

George Russell dice que FIA debe tomar “decisiones audaces” en Bélgica por la Fórmula 1

El piloto inglés de Mercedes, George Russell, remarcó hoy que la Federación Internacional del Automóvil (FIA) deberá tomar “decisiones audaces” con miras al Gran Premio de Bélgica de Fórmula 1 en Spa Francorchamps, a disputarse este domingo, en caso de que las inclemencias del tiempo se hagan presentes en el trazado de 7.004 metros de extensión.

“FIA deberá tomar decisiones audaces en caso de que la actividad se concrete con lluvia intensa” expresó el inglés Russell, de 25 años, que es presidente de la Asociación de Pilotos de Grand Prix (GPDA).



George Russell dice que FIA debe tomar “decisiones audaces” en Bélgica por la Fórmula 1 – Prensa: [Fórmula 1](#)

Es que para las pruebas de entrenamiento (de 8.30 a 9.30 de Argentina) y para la clasificación (12.00 a 13.00) de mañana está previsto un importante aguacero, lo mismo que para la competencia Sprint del sábado (11.30 a 12.30).

La seguridad en el tradicional circuito belga está en el centro de una polémica, luego de que el joven piloto neerlandés Dilano Van't Hoff perdiera la vida, a principios de mes, a raíz de un severo accidente que se produjo en una competencia de la Fórmula Regional Europea by Alpine (FRECA), en un día con visibilidad prácticamente nula por la lluvia.

“Las dos preguntas son, ¿Spa es lo suficientemente seguro? Y luego está la cuestión de las condiciones, y creo que el hecho es que el automovilismo siempre será peligroso cuando viajas a

estas velocidades” remarcó Russell, compañero de Lewis Hamilton en Mercedes.

“Si tuvieras que poner un ranking de riesgo de todos los circuitos, Spa es uno de los más arriesgados, junto con Jeddah, y junto con Mónaco, por ejemplo, Suzuka hasta cierto punto” describió el piloto inglés, en charla con el sitio ‘Motorsport’.

Russell indicó que conducir bajo una lluvia torrencial en Spa “es muy desafiante. A veces no tienes visibilidad en absoluto. Es como conducir por la autopista bajo una lluvia feroz y apagar los limpiaparabrisas. Así se siente en la cabina del vehículo”, graficó.

La competencia de la edición 2021 del Gran Premio belga fue la más corta en la historia de la F1, pues solamente se dieron tres giros bajo una tormenta insólita y con la participación del automóvil de seguridad (Safety car).

La victoria se la llevó el actual campeón mundial, Max Verstappen (Red Bull), escoltado por Russell y Hamilton, los dos pilotos de Mercedes, respectivamente.

Mercedes recupera el color negro para sus autos en la temporada 2023 de la Fórmula 1

El equipo Mercedes presentó hoy su nuevo “W14”, de cara a la nueva temporada, que arrancará en Bahreín en marzo próximo,

para el cual recuperó el color negro para un auto que buscará volver a lo más alto en la temporada 2023 de la Fórmula 1.

Con la presencia del jefe de equipo, Toto Wolff, y los pilotos Lewis Hamilton y George Russell (más el piloto de reserva, Mick Schumacher), la escudería alemana mostró en una transmisión en su página y por redes sociales el nuevo coche, que conserva -aún con las modificaciones visibles- la línea de su predecesor, indicó la agencia de noticias DPA.



El nuevo Mercedes negro – Imagen: [Prensa Mercedes-AMG Petronas F1 Team](#)

La novedad es la recuperación del color negro -en lugar del plateado tradicional de Mercedes- que utilizó con notable éxito en las temporadas 2020 y 2021, cuando el británico Lewis Hamilton ganó su séptimo título mundial y salió subcampeón, respectivamente.

Ese color negro fue utilizado por el equipo de Brackley en 2020, y lo mantuvo durante dos temporadas, para enviar un contundente mensaje contra el racismo junto a Hamilton, quien

se había expresado en ese sentido en reiteradas ocasiones, desde que impulsó un fuerte repudio por el asesinato de ciudadanos afroamericanos a manos de la fuerzas de seguridad en los Estados Unidos.

