

FIA endurece controles y ajusta reglamento para el GP de China

La FIA ajusta el reglamento técnico con la directiva TD0055A, que endurece el control sobre los alerones traseros a partir del GP de China. La flexión máxima permitida en la prueba de carga de 75 kg se reduce de 2 mm a 0,75 mm y bajará a 0,5 mm en Japón. Equipos como McLaren, Ferrari, Haas y Alpine ya trabajan en soluciones urgentes para cumplir con la nueva normativa.

Max Verstappen gana en China en una Fórmula 1 que ya se torna aburrida

Max Verstappen volvió a ganar, ahora lo hizo en China, en una Fórmula 1 que no es competitiva, gana siempre el mismo y eso le resta emoción

Verstappen compite contra Verstappen, la idea es ver cuántos triunfos consigue, donde le resta ganar y en qué momento del año se consagra campeón. Hoy fue en China, seguramente la semana que viene será en Singapur y así el gran piloto neerlandés tachará todos los grandes premios de la actualidad.

F1® RACE CLASSIFICATION			LAP: 56/56	SHANGHAI #ChineseGP
DRIVER	TEAM	GAP	PIT STOPS	
1 VERSTAPPEN	Red Bull Racing		2	
2 NORRIS	McLaren	+13.773	1	
3 PEREZ	Red Bull Racing	+19.160	2	
4 LECLERC	Ferrari	+23.623	1	
5 SAINZ	Ferrari	+33.983	1	
6 RUSSELL	Mercedes	+38.724	2	
7 ALONSO	Aston Martin Aramco	+43.414	3	
8 PIASTRI	McLaren	+56.198	2	
9 HAMILTON	Mercedes	+57.986	2	
10 HULKENBERG	Haas	+1:00.476	2	
11 OCON	Alpine	+1:02.812	2	
12 ALBON	Williams	+1:05.506	2	
13 GASLY	Alpine	+1:09.223	3	
14 ZHOU	Kick Sauber	+1:11.689	3	
15 STROLL	Aston Martin Aramco	+1:22.786	4	
16 MAGNUSSEN	Haas	+1:27.533	2	
17 SARGEANT	Williams	+1:35.110	2	
RICCIARDO	RB	OUT	2	
TSUNODA	RB	OUT	2	
BOTTAS	Kick Sauber	OUT	1	

Max Verstappen gana en China en una Fórmula 1 que ya se torna aburrida

Con el festejo en Shanghai, Verstappen ya logró vencer en 26 circuitos diferentes en Fórmula 1 y quedó a cinco del récord que tiene Lewis Hamilton. Además, alcanzó la victoria en 30 Grandes Premios distintos, porque en algunos casos se cambió la nomenclatura de la carrera, pero se repitió el trazado, como el GP 70 Aniversario (en Silverstone), el GP de San Pablo (reemplazó a Brasil en Interlagos) y Estiria (en Spielberg). El rubro también lo encabeza Hamilton, con 31.

El piloto de Red Bull no tuvo rivales durante la carrera. Picó en punta y dominó con amplitud, como ocurre casi siempre desde la temporada 2022, cuando comenzó la actual reglamentación de chasis con el efecto suelo. La explosión del freno trasero en Australia fue lo único que lo frenó en lo que va del actual ejercicio.

Tanta es la superioridad de Verstappen y su Red Bull (no se descubre nada, por cierto), que, tras su primera detención en boxes por cambio de neumáticos, volvió a pista y superó a Oscar Piastri, Charles Leclerc y Lando Norris para volver a la punta de la carrera. El dato: ninguno de los tres rebasados se

habían detenido...

Sobre sus rivales, Ferrari desplegó toda su gama de estrategias, Aston Martin apostó por cubiertas blandas con Alonso en la mitad de la competencia y en el final volaba con los medios frescos para terminar séptimo.

Los Mercedes por momentos eran conos en la pista por lo lento que giraban (por momentos, la Flecha de Russell iba dos segundos por vuelta más despacio que el RB20 del neerlandés).

McLaren sigue mostrando su competitividad, pero para luchar por podios, no triunfos mientras Max esté en pista y el segundo lugar de Lando Norris es una buena muestra.

Another stellar drive from [@LandoNorris](#) – the eighth P2 of his career! 🏁 [#F1](#) [#ChineseGP](#) [pic.twitter.com/8oc8RcPfDE](#)

– Formula 1 (@F1) [April 21, 2024](#)

Apenas se consumió el 20,83% del calendario de 2024 y ya nadie duda que Verstappen logrará su cuarta corona. En Shanghai logró su 58º éxito en el Mundial. Falta saber cuándo lo sellará. Mientras tanto, el otro objetivo que le queda para este año de dominio es Singapur para poder decir que logró ganar en todas las pistas que visita la F1.

