

Gabriel Ponce de León palpitó el TC2000 en Salta: “Es un escenario magnífico”

Gabriel Ponce de León llega motivado a la cuarta fecha del TC2000 en Salta tras el podio conseguido en Concordia. Con el Toyota Corolla Cross #32 del Corsi Sport, el tricampeón argentino destacó las exigencias del Martín Miguel de Güemes y aseguró que buscará pelear por la victoria.

Gabriel Ponce de León llega a Salta con ambición: “Es un escenario magnífico”

Gabriel Ponce de León Salta será una de las grandes historias de la previa del próximo capítulo del TC2000. Después de haber conseguido el **tercer puesto en pista** y luego quedar **segundo en el resultado definitivo** de la tercera fecha del campeonato en Concordia, el piloto de Junín ya enfoca su preparación en la cuarta fecha del **47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina**, que se disputará los días **22, 23 y 24 de mayo** en el **Autódromo Martín Miguel de Güemes**, junto a la **3ª fecha del Zonal del NOA**.

El tricampeón argentino de TC2000 llega a la provincia con buenos antecedentes, confianza en el rendimiento del **Toyota Corolla Cross #32 del Corsi Sport** y una frase que resume su entusiasmo por volver al trazado salteño: **“Tengo lindos recuerdos de Salta. Este año la idea es ser protagonistas en un escenario magnífico”**.

La declaración no pasa inadvertida. Salta se convirtió en una

plaza fuerte para la categoría después del exitoso regreso de 2025, cuando más de 30.000 fanáticos acompañaron la competencia en el norte argentino. En aquella oportunidad, Ponce de León fue protagonista directo: terminó **segundo en la final del 23 de noviembre de 2025**, en la carrera que marcó el retorno del TC2000 al Martín Miguel de Güemes tras seis años de ausencia.

Ponce de León vuelve a un circuito donde ya fue protagonista

El regreso a Salta tiene un valor especial para **Gabriel Ponce de León**. El piloto de Junín conoce lo que significa ser competitivo en el trazado salteño y llega con el antecedente inmediato de haber subido al podio en la última visita de la categoría.

En 2025, el TC2000 volvió al **Autódromo Martín Miguel de Güemes** con una convocatoria masiva y una carrera que quedó marcada por el dominio de Toyota. El ganador fue **Emiliano Stang** con el Toyota Corolla Cross GR-S #162 del Toyota Gazoo Racing YPF Infinia, mientras que Ponce de León terminó segundo con el Toyota Corolla Cross #32 del Corsi Sport. Ese resultado le permitió cerrar una actuación sólida y confirmar que el circuito salteño se adapta bien a su estilo de manejo.

Ahora, con una temporada 2026 que ya mostró paridad entre marcas y equipos, el objetivo del Corsi Sport será sostener ese nivel y dar un paso más. Ponce de León no se conforma con repetir presencia entre los tres mejores: quiere estar en la pelea por la victoria.

“La Cola de avión es clave”

En su análisis del circuito, Ponce de León puso el foco en uno de los sectores más característicos del trazado salteño: la **“Cola de avión”**. Para el tricampeón, esa zona puede ser

determinante para construir una buena vuelta y para sostener ritmo competitivo durante la carrera.

“Salta es un trazado bastante técnico, con sectores que el piloto tiene que lograr transitar bien para lograr un buen tiempo en las cabeceras, como lo es la ‘Cola de avión’. Este sector es clave así que hay que apuntar a tener un auto equilibrado para transitarla de la mejor manera”, explicó el piloto del Corsi Sport.

La lectura es precisa. El Martín Miguel de Güemes no es un circuito simple: combina zonas rápidas, sectores de frenaje, cambios de ritmo, subidas, bajadas y curvas donde la estabilidad del auto es fundamental. En ese contexto, el equilibrio del Toyota Corolla Cross será una de las grandes claves para Ponce de León.

Un auto que no logre buena estabilidad en los sectores técnicos puede perder tiempo de manera considerable, especialmente en una vuelta de clasificación. Y en una categoría tan pareja como el TC2000, largar adelante puede ser decisivo para construir una carrera competitiva.