También se destaca un intento de la escudería para acercarse a los 798 kilos de peso mínimo. Sin el plateado y el blanco del modelo anterior, ahora se observa la fibra de carbono y el color negro mate de la parte posterior del auto y de la zona que cubre el motor.



Imagen: [Prensa Mercedes-AMG Petronas F1 Team](#)

“Hemos tratado de averiguar por dónde podemos exprimir cada gramo. Y también es cierto que el color negro se convirtió en 2020 en parte de nuestro ADN, por lo que nos complace volver a él”, reconoció “Toto” Wolff en la presentación.

En cuanto al nuevo auto con el cual Mercedes buscará recuperar el lugar de liderazgo de años atrás, la escudería informó que “se mantiene el concepto fundamental del W13”, al tiempo que explicó que el nuevo W14 “introduce una combinación de cambios notables”, como las mejoras en la suspensión delantera.

Te va a interesar: [El argentino Colapinto prueba automóvil del](#)

“Nuestras esperanzas y expectativas son siempre ser capaces de luchar por un Campeonato del Mundo. Sin embargo, nuestros competidores se mostraron muy fuertes el año pasado, y estamos buscando ponernos al día”, afirmó el jefe Wolff, quien reiteró que competir por el título “requiere resistencia, trabajo en equipo y determinación”.

Hamilton, por su parte, dijo que forma parte del equipo “desde hace más de una década, y el esfuerzo de todos no deja de sorprenderme. Ver la evolución y los cambios que se han hecho es fascinante. Hemos rediseñado, optimizado e innovado muchas partes del auto y eso es impresionante. Y me encanta la nueva decoración. Vamos en serio'” en esta temporada, agregó.

Mercedes presentará en febrero su coche W14 con el que correrá este año en F1

La escudería Mercedes anunció que el próximo 15 de febrero presentará al monoplaza W14 con el que correrán sus pilotos [Lewis Hamilton](#) y [George Russell](#) durante la temporada 2023 de la Fórmula 1 a iniciarse el 5 de marzo con el Gran Premio de Bahrein.

La fecha elegida -según publica este jueves el diario español Marca- tiene como coincidencia que ese día 15 de febrero es el cumpleaños del joven piloto británico Russell, que festejará 24 años. “Gracias por el regalo”, publicó en sus redes al conocer la noticia.

Mercedes buscará este año volver a los primeros planos de la Fórmula 1 en la que tendrá como principal competidor a Red Bull, escudería ganadora del Mundial y la Copa de Constructores en las últimas dos temporadas.

Otros equipos de F1 que también presentarán sus nuevas unidades en febrero serán Williams (lunes 6), AlphaTauri (sábado 11); McLaren y Aston Martin (lunes 13) y Ferrari (martes 14). Resta conocer el día elegido por Red Bull, Alfa Romeo y Haas.

Los equipos y sus pilotos tendrán sus pruebas de pretemporada entre el 23 y el 25 de febrero en Bahrein, sede de la primera de las 23 carreras confirmadas hasta el momento en el calendario de la F1.

Verstappen no afloja y accede a la pole position en el Gran Premio de México

El campeón mundial de la Fórmula 1, Max Verstappen, mantuvo hoy un ritmo arrollador y consiguió la pole position para largar adelante mañana en el Gran Premio de México de la máxima categoría automovilística, que se celebrará en el autódromo Hermanos Rodríguez de la

capital mexicana.

El **Gran Premio de México** se corre en el trazado enclavado en el Foro Sol del complejo deportivo **Magdalena Mixhuca**, el **piloto neerlandés de Red Bull**, de 24 años, ratificó un rendimiento superlativo con un registro de 1m. 17s. 775/1000, luego de girar en 16 oportunidades, a lo largo de las tres tandas clasificatorias.

El británico **George Russell (Mercedes)**, por su lado, consiguió un muy buen segundo puesto de largada, tras un veloz tiempo de 1m. 18s. 079/1000, al cabo de la qualy de la 20ma. carrera del calendario anual de la temporada 2022

Más atrás quedó el siete veces campeón del mundo, el también inglés **Lewis Hamilton (Mercedes)**, quien había dominado en las clasificaciones 1 y 2, pero debió conformarse con el tercer puesto, con 1m. 18s. 084/1000, situándose a 309 milésimas del más rápido.

