

Procar 4000 Clase A: Pérez Bravo y Rossi ganaron las series en Toay tras una intensa jornada de sábado

La jornada del sábado del Procar 4000 Clase A en el autódromo de Toay dejó de todo: Alan Guevara se quedó con la pole position en una clasificación histórica para la categoría en suelo pampeano, Emmanuel Pérez Bravo dominó la primera serie y Gastón Rossi se impuso en la segunda batería. El espectáculo tuvo maniobras, sobrepasos, incidentes y un panorama abierto de cara a la final del domingo.

El **Procar 4000 Clase A** vivió un sábado de alta intensidad en el **autódromo de Toay, La Pampa**, con una programación cargada que incluyó entrenamientos oficiales, clasificación y las dos series selectivas. La categoría completó una jornada muy competitiva, con nombres fuertes que se repartieron el protagonismo: **Emmanuel Pérez Bravo** marcó el mejor ritmo en los ensayos, **Alan Guevara** se adueñó de la pole position y luego los triunfos en las series quedaron en manos de **Pérez Bravo** y **Gastón Rossi**.

La actividad oficial comenzó con los entrenamientos, donde **"Tiki" Pérez Bravo** mostró que estaba para pelear bien arriba. Al comando del Chevrolet atendido por **Pereiro Motorsport**, registró un tiempo de **1m24s086/1000**, quedándose con la referencia general de los ensayos oficiales. Detrás suyo finalizaron **Alan Guevara** y **Gastón Rossi**, en un anticipo de lo que sería una jornada muy apretada en los puestos de vanguardia. En total, fueron **25 autos** los que formaron parte del entrenamiento, dejando en claro el muy buen parque que presentó la categoría en territorio pampeano.

Más tarde llegó el momento de la clasificación, una tanda que tuvo un valor especial porque fue la **primera clasificación en la historia de la Clase A en Toay**. Allí apareció con toda su contundencia **Alan Guevara**, el piloto de Bragado, que selló la pole position con un registro de **1m23s933/1000**. Su vuelta fue lo suficientemente sólida como para superar por **249 milésimas** a Pérez Bravo, mientras que **Fabián Battilana** quedó tercero a **564 milésimas**. El campeón **Gastón Rossi** se ubicó cuarto, a **595 milésimas**, mientras que **Agustín Campillay**, último ganador, completó los cinco mejores a más de un segundo del poleman.

La clasificación también dejó un costado amargo, ya que **Alejandro Gobetto** sufrió un despiste con su Chevrolet y no pudo cerrar una vuelta rápida, quedando fuera de la pelea por los puestos de adelante. Ese episodio fue una de las incidencias destacadas de una tanda en la que cada milésima valió mucho, especialmente por tratarse de una pista exigente como la de Toay.

Con la grilla definida, la expectativa pasó a las series, donde la Clase A volvió a entregar emociones. En la **primera batería**, **Emmanuel Pérez Bravo** largó adelante y se mantuvo firme en la punta desde el inicio, escoltado por **Fabián Maggini** y **Alan Guevara**. Ya en los primeros metros se advertía una pelea cerrada detrás del líder, con maniobras que podían cambiar el orden en cualquier momento.

Uno de los momentos más calientes de la serie se dio una vuelta después, cuando **Fabián Maggini tocó de atrás a Alan Guevara en la última curva**. El contacto derivó en el despiste de ambos, aunque el piloto de Ford logró sostenerse en la pelea y continuar en carrera. Ese incidente modificó el desarrollo de la batería, generó reacomodamientos y abrió una oportunidad para que otros protagonistas se metieran en la conversación por el podio.

Tras superar el inconveniente, **Guevara** logró recuperarse y dar cuenta de **Cristian Valencia**, quedándose con el segundo puesto.

