

Mercedes hizo la pole, pero explotó la interna entre Russell y Antonelli

Mercedes dominó la clasificación en Canadá, pero el duelo entre Russell y Antonelli encendió una guerra interna.

☐☐ Se termina la novela: Mercedes confirma a Russell y Antonelli para 2026

Mercedes tira la toalla con Max Verstappen y confía en su pareja actual para la revolución técnica de 2026.

Charles Leclerc revela los problemas que hundieron su ritmo en Hungría

Leclerc dejó Hungría con una sola certeza: la frustración de una oportunidad perdida.

¿Se bajan del tren de Max? Mercedes se aleja de Verstappen

Toto Wolff asegura que Mercedes prioriza su alineación actual y desinfla la ilusión de ver a Verstappen vestido de plata en 2026.

Russell conquista Canadá y reclama su lugar entre los grandes

Russell brilló en Montreal, ganó con autoridad y le puso presión a Mercedes justo cuando su continuidad está en juego.

Russell manda y Mercedes asusta en el viernes del GP

Canadá

Russell lideró el viernes en Montreal y Mercedes mostró sus cartas con fuerza, en una jornada que dejó muchas incógnitas para la clasificación.

Oscar Piastri no tuvo rivales y festejó en Baréin: McLaren ganó en su casa

Oscar Piastri fue contundente en el GP de Baréin y sumó su cuarto triunfo en la F1. Con manejo firme y sin errores, se impuso desde la pole y estiró su buen momento en el Mundial 2025.

Frederik Vesti reemplaza a George Russell en los libres de Bahreín con Mercedes

Mercedes elige a Frederik Vesti para su primera sesión obligatoria de jóvenes pilotos en la temporada 2025.

George Russell ganó en Austria tras la guerra entre Norris y Verstappen

A río revuelto, ganancia de George Russell, el británico se quedó con el Gran Premio de Austria, tras el cruce entre Verstappen y Norris, que luchaban por el triunfo en la 11ª fecha de la F1. El piloto de McLaren abandonó y el tricampeón fue penalizado.

Faltaban 19 vueltas para terminar el Gran Premio de Austria de Fórmula 1 y las emociones no abundaron en el circuito Red Bull Ring de Spielberg. Ahí se produjo una lucha titánica por la punta de la carrera entre Max Verstappen (Red Bull) y Lando Norris (McLaren) que dejó a ambos fuera de carrera. Esto lo aprovechó George Russell que le dio el primer triunfo a Mercedes en el año y el inglés plasmó su segunda victoria en fórmula 1

Verstappen largó desde la "pole positions" y se mantuvo adelante. Norris se ubicó segundo y pudo defenderse del ataque de Russell, quien tuvo cerca a Lewis Hamilton (Mercedes). El séptuple campeón mundial superó a su compañero de equipo, pero su maniobra estuvo bajo investigación de los comisarios deportivos por haberla hecho fuera de los límites de la pista. Ante esa advertencia, Lewis le devolvió la posición a George.

Sin embargo, luego Hamilton fue superado por Carlos Sainz, pero la otra Ferrari conducida por Charles Leclerc tuvo problemas e ingresó a los boxes en la primera vuelta. En la

largada tuvo un toque con Oscar Piastri (McLaren). Luego repitió en la 19ª y le pusieron gomas medias en reemplazo de las duras.

Fue en el 24º giro en el que Verstappen y Norris hicieron sus primeros ingresos a los boxes. A ambos les pusieron gomas con el compuesto duro. Piastri quedó como líder, pero dos rondas más tarde efectuaron su parada y Verstappen recuperó el mando.

Fue un paseo de Verstappen hasta la vuelta 52 en la que tuvo una lenta detención al complicarse el cambio de la rueda trasera izquierda. La pistola neumática se le trabó al mecánico y el tricampeón mundial perdió tiempo. No obstante regresó a la pista en la punta.

Aunque el neerlandés tuvo complicaciones con las nuevas gomas duras y tuvo dos bloqueadas. Esto le permitió a Norris acercársele y en el giro 54 el inglés quedó a menos de un segundo y con el DRS (N. de la R: sistema que permite una mejor entrada de aire en el alerón trasero y más velocidad) habilitado.



George Russell ganó en Austria tras la guerra entre Norris y Verstappen

En el giro 59, Norris dio de cuenta de Verstappen, pero lo hizo por afuera de los límites de la pista en la primera curva. Luego el británico le devolvió la posición al neerlandés. Cuatro vueltas más tarde Norris intentó superarlo otra vez a Verstappen, que se fue afuera en la curva y Norris lo respetó. Pero lo más fuerte llegó en el giro 64, Norris cuando lo tocó a Verstappen quien sufrió la rotura de la goma trasera izquierda y el inglés sufrió la rotura de la trasera derecha.

La punta la heredó Russell quien controló en el epílogo y alcanzó su segunda victoria en la F1 luego de la conseguida el 13 de noviembre de 2022 en el Gran Premio de Brasil. De hecho, el inglés es el encargado de haberle dado los únicos triunfos a la escudería alemana en casi tres años ya que el anterior había sido de Hamilton el 5 de diciembre de 2021 en el Gran Premio de Arabia Saudita.

Verstappen □ *Norris*

Incredible scenes at the Red Bull Ring [#F1](#) [#AustrianGP](#)
pic.twitter.com/YvD0dg2TUH

– Formula 1 (@F1) [June 30, 2024](#)

“Es increíble. Fue un comienzo duro de la carrera. Vi en las pantallas grandes que Max y Lando se venían peleando”, contó Russell. “Podríamos haber ganado en Canadá y venimos de un par de carreras interesantes”, agregó el inglés de 26 años.