Verstappen y Checo Pérez hicieron la Pole para Red

Bulls

Max Verstappen y Checo Pérez largan desde adelante en el Gran Premio de China, Verstappen sigue imparable en su camino por un nuevo título.

Checo Pérez iniciará en la segunda posición el Gran Premio de China, en una clasificación en la que el piloto mexicano ayudó a Red Bull a obtener la primera línea de salida, teniendo como ganador de la pole position a Max Verstappen.



The image shows the starting grid for the Chinese Grand Prix. On the left, the words 'GRID' and 'F1' are written vertically in large white letters. On the right, 'CHINESE GP' and the F1 logo are displayed. The grid consists of 20 rows, each representing a driver's starting position. Each row includes a number, a team logo, a driver's portrait, and the driver's name. The drivers are listed in two columns: positions 1-10 on the left and positions 11-20 on the right.

CHINESE GP			
1			VERSTAPPEN
2			PEREZ
3			ALONSO
4			NORRIS
5			PIASTRI
6			LECLERC
7			SAINZ
8			RUSSELL
9			HULKENBERG
10			BOTTAS
11			STROLL
12			RICCIARDO
13			OCON
14			ALBON
15			GASLY
16			ZHOU
17			MAGNUSSEN
18			HAMILTON
19			TSUNODA
20			SARGEANT

Verstappen y Checo Pérez hicieron la Pole para Red Bulls
Checo salvó su sábado al estar casi eliminado en la Q1 y terminar solo por detrás de su compañero y con una diferencia de .322 décimas.

Durante la Q1 Pérez salió para buscar su primera vuelta luego de cinco minutos de iniciar la sesión y buscando que las condiciones en pista mejoren en un circuito que no lograba mantener su agarre ante el mal clima que se presentó el fin de semana.

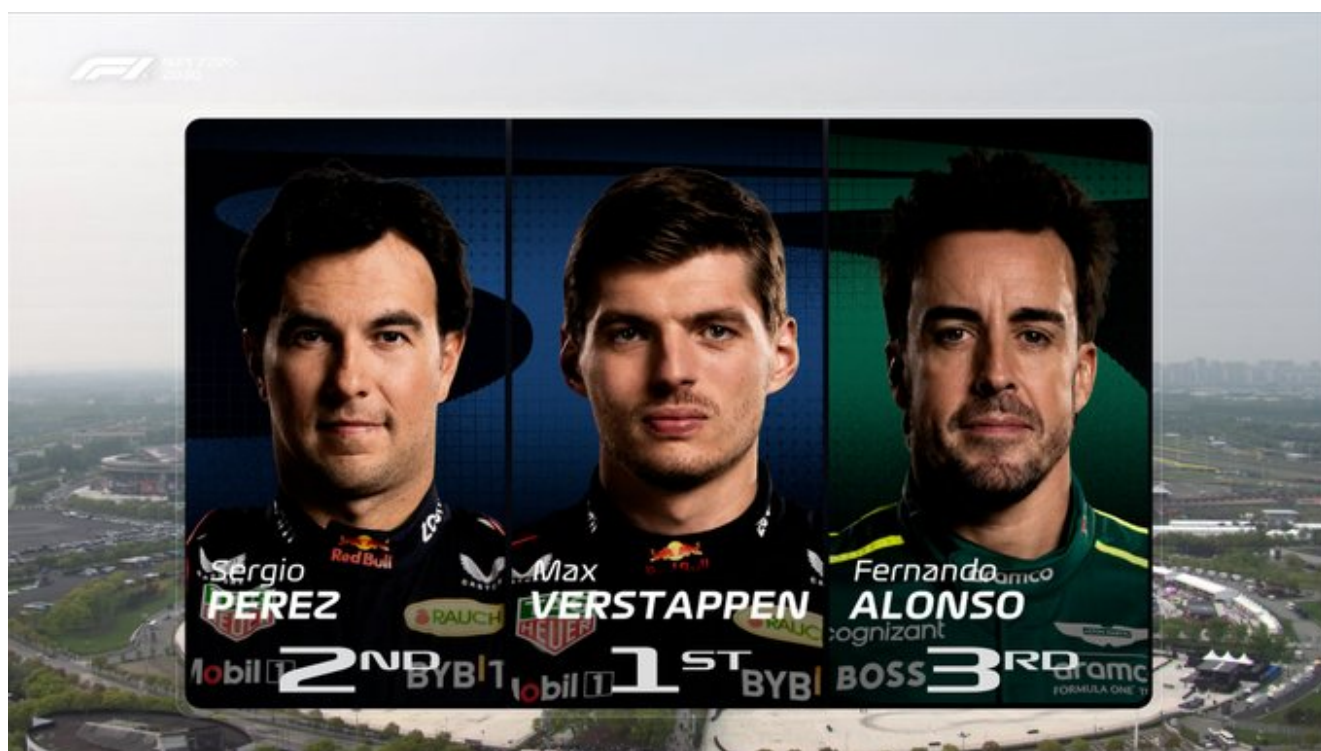
Alex Albon se convirtió en el villano para la primera vuelta

del mexicano, ya que lo bloqueó en el primer sector, provocando que el registro no sirviera para nada. Todo tenía que ser finiquitado en una vuelta.