Pero adelante **Pérez Bravo** no dejó dudas: manejó con autoridad, sostuvo el ritmo y cerró la serie con una victoria muy importante que lo ratificó como uno de los grandes candidatos del fin de semana. El clasificador oficial ubicó detrás del ganador a **Alan Guevara**, con **Cristian Valencia** en la tercera posición. Más atrás finalizaron **Germán Pietranera** y **Nicolás Biondo**, aunque en el desarrollo narrado se menciona inicialmente a Biondo dentro de los cinco destacados. En cualquier caso, lo concreto es que Pérez Bravo se llevó la batería inicial y confirmó todo lo bueno que había mostrado desde temprano.

Las posiciones completas de la primera serie reflejaron además una competencia exigente, con diferencias que se fueron ampliando detrás del trío de punta. **Agustín Campillay**, **Leonardo Nowak**, **Marcelo Doumic**, **Ezequiel Gómez** y **Andrés De Vega** completaron el clasificador entre los diez primeros, mientras que **Martín Abdala** quedó con una vuelta menos y Gobetto no pudo ser de la partida efectiva.

En la **segunda serie**, el gran protagonista fue **Gastón Rossi**. El campeón largó adelante y rápidamente tomó el control de la batería, escoltado por **Juan Manuel Farabello**, **Oscar Sánchez**, **Fabián Battilana** y **Marcos Gasparri**. A diferencia de la primera serie, aquí la atención estuvo centrada en el avance de Battilana, que fue construyendo una remontada muy interesante giro tras giro.

Primero, **Battilana** superó a **Sánchez** para trepar al tercer puesto. Luego, en el cierre del tercer giro, volvió a mostrarse agresivo y dejó atrás a **Farabello**, convirtiéndose en el nuevo escolta de Rossi. Ese progreso le puso algo de presión al líder, aunque Rossi nunca perdió el control ni la solidez en la punta. Administró la ventaja y cerró la batería con una victoria contundente.

El clasificador de la segunda serie terminó con **Gastón Rossi** en la primera posición, seguido por **Fabián Battilana** y **Oscar**

Sánchez. Detrás se ubicaron **Ramiro Dailoff** y **Marcos Gasparri**, completando el top cinco. Más atrás llegaron **Juan Pablo Barucca**, **Maggini/Granja**, **Luis Maggini**, **Javier Funcia** y **Juan Pablo Bessone**, mientras que **Farabello** y **Waldemar Cabrera** quedaron con una vuelta menos.

De esta manera, el sábado del **Procar 4000 Clase A en Toay** dejó una conclusión clara: hay varios candidatos firmes de cara a la final. **Pérez Bravo** mostró consistencia y velocidad desde los entrenamientos, **Guevara** confirmó su potencial con la pole y una gran recuperación en su serie, mientras que **Rossi** volvió a demostrar por qué es una referencia ineludible en la categoría. También **Battilana** se anotó como un hombre a seguir luego de su sólido avance en la segunda batería.

En términos deportivos, el sábado funcionó como un anticipo perfecto de lo que puede ofrecer la competencia principal. Toay volvió a plantear un escenario ideal para el espectáculo, con una pista que favorece la velocidad, las maniobras y las carreras cambiantes. La Clase A respondió con un parque numeroso, rendimientos muy parejos y series que mantuvieron la tensión hasta el final.

Con este panorama, la final del domingo promete ser uno de los puntos altos del fin de semana del **Procar 4000**. La pole de **Alan Guevara**, la victoria de **Emmanuel Pérez Bravo** en la primera serie y el triunfo de **Gastón Rossi** en la segunda alimentan una definición abierta, con varios nombres en condiciones de pelear por la victoria. El sábado ya dejó señales claras: el nivel es alto, la pelea está apretada y en Toay nadie tendrá margen para equivocarse.

Gastón Rossi se llevó todo: ganó el GP “JDM Equipos de Inyección Electrónica” y se consagró bicampeón 2025 del Procar 4000 Clase A

Gastón Rossi campeón 2025 del Procar 4000 Clase A tras ganar el GP “JDM Equipos de Inyección Electrónica” en La Plata, una final llena de acción, polémicas y un cierre bajo Pace Car que lo consagró bicampeón de la categoría.