En el podio lo acompañaron Piastri y Sainz. El top diez lo completaron Lewis Hamilton (Mercedes), Max Verstappen (Red Bull), Nico Hülkenberg (Haas), Sergio “Checo” Pérez (Red Bull), Kevin Magnussen (Haas), Daniel Ricciardo (Racing Bulls), Pierre Gasly (Alpine).

Pese a su contratiempo, Verstappen se alejó en la cima del campeonato debido a que Norris abandonó. Max fue sancionado con diez segundo de recargo que no afectaron su posición en el clasificador. Pero sumó dos puntos de penalización en su Superlicencia. Cabe recordar que el piloto que llegue a 12 unidades en una misma temporada deberá ausentarse en una carrera.

Pese a que no ganó su escudería, fue una fiesta la vivida en Spielberg donde hubo un acumulado de 302.000 espectadores en el fin de semana en el Red Bull Ring.

El Campeonato Mundial seguirá el próximo fin de semana con el tradicional Gran Premio de Gran Bretaña, el que siempre estuvo en el calendario durante los 74 años de historia de la Máxima y donde todo comenzó el 13 de mayo de 1950.

George Russell se queda con la pole en Canadá

George Russell y Max Verstappen establecieron tiempos idénticos en la clasificación para el Gran Premio de Canadá, y Russell obtuvo la pole position al establecer su crono antes que el neerlandés.

El piloto de Mercedes marcó un 1:12.000 en su primer giro en la Q3, que luego fue igualado por Verstappen en los momentos finales de la clasificación.

Las reglas de la Fórmula 1 establecen que si varios pilotos marcan tiempos idénticos, el primer en marcar el tiempo toma la delantera.



George Russell se queda con la pole en Canadá

Lando Norris, McLaren, comenzará tercero en la parrilla por delante de su compañero de equipo Oscar Piastri en cuarto lugar después de que Norris quedara a solo 0.021 segundos de los tiempos de Russell y Verstappen.

La pole position de George Russell marca la primera de Mercedes de la temporada después de que el equipo tuvo problemas con el rendimiento de su coche desde la primera carrera en Bahrein.

Un nuevo alerón delantero para el Gran Premio de Mónaco ayudó a solucionar una de las principales debilidades del coche, y Russell atribuyó la pole position al trabajo realizado por Mercedes en su fábrica.










































Cuando se le preguntó si podría mantener a raya al líder del campeonato, Verstappen, para ganar el domingo, contestó: "¿Por qué no? Por supuesto. Vamos por ello. El auto se ha sentido tan bien desde la mejora en Mónaco".

Ferrari no figuró entre los 10 primeros de la parrilla después de que ambos pilotos no lograron un tiempo competitivo en las últimas etapas de la Q2. Charles Leclerc perdió un lugar en la Q3 por 0.032 s para clasificar su Ferrari en el puesto 11, con su compañero de equipo Carlos Sainz a 0.037 s más atrás en el puesto 12.

Daniel Ricciardo largará quinto para RB en la parrilla del domingo, un resultado bienvenido para él después de que su compañero de equipo Yuki Tsunoda fuera confirmado en el equipo para 2025 con el futuro de Ricciardo aún incierto.

Fernando Alonso, de Aston Martin, largará sexto por delante del segundo Mercedes de Lewis Hamilton. Hamilton y Russell establecieron tiempos de 1:11 en la Q2, que fueron los más rápidos de la hora de clasificación, pero Hamilton solo pudo lograr un 1:12.280 en la Q3.

THE GRID

		CANADIAN GP 	
1	  RUSSELL	2	  VERSTAPPEN
3	  NORRIS	4	  PIASTRI
5	  RICCIARDO	6	  ALONSO
7	  HAMILTON	8	  TSUNODA
9	  STROLL	10	  ALBON
11	  LECLERC	12	  SAINZ
13	  SARGEANT	14	  MAGNUSSEN
15	  GASLY	16	  PEREZ
17	  BOTTAS	18	  HULKENBERG
19	  ZHOU	20	  OCON

Yuki Tsunoda arrancará octavo en el segundo RB, por delante del único canadiense en la parrilla, Lance Stroll, y Alex Albon de Williams, décimo.

A sólo 0.008 segundos del Ferrari de Sainz en el puesto 12, su compañero de equipo en Albon, Logan Sargeant, aseguró su mejor posición de clasificación de la temporada en el puesto 13, por delante del Haas de Kevin Magnussen en el 14 y el Alpine de Pierre Gasly en el 15.

Por segundo fin de semana consecutivo Sergio Pérez quedó eliminado de la clasificación en la Q1 y saldrá 16º en la parrilla. El piloto mexicano, cuyo nuevo contrato de dos años con Red Bull fue confirmado a principios de esta semana, estuvo a casi un segundo del tiempo de vuelta de su compañero Verstappen en la primera sesión de clasificación.

Una llovizna redujo los niveles de agarre al comienzo de la Q1, pero las condiciones mejoraron rápidamente a medida que la pista se secó, lo que significó que todos los pilotos tenían presión para mejorar en las etapas finales. Valtteri Bottas se clasificó 17º para Sauber, por delante de Esteban Ocon, de Alpine, quien largará último una vez que se aplique su

penalización por el quinto puesto por chocar con su compañero de equipo Gasly en Mónaco.

El piloto de Haas, Nico Hülkenberg, se clasificó 19º y ascenderá al 18º como resultado de la penalización de Ocon, y Zhou Guanyu, de Sauber, largará 19º después de clasificarse 20º.