gabriel Gandulia ganó en Viedma y Damiani mantiene la punta del campeonato

El **TC Pista en Viedma** dejó un fin de semana intenso en el Autódromo Ciudad de Viedma, donde Gabriel Gandulia consiguió una contundente victoria en la final del **Gran Premio Corven**, correspondiente a la segunda fecha del campeonato 2026. El piloto capitalino, al mando del **Ford Mustang del Moriatis Competición**, dominó la competencia de punta a punta y logró su revancha luego de lo sucedido en la apertura del campeonato en El Calafate.

Con este triunfo, Gandulia sumó **40 puntos por la victoria y 5 por la serie ganada**, consolidando un gran fin de semana en el circuito rionegrino. En la segunda posición terminó **Bautista Damiani**, con el Chevrolet Camaro del Canning Motorsports, quien continúa como líder del campeonato con **87 puntos**. El podio lo completó **Nicanor Santilli Pazos**, con el Ford Mustang del Fadel Memo Corse.

Una final dominada por Gandulia

Desde el momento de la largada, Gandulia defendió la punta ante el ataque de Damiani, mientras Santilli Pazos aprovechaba para superar al poleman **Santiago Biagi** y quedarse con el tercer lugar.

Con el correr de las vueltas, el piloto del Moriatis Competición se mostró cada vez más sólido y comenzó a estirar diferencias. Detrás suyo, la lucha por el podio se mantuvo intensa, con Santilli Pazos intentando acercarse a Damiani, aunque sin poder concretar el sobrepaso.

La carrera también tuvo varios abandonos. **Santiago Biagi debió desertar en la tercera vuelta**, mientras que **Manuel Borgert y Gustavo Taddei (H)** también abandonaron una vuelta más tarde por distintos inconvenientes.

Finalmente, la bandera a cuadros confirmó el triunfo de Gandulia, seguido por Damiani y Santilli Pazos. Más atrás se ubicaron **Luciano Cotignola en el cuarto puesto y Benjamín Antón en el quinto lugar**, completando los cinco primeros de la competencia.

Las series definieron la grilla de largada

La jornada del domingo había comenzado con las dos series clasificatorias del TC Pista.

La **primera serie** quedó en manos de **Bautista Damiani**, quien aprovechó un error del poleman Santiago Biagi en la segunda vuelta para quedarse con la punta y ganar la batería con el Chevrolet Camaro del Canning Motorsports. Biagi finalizó segundo con el Dodge del RUS MED Team y **Faustino Cifre** completó el podio con el Ford Mustang del Fadel Memo Corse.

La **segunda serie** fue ganada por **Gabriel Gandulia** con el Ford Mustang del Moriatis Competición. Inicialmente Luciano Cotignola había cruzado primero tras un toque con Santilli Pazos en la última curva, pero fue recargado por la maniobra, lo que le permitió a Gandulia quedarse con la victoria en la batería más rápida del día.

De esta manera, Gandulia aseguró el mejor lugar en la grilla de la final, compartiendo la primera fila con Damiani.

Entrenamientos y clasificación

El sábado había comenzado con los entrenamientos, donde **Nicanor Santilli Pazos marcó el mejor tiempo en la primera tanda**, mientras que en el segundo entrenamiento el más veloz

fue **Santiago Biagi**, con un registro de **1:30.047** al mando del Dodge del RUS MED Team.

El buen rendimiento del piloto de Merlo se confirmó luego en la clasificación, donde se quedó con la **Pole CAT**, lo que le permitió largar desde la primera posición en la serie inicial.

Lo que viene en el campeonato

Tras la competencia en Viedma, el campeonato del TC Pista continúa liderado por **Bautista Damiani**, quien mantiene la regularidad en el inicio de la temporada.

La **próxima fecha del campeonato 2026** se disputará los días **28 y 29 de marzo en el Autódromo de Neuquén**, donde la categoría volverá a presentarse junto al Turismo Carretera. TC Pista