Synchronised *Saturday* ☐☐ [#MexicoGP](#) [#F1](#)
pic.twitter.com/UGGzAd2T00

– *Formula 1 (@F1)* [October 29, 2022](#)

El local **Sergio ‘Checo’ Pérez (Red Bull)** logró el cuarto registro más rápido, con 1m. 18s. 128/1000, quedando a 353 milésimas de su compañero de equipo.

El español **Carlos Sainz (Ferrari)** se metió en el quinto lugar, con 1m. 18s. 351/1000 y ‘salvó la ropa’ por la escudería italiana, que no se mostró tan veloz como en otras ocasiones.

El finlandés **Valtteri Bottas (Alfa Romeo)** fue sexto, a 626 milésimas; el monegasco **Charles Leclerc (Ferrari)** resultó **séptimo**, a 780 milésimas; el británico **Lando Norris (McLaren)** se situó octavo a 946 milésimas; el español **Fernando Alonso (Alpine)** quedó noveno, a 1s. 164 milésimas, y el francés

Esteban Ocon (Alpine) completó los diez primeros puestos, ubicándose a 1s. 235 milésimas.



Imagen: [Prensa Fórmula 1](#)

Más abajo en la clasificación se situaron el australiano Daniel Ricciardo (McLaren); el chino Guanju Zhou (Alfa Romeo); el japonés Yuki Tsunoda (Alpha Tauri); el francés Pierre Gasly (Alpha Tauri); el dinamarqués Kevin Magnussen (Haas); los alemanes Mick Schumacher (Haas) y Sebastian Vettel (Aston Martin); el canadiense Lance Stroll (Aston Martin); el tailandés Alexander Albon (Williams) y el canadiense Nicholas Latifi (Williams).

El **Gran Premio de México** se iniciará mañana a las 16.00 hora argentina (14.00 local), a 71 vueltas al circuito de 4.304 metros de cuerda.

Principales posiciones del campeonato de Conductores: Verstappen 391 puntos (campeón); Leclerc 267; Pérez 265; Russell 218; Sainz 202; Hamilton 198; Norris 109; Ocon 78; Alonso 71; Bottas 46.

Russell dijo que los cambios en el reglamento pueden “igualar” chances

El piloto británico George Russell, de Mercedes, consideró hoy que “los pequeños cambios” a nivel del reglamento técnico que se introducirán en el GP de Bélgica del próximo domingo podrían provocar que Red Bull y Ferrari perdieran algo de la ventaja de la que lograron en el primer tramo del Campeonato

de Fórmula 1.

"El circuito de Spa-Francorchamps será interesante porque habrá pequeños cambios en algunas normas que podrían igualar las chances nuestras con otros equipos" dijo Russell al referirse a la regulación del efecto "porpoising" que succiona a los coches hacia el suelo cuando estos alcanzan máximas velocidades.

De cara a la reanudación del campeonato con el **GP de Bélgica** la **Federación Internacional Automovilística (FIA)** dispuso la regulación de ese efecto conocido como "marsopa" que produce distintos inconvenientes a los pilotos para la conducción de los monoplazas.

En ese marco Russell sostuvo que *"cada coche es diferente pero si no se regulara ese efecto a nuestros coches los perjudicaría, de manera que este cambio podría hacer perder ventajas a los Red Bull y a las Ferrari"* de muy buena primera parte del año.

Race day. Let's do this! □ pic.twitter.com/TBI5Uo2Aqa

– George Russell (@GeorgeRussell63) [July 31, 2022](#)

Tw

A falta de nueve carreras para el final del Mundial y tras casi un mes de receso, el Mundial parece definido para **Max Verstappen (Red Bull)**, que lidera con 258 puntos, por delante de **Charles Leclerc (Ferrari)** con 178, y su compañero **Sergio Pérez (173)**.

Muy atrás aparecen los dos coches de **Mercedes**, vigentes campeones del mundo de constructores, ya que **Russell es cuarto (158 puntos)** y **Lewis Hamilton sexto (146)**.