

Mariano Werner gana con Ford Mustang en La Pampa

El piloto Mariano Werner, con Ford Mustang, se impuso en la final del Turismo Carretera en el autódromo de Toay, en La Pampa, y es el nuevo líder del campeonato de la categoría. Imágenes: Prensa ACTC

Werner se quedó con la victoria al aprovechar el ingreso del auto de seguridad por el abandono de Gastón Mazzacane (Chevrolet) para superar a Diego Ciantini (Chevrolet), quien lideraba la carrera, pero finalizó segundo, mientras que Mauricio Lambiris (Ford) completó el podio.

Este halago, es absolutamente histórico, porque gana, en el Turismo Carretera, un auto de nueva generación que ya se había insinuado en la primera carrera del año en El Calafate, además, vuelve a ganar un Ford Mustang en la provincia, ya que el extinto Oscar Cabalén, ganó la denominada “Vuelta de La Pampa”, con un Ford Mustang de la época, el 18 de junio de 1967.



Mariano Werner gana con Ford Mustang en La Pampa

“Era la única chance que tenía con el “Bochia” Ciantini y en el único lugar posible. Sabía que no tenía que cometer el mismo error de la serie y salir a la recta principal con 4 o 5 autos de diferencia”, explicó el ganador, quien alcanzó el primer puesto en la reanudación, cuando faltaban cinco vueltas para culminar la carrera.

“El equipo hizo un gran trabajo en los boxes, aunque hoy nos ayudó un poco la suerte. Así son las carreras, a veces tenés el auto del año y se dan estas cosas. Me pasó una vez en Paraná, que perdí la carrera faltando media vuelta”, agregó.

Ciantini, por su parte, manifestó al respecto: “Hicimos todo lo que teníamos que hacer, era una carrera casi ganada. No sé por qué salió el auto de seguridad, no veía al coche de Mazzacane en un lugar peligroso, pero si lo decidieron los comisarios está bien. Después, Mariano me pasó bien. Me quedo con el gran funcionamiento del auto”.

Los puestos restantes de los primeros diez lugares los ocuparon Juan Bautista De Benedictis (Ford), Facundo Chapur (Dodge), Marcos Quijada (Chevrolet), Elio Craparo (Dodge),

Agustín Martínez (Ford), Martín Vázquez (Dodge) y Santiago Mangoni (Chevrolet).

Con este resultado, Werner es el nuevo puntero con 144,5, seguido por José Manuel Urcera (Ford), quien terminó vigésimo segundo en el trazado pampeano y se ubica a 18 de la cima de la tabla de posiciones

La próxima carrera del TC, junto al TC Pista será en el autódromo de Termas de Río Hondo los días 11 y 12 de mayo.

Mariano Werner marcó la pole del TC

Mariano Werner marcó la pole del TC, de cara a la undécima fecha del calendario, y primera de la Copa de Oro, que se disputará mañana en el autódromo “Rosendo Hernández” de la provincia de San Luis.

El bicampeón de TC estableció un tiempo de 1m29s351 para transitar los 4.500 metros del autódromo puntano, escoltado por el platense **Gastón Mazzacane** (Chevrolet) y el rionegrino **José Manuel Urcera** (Torino).

Cerraron los diez primeros el santafesino **Facundo Ardusso** (Torino), el arrecifeño **Agustín Canapino** y el balcarceño **Santiago Mangoni** (ambos con Chevrolet), el loberense **Jonatan Castellano** (Dodge), el neuquino **Juan Cruz Benvenuti** (Torino), el bragadense **Kevin Candela** y el lanusense **Emiliano Spataro**, los dos con Torino.



Agustín Canapino – Mariano Werner marcó la pole del TC –
Imagen: [Prensa TC](#)

La primera serie clasificatoria del TC Pista, a cinco rondas, la ganó el bonaerense **Santiago Alvarez (Dodge)**, seguido por **Otto Fritzler** y el cordobés **Rodrigo Lugón**, ambos con Ford.

Te puede interesar: [El TC comienza la Copa de Oro en el Rosendo Hernández de San Luis](#)

En la segunda batería se impuso el delvisense **Diego Azar (Torino)**, escoltado por **Jeremías Olmedo** y **Gabriel Gandulia**, dos Ford.

El ganador de la etapa regular, **Canapino**, arrancará la **Copa de Oro** con 39 puntos. **Benvenuti**, **Germán Todino (Torino)**, **Mangoni**, **Urcera** y el tandilense **Leonel Pernía (Torino)** lo harán con 8.



Mariano Werner marcó la pole del TC – Imagen: [Prensa TC](#)

Los otros siete clasificados para la **Copa de Oro**, que definirá al campeón, son **Werner (Ford)**, que sumó hoy dos puntos por la pole, el delvisense **Matías Rossi (Toyota Camry)**, el quilmeño **Esteban Gini (Torino)**, el uruguayo **Mauricio Lambiris (Ford)**, el mendocino **Julián Santero (Ford)**, y “**Pinchito**” **Castellano**.

Por primera vez desde 2008, cuando se creó la **Copa de Oro** (etapa final de carreras para definir la corona), los autos descargarán el lastre acumulado en la fase regular.

En tanto que el TC Pista, que disputará la **Copa de Plata**, **Fritzler** arrancará con 23 puntos, seguido por **Alvarez** con 23 y el neuquino **Lautaro De la Iglesia (Dodge)** con 8.

Mañana, a las 9.40, 10.05 y 10.30, se correrán las tres series clasificatorias de TC, a cinco giros cada una.

A las 12 se pondrá en marcha la final del TC Pista, a 20 giros o 40 minutos de extensión; y a las 13.30 se largará la final de TC, a 25 vueltas o 50 minutos de duración.