El desafío de los SUV de tracción delantera

La nueva etapa del TC2000 con vehículos SUV de **500 HP** obliga a los pilotos a trabajar con una lógica muy fina sobre el comportamiento del auto. Ponce de León lo explicó con claridad al referirse a la necesidad de tener buena velocidad de curva y una salida eficiente de los sectores lentos.

“En Salta, el SUV debe tener una buena velocidad de curva. Al ser un auto de tracción delantera, lo importante es poder salir bien acelerando de la curva, porque después se vienen las rectas largas y uno debe tener el potencial para ganar tiempo”, sostuvo el piloto de Junín.

Esa frase sintetiza uno de los grandes secretos del fin de semana. En el circuito salteño, no alcanza con tener potencia en las rectas. La clave estará en cómo se llega a esas rectas: si el auto sale bien acelerado, con buena tracción y sin castigar de más los neumáticos, puede ganar décimas fundamentales. Si pierde velocidad en la salida de curva, todo el tramo siguiente se transforma en una pérdida acumulada de tiempo.

Por eso, la puesta a punto será determinante. Suspensión, balance, tracción, distribución de carga y gestión de neumáticos aparecerán como factores decisivos para sostener competitividad durante todo el evento.

Un auto que viene funcionando bien

Ponce de León llega a Salta con confianza porque siente que el Toyota Corolla Cross #32 atraviesa un buen momento. El Corsi Sport viene de sumar fuerte en Concordia, donde el piloto de Junín quedó segundo en el resultado definitivo tras la exclusión de Marcelo Ciarrocchi. Ese podio fue importante para el equipo, que además mantiene a **Tomás Fernández** como líder de la **Copa Rookie 2026**.

El propio Gabriel fue contundente al analizar su presente: **“Tengo un auto que me está andando muy bien en estas primeras tres fechas y pienso que podemos dar un salto en esta nueva visita al Martín Miguel de Güemes para estar en la pelea por la victoria”**.

El dato es importante porque el Corsi Sport se consolidó como uno de los equipos más firmes del campeonato. Después de Concordia, la estructura quedó segunda en el **Campeonato de Equipos** con **62 puntos**, producto del segundo lugar definitivo de Ponce de León y del séptimo puesto de Tomás Fernández con el Toyota Corolla Cross #11. Toyota Gazoo Racing YPF Infinia lidera con 128 unidades, mientras que YPF ELAION AUR0 Proracing aparece tercero con 58.

El podio, objetivo mínimo para Salta

Después de haber sido segundo en la visita anterior y de llegar con un auto competitivo, Ponce de León apunta alto. Su objetivo es repetir el podio, aunque la ambición va más allá.

“El año pasado nos fue bien en la clasificación y en la final, logrando cerrar con un podio. Obviamente sería importante poder repetir el podio, sería buenísimo para todos en el equipo”, afirmó.

La frase marca una meta clara. El Corsi Sport necesita seguir sumando fuerte para sostener su posición en el campeonato de equipos y acercarse al Toyota Gazoo Racing YPF Infinia. Además, Ponce de León buscará seguir creciendo dentro del torneo de pilotos, en una temporada donde el campeonato todavía está abierto y donde cada fecha empieza a tener un peso importante.

El podio en Concordia fue una señal de recuperación y fortaleza. Ahora, Salta puede ser el escenario ideal para confirmar ese envión.

Cómo llega el TC2000 a Salta

El campeonato llega al norte argentino después de tres fechas intensas. La temporada comenzó en el **Circuito Callejero Parque de la Ciudad de Buenos Aires**, continuó en el **Autódromo “El Zonda” Eduardo Copello de San Juan** y luego tuvo una fecha con definición administrativa en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**.

En Concordia, el ganador en pista había sido **Marcelo Ciarrocchi**, pero la carrera quedó en suspenso por técnica. Finalmente, la **CDA del ACA** confirmó que no prosperó la apelación del ATR Racing y declaró ganador a **Franco Morillo**,

con la Chevrolet Tracker #64 del YPF ELAIÓN AURO Proracing. Con esa resolución, **Gabriel Ponce de León** quedó segundo y **Emiliano Stang** completó el podio definitivo.