El domingo en el autódromo Roberto Mouras de La Plata dejó un cierre electrizante para la **Clase A del Procar 4000**, donde **Gastón Rossi** concretó un fin de semana perfecto: **victoria en pista, título asegurado y conquista de la Copa de Oro “Rodríguez Rivera Seguros” 2025**.

Un final intenso, lleno de polémicas, maniobras decisivas y un desenlace que terminó bajo Pace Car por un incidente en las vueltas finales.

Un arranque caótico que encendió la definición

Apenas se apagó el semáforo, la primera curva marcó el tono de lo que sería la carrera. En el curvón, producto de la fricción de la largada, **Emanuel Pérez Bravo** perdió parcialmente el control del Chevrolet N°11, generando un gran revuelo detrás.

Rossi tomó el control desde el comienzo, mientras **Oscar Sánchez** y **Alan Guevara** se posicionaban como principales

perseguidores. Pero en la segunda vuelta, un roce entre ellos en la chicana cambió por completo el desarrollo:

- **Sánchez abandonó** en el acto.
 - **Guevara quedó bajo investigación**, aunque continuó en carrera.
-

Los candidatos, adelante: la carrera del campeonato

A pesar del incidente inicial, **Pérez Bravo** comenzó a recuperar posiciones con ritmo sólido, acercándose a Guevara, quien a su vez acortaba distancias frente a Rossi.

Los **tres máximos aspirantes al título** lideraban en ese momento el pelotón, generando un mano a mano directo por la corona.

Pero la definición dio otro golpe inesperado:

Un problema en la caja dejó sin chances a Pérez Bravo.

El piloto del Chevrolet N°11 comenzó a perder terreno justo cuando se acomodaba como amenaza real para Rossi y Guevara.

Neutralización, exclusión y un final cargado de decisiones

Cuando restaban pocas vueltas, el abandono de **Andrés de Vega** obligó al ingreso del **Pace Car**, congelando la competencia y dejando la bandera a cuadros sin posibilidad de lucha final.

Rossi cruzó primero y aseguró la victoria que lo acercaba al título.

Sin embargo, la historia aún no estaba cerrada:

tras revisar la maniobra con Sánchez, los Comisarios Deportivos decidieron excluir a Alan Guevara, lo que reordenó el clasificador definitivo.

Pérez Bravo heredó el segundo lugar y **Leonardo Nowak** completó el podio.

Rossi, bicampeón del Procar 4000 Clase A

Con esta victoria y la caída de sus rivales directos, **Gastón Rossi se consagró campeón 2025**, logrando su **segunda corona en la categoría** y la primera junto al **FF Racing**.

Una temporada impecable, cerrada con un triunfo determinante.

Lo que viene

El campeonato 2026 del Procar 4000 comenzará el **28 de febrero** en el Autódromo de La Plata, donde Rossi defenderá su título frente a una nómina de protagonistas que promete crecer y renovarse.

CLASIFICACIÓN GENERAL – FINAL GP “JDM Equipos de Inyección Electrónica”

(Incluyendo tiempos oficiales y exclusiones posteriores a la carrera)

Pos – Nº – Nombre – Vueltas – Total / Tiempo – Dif. 1º – Mejor Vta.