Con una sola vuelta Checo Pérez se colocó en séptima posición con un 1:35.457 por detrás de Max Verstappen, aunque su tiempo fue superado con facilidad y comenzó a bajar en el clasificador hasta la décima quinta posición.

El propio Checo admitió a su ingeniero "Eso estuvo muy cerca".

Checo Pérez tuvo que buscar revancha en la Q2. El de Jalisco comenzó a marcar sectores en verde y morado, por lo que al final de su primera oportunidad fue quinto con un 1:34.883.



Pérez se quedó muy lejos de Max Verstappen, quien marchaba en la primera posición con una diferencia de .937 décimas.

La clasificación tuvo una pausa por un choque de Carlos Sainz en la última curva, por lo que Sergio tuvo que aguardar para buscar una nueva vuelta con un juego nuevo de llantas.

Con el reinicio de la Q2, Checo tuvo una buena primera mitad del circuito con récord en el primer sector, para el segundo

mejoró su tiempo personal y al final del trazado logró una marca de 1:34.026 para colocarse por detrás de Max Verstappen y estar a menos de dos décimas y media de su compañero.

Para la última y definitiva tanda Checo comenzó a marcar buenos parciales en su primera oportunidad, pero no al nivel de su compañero. Ante esto, se ubicó momentáneamente en la segunda posición con un 1:34.470. La diferencia entre ambos fue de medio segundo, por lo que la ventana para superarlo estaba abierta.

La Q3 tuvo que decidirse en una segunda vuelta. La pole estaba en disputa entre los Red Bull, McLaren, Ferrari y Fernando Alonso, quien estuvo como jinete solitario de Aston Martin.

 F1® QUALIFYING CLASSIFICATION						 SHANGHAI #ChineseGP
DRIVER	TEAM	Q1 LAP TIME	Q2 LAP TIME	Q3 LAP TIME	GAP	LAPS
1 Max Verstappen	Red Bull Racing	1:34.742	1:33.794	1:33.660		18
2 Sergio Perez	Red Bull Racing	1:35.457	1:34.026	1:33.982	+0.322	19
3 Fernando Alonso	Aston Martin Aramco	1:35.116	1:34.652	1:34.148	+0.488	15
4 Lando Norris	McLaren	1:34.842	1:34.460	1:34.165	+0.505	15
5 Oscar Piastri	McLaren	1:35.014	1:34.659	1:34.273	+0.613	16
6 Charles Leclerc	Ferrari	1:34.797	1:34.399	1:34.289	+0.629	20
7 Carlos Sainz	Ferrari	1:34.970	1:34.368	1:34.297	+0.637	17
8 George Russell	Mercedes	1:35.084	1:34.609	1:34.433	+0.773	20
9 Nico Hulkenberg	Haas	1:35.068	1:34.667	1:34.604	+0.944	21
10 Valtteri Bottas	Kick Sauber	1:35.169	1:34.769	1:34.665	+1.005	15
11 Lance Stroll	Aston Martin Aramco	1:35.334	1:34.838	1:34.838	+1.044	12
12 Daniel Ricciardo	RB	1:35.443	1:34.934	1:34.934	+1.140	12
13 Esteban Ocon	Alpine	1:35.356	1:35.223	1:35.223	+1.429	15
14 Alexander Albon	Williams	1:35.384	1:35.241	1:35.241		14
15 Pierre Gasly	Alpine	1:35.287	1:35.463	1:35.463		15
16 Zhou Guanyu	Kick Sauber	1:35.505	1:35.505			8
17 Kevin Magnussen	Haas	1:35.516	1:35.516			6
18 Lewis Hamilton	Mercedes	1:35.573	1:35.573			6
19 Yuki Tsunoda	RB	1:35.746	1:35.746			9
20 Logan Sargeant	Williams	1:36.358	1:36.358			7

Checo salió con llantas nuevas y en su nueva vuelta comenzó a marcar buenos tiempos en el segundo sector y en el tercero mejoró sus marcas para ubicarse segundo lugar con un 1:33.982 y asegurar la primera línea para Red Bull, mientras que en el tercer cajón saldrá Fernando Alonso.