Ese resultado dejó un campeonato con Toyota fuerte en equipos y marcas, Chevrolet con impulso por la victoria de Morillo, Honda en crecimiento con Facundo Aldrighetti y Corsi Sport consolidado como una de las estructuras protagonistas.

Salta, una fecha estratégica

La cuarta fecha del calendario tendrá características especiales. El TC2000 correrá en el circuito largo de **4.106 metros**, en **sentido antihorario** y con **cambio de neumáticos**. Ese formato le agregará un fuerte componente estratégico al fin de semana, porque no solo será importante la velocidad del auto, sino también el trabajo en boxes y la gestión de carrera.

Para Ponce de León, esto puede ser una oportunidad. Su experiencia, su lectura de carrera y su capacidad para administrar momentos críticos pueden ser herramientas muy valiosas en una competencia donde el ritmo, la estrategia y la precisión tendrán que ir de la mano.

Además, la presencia del **Zonal del NOA** como categoría acompañante le dará al fin de semana un fuerte color regional. La combinación entre automovilismo nacional y automovilismo local vuelve a posicionar a Salta como una de las plazas más atractivas del calendario.

Un escenario magnífico para una carrera grande

La frase de Ponce de León resume el espíritu de la previa: **Salta es un escenario magnífico**. Lo es por el paisaje, por la convocatoria, por la historia reciente del regreso del TC2000 y por las características técnicas de un circuito que exige a

pilotos, autos y equipos.

El Martín Miguel de Güemes recibirá a la categoría con obras, mejoras y una expectativa enorme. En ese contexto, Gabriel Ponce de León llega con un objetivo claro: ser protagonista, repetir el podio y, si el Toyota Corolla Cross responde como espera, meterse de lleno en la pelea por la victoria.

El TC2000 desembarca en Salta con muchos frentes abiertos, pero uno de los nombres a seguir será el del piloto de Junín. Por experiencia, por actualidad y por antecedentes, Ponce de León aparece como uno de los candidatos naturales a estar adelante en una fecha que promete ser clave para el campeonato.

Síntesis de la noticia

Protagonista: Gabriel Ponce de León

Frase destacada: "Salta es un escenario magnífico"

Categoría: TC2000

Campeonato: 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina

Próxima fecha: 4ª del campeonato

Días: 22, 23 y 24 de mayo

Escenario: Autódromo Martín Miguel de Güemes, Salta

Categoría acompañante: Zonal del NOA

Auto: Toyota Corolla Cross #32

Equipo: Corsi Sport

Antecedente en Salta 2025: 2º puesto en la final

Último resultado: 2º en el resultado definitivo de Concordia

Objetivo: repetir podio y pelear por la victoria

Clave técnica: auto equilibrado, buena velocidad de curva y buena salida de los sectores lentos

Tabla de contexto: Ponce de León rumbo a Salta

| Ítem | Detalle |
|-----------------------------------|--|
| Piloto | Gabriel Ponce de León |
| Ciudad | Junín |
| Equipo | Corsi Sport |
| Auto | Toyota Corolla Cross #32 |
| Condición deportiva | Tricampeón argentino de TC2000 |
| Última carrera | Concordia |
| Resultado definitivo en Concordia | 2º puesto |
| Próxima fecha | Salta |
| Circuito | Autódromo Martín Miguel de Güemes |
| Sector clave señalado | “Cola de avión” |
| Objetivo declarado | Repetir podio y pelear por la victoria |

□ Ponce de León ganó en Junín y Matías Rossi se consagró campeón del TC2000 2025

En una final caótica y llena de golpes de escena en Junín, **Gabriel Ponce de León** se quedó con la victoria del **Gran Premio Coronación 2025** del TC2000. **Matías Rossi**, tercero en pista, logró el resultado necesario para consagrarse **campeón argentino por sexta vez** en la categoría.