1. **1 – Gastón Rossi – 14 – 27:49.684 – – – 1:39.980**
2. **11 – Emanuel Pérez Bravo – 14 – 27:50.317 – +0.633 – 1:39.180**
3. **10 – Leonardo Nowak – 14 – 27:50.711 – +1.027 – 1:39.629**
4. **12 – Nicolás Biondo – 14 – 27:51.907 – +2.223 – 1:39.974**
5. **27 – Martín Abdala – 14 – 27:54.685 – +5.001 – 1:40.742**
6. **4 – Germán Pietranera – 14 – 27:59.398 – +9.714 – 1:39.893**
7. **5 – Ezequiel Gómez – 14 – 28:00.322 – +10.638 – 1:40.068**
8. **14 – Luis Maggini (M) – 14 – 28:02.872 – +13.188 – 1:40.751**
9. **18 – Fabrizio Maggini – 12 – 27:57.507 – +2 vueltas – 1:41.075**

No clasificados (mínimo 75% = 10 vueltas)

10. **54 – Andrés De Vega – 9 – 15:27.757 – +5 vueltas – 1:42.287**
11. **137 – Ramiro Dalioff – 7 – 12:03.843 – +7 vueltas – 1:42.862**
12. **41 – Oscar Sánchez (M) – 4 – 7:10.692 – +10 vueltas – 1:41.406**
13. **15 – Fabián Maggini (M) – 3 – 5:16.274 – +11 vueltas –**

1:39.821

14. **32 – Mauricio Giovanetti (M) – 3 – 5:25.294 – +11 vueltas – 1:43.000**

15. **16 – Alejandro Gobetto – 3 – 6:00.701 – +11 vueltas – 1:44.113**

NT / EX

- **69 – Ramiro Apecetche – NT**
- **114 – Cristian Valencia – NT**
- **99 – Alan Guevara – EX (conducta antideportiva)**
- **88 – Leonardo Olmos – EX (técnica – peso)**
- **28 – Andrés Kechichian – EX (técnica)**

Gastón Rossi ganó el Sprint del Top Race V6

El santafesino Gastón Rossi, con Mercedes, ganó hoy el Sprint del Top Race V6 de la décima fecha del campeonato, que finalizará mañana con la competencia principal en el autódromo “Santiago Yaco Guarnieri” de Resistencia, Chaco.

El Sprint del Top Race V6, a 12 vueltas al trazado de 2.695 metros de cuerda, se lo llevó Rossi, escoltado por los hermanos arrecifeños Luis José y Stéfano Di Palma, ambos con Fiat Cronos.

En Top Race Series, el Sprint a 10 giros lo ganó el delvisense Nicanor Santilli Pazos (Chevrolet Cruze), seguido por Juan Daglio (Toyota Corolla) y Ariel Persia (Mercedes).

En tanto que en el Sprint del Top Race Junior, a 7 rondas, triunfó el pilarense Adrián Ciocci (Chevrolet Cruze), y detrás culminaron Juan Cruz Roca (Mercedes) y Gustavo López Videira (Cruze).

[Te va a interesar: El Top Race V6 correrá el fin de semana en el Santiago Yaco Guarnieri de Chaco](#)

Con nueve disputadas, está al frente de las posiciones en el Top Race V6 Diego Azar (Toyota Lexus), con 271 puntos, y lo siguen Luis José Di Palma, 247, y Facundo Aldrighetti (Lexus), 216.

En Top Race Series lidera el torneo el chaqueño Oscar Sánchez (Fiat), con 189 unidades, seguido por Lucas Granja (Corolla), 187, y Lucas Gambarte (Ford Mondeo), 166.

☐ *¡PROFETA EN SU TIERRA!*

Con el resultado del Sprint ☐, [@zapasanchez11](#) se coronó campeón de la Copa Master en [#TRSeries](#) ☐ pic.twitter.com/C8mJPETMwA

– Top Race (@TopRace0k) [October 15, 2022](#)

[tw](#)

En el Top Race Junior puntea Franco Beatini (Mercedes), con 304 puntos, y son sus escoltas Agustin Joseph (Chevrolet Cruze), 152, y el uruguayo Marcel Bonin (Mercedes), 118.

Mañana a las 9.15 comenzará la final del Top Race Junior, a 20 minutos más una vuelta; a las 10.05 se iniciará la competencia del Top Race Series, a 25 minutos más una vuelta y a las 11.30 se largará la final del Top Race V6, a 30 minutos más una

vuelta.