El **domingo 21 de diciembre**, el **TC2000** disputó la tan esperada **final del Gran Premio Coronación 2025**, última fecha del **Campeonato Argentino YPF Infinia**, marcando el regreso de la categoría al **Autódromo "Eusebio Marcilla" de Junín**.

Fue una carrera intensa, cambiante y cargada de dramatismo, que terminó consagrando a **Matías Rossi** como **campeón argentino por sexta vez**.

La competencia se puso en marcha con **Emiliano Stang** largando desde la pole position y **Rossi**, que había cambiado el impulsor en la previa, partiendo desde la **tercera posición**. En el inicio, el piloto de Crespo logró mantener la punta, mientras que el de Del Viso perdió una colocación y quedó cuarto por detrás de **Leonel Pernía**.

□ **Una carrera que cambió constantemente**

En los primeros giros, Rossi fue perdiendo terreno: primero cayó al cuarto lugar y luego al quinto, superado por **Franco Vivian**. Aun así, el resultado parcial seguía favoreciendo al piloto de Toyota en la pelea por el campeonato.

El primer gran quiebre llegó a los **28 minutos de carrera**, cuando ingresó el **auto de seguridad** por el despiste de **Mateo Polakovich**. En ese mismo momento, **Emiliano Stang** sufrió la **rotura de un neumático trasero**, se despistó y debió ingresar a boxes para cambiar la goma, perdiendo toda posibilidad de pelear por la victoria y comprometiendo seriamente sus chances al título.

□ Ponce de León tomó el control

Tras el relanzamiento, **Gabriel Ponce de León** pasó a liderar la carrera, escoltado por **Leonel Pernía** y **Franco Vivian**, mientras Rossi se mantenía expectante en la cuarta posición.

Sin embargo, la carrera volvió a neutralizarse tras un nuevo despiste, esta vez de **Nicolás Palau**, también por problemas en los neumáticos. Con el correr de los minutos, las roturas de gomas se transformaron en el gran protagonista del domingo: **Tiago Pernía**, **Leonel Pernía** y **Tomás Fernández** también sufrieron inconvenientes, generando **tres ingresos del auto de seguridad**.

□ El desenlace: victoria local y título para Rossi

En el tramo final, con **Ponce de León firme al frente**, Rossi logró avanzar hasta el **tercer puesto**, posición que le alcanzaba para asegurarse el campeonato.

El piloto de Junín, ídolo local, no dejó escapar la oportunidad y cruzó la bandera a cuadros para lograr su **segunda victoria de la temporada**, cerrando el año de la mejor manera junto al **equipo Corsi Sport**.

EL MISIL LEVANTÓ LA 6TA □□□□□□

Matías Rossi gritó campeón en Junín después de un fin de semana a pura tensión. [@TGR_Arg](#) festejando de lo lindo □□□□ [#tc2000](#) [#estoestc2000](#) pic.twitter.com/1h6T32p5xg

– TC2000 (@SuperTC2000) [December 21, 2025](#)

El podio lo completaron **Franco Vivian**, segundo, y **Matías Rossi**, tercero, resultado que confirmó al piloto de Del Viso como **campeón del TC2000 2025**, logrando su **sexto título** en la categoría y el **primero con los nuevos SUV de 500 hp**, al mando de la **Toyota Corolla Cross** del **Toyota Gazoo Racing**.

□ **Resultado final – Gran Premio Coronación 2025 (TC2000)**

1□□ **Gabriel Ponce de León** – Toyota Corolla Cross (Corsi Sport)

2□□ **Franco Vivian** – Chevrolet Tracker (YPF Elaion Auro Proracing)

3□□ **Matías Rossi** – Toyota Corolla Cross (Toyota Gazoo Racing)

□ **Rossi, una vez más en la historia**

Con este resultado, **Matías Rossi** se consagró **campeón argentino de TC2000 por sexta vez**, quedando a solo un título del récord histórico de **Juan María Traverso**.

La temporada 2025 quedará marcada como el año del **estreno campeón de los SUV de 500 hp**, con un cierre inolvidable en Junín.