

Kimi Antonelli logró una pole impactante en el GP de Mónaco y confirmó su dominio: intratable, líder y candidato al quinto triunfo seguido

Antonelli firmó una pole memorable en Mónaco, venció a Verstappen por 41 milésimas y quedó a las puertas de su quinto triunfo consecutivo en la Fórmula 1.

Franco Colapinto quedó 14° en la clasificación del GP de Mónaco: un sábado complicado, sus declaraciones y el respaldo de Flavio Briatore

Colapinto clasificó 14° en Mónaco, quedó a 232 milésimas de la Q3 y deberá buscar una carrera inteligente para acercarse a los puntos.

Franco Colapinto sufrió en la tercera práctica del GP de Mónaco y Kimi Antonelli marcó el mejor tiempo antes de la clasificación

Colapinto quedó 19° en la última práctica de Mónaco tras un trompo y daños en su Alpine; Antonelli lideró con un contundente 1m12s720.

Franco Colapinto busca confirmar su crecimiento con Alpine en el GP de Mónaco: horarios, previa y el desafío clave de la clasificación

Colapinto llega al GP de Mónaco con confianza, buenos resultados recientes y el objetivo de volver a sumar puntos con Alpine.

Charles Leclerc cumplió el sueño de ganar el Gran Premio de Mónaco

El monegasco Charles Leclerc (Ferrari) ganó este domingo el Gran Premio de Mónaco, el octavo del Mundial de F1, disputado en las calles del principado de la Costa Azul, donde su compañero, Carlos Sainz, acabó tercero

Es el primer monegasco en vencer en 93 años. Lo hizo de punta a punta en el callejero de Montecarlo. Fue escoltado por Oscar Piastri, con McLaren, y Carlos Sainz, con la otra SF-24. Max Verstappen fue sexto con su Red Bull y sigue liderando el campeonato

Finalmente, Charles Leclerc podrá terminar de sanar definitivamente aquellas decepciones de 2021 y 2022. Solo él sabe cuántas veces el recuerdo de esas dos carreras de Mónaco habrán invadido su cabeza. En ambas oportunidades, el piloto de Ferrari largaba desde la pole, pero todo terminó en tristeza. La primera, ni siquiera pudo largarla después de que un palier roto tras el golpe del sábado, lo hiciera parar en la vuelta de formación.

En la segunda, una pésima estrategia de la Scuderia lo dejó estancado en el cuarto puesto. Pero llegó el día de poder cumplir el sueño que perseguía desde niño: ganar en las calles de su ciudad, donde creció, donde iba de espectador a ver la Fórmula 1. Aquellas amarguras quedaron archivadas: ganó el GP de Mónaco, octava fecha de 2024.

Poco le importa a Leclerc que la carrera hay sido de las peores que se recuerden. Aburrida, soporífera... Realmente mala.

Está claro que el urbano monegasco sigue (y seguirá) en el calendario de la F1 porque es un clásico de los más importantes, por algo forma parte de la Triple Corona, junto con las 500 Millas de Indianápolis y las 24 Horas de Le Mans. Lo angosto de la pista, sumado al tamaño de los autos actuales, no permite ninguna chance de sobrepasos. Pero qué le importa todo eso a Leclerc, si cumplió uno de sus sueños más grandes.



Charles Leclerc cumplió el sueño de ganar el Gran Premio de Mónaco

Ni siquiera hubo paradas en boxes, momento en el que todo puede cambiar. Esto se dio por el tremendo accidente de la largada, que dejó el Red Bull de Checo Pérez destruido (fue tocado de atrás por Kevin Magnussen y terminó impactando muy fuerte los muros). Con la bandera roja, los pilotos aprovecharon para cambiar los neumáticos en ese momento y se cumplió así con el requisito reglamentario de utilizar dos compuestos.

Después, se trató de girar y evitar cometer errores, algo que

está en danza en el angosto trazado. Charles no falló, ganó y desató toda su alegría y emoción. “No hay manera de que lo pueda explicar. Carrera muy difícil, dos veces empecé en pole y no pude ganar. Esta vez lo pude hacer. Soñé de chico con correr en F1 y ganar acá. Pensaba en mi papá en las últimas vueltas, más que en manejar. El dio todo por mí para que yo estuvieran aquí”, dijo, emocionado.

Hervé Leclerc, su papá, hizo todo para que su hijo llegar a la F1. Un tumor desencadenó en una enfermedad terminal y falleció en junio de 2017. En ese momento, Charles corría en Fórmula 2, categoría en la que tampoco había ganado en su casa. Antes de morir, Charles decidió despedirlo con una mentira piadosa: “Tengo contrato para 2018, voy a correr en Fórmula 1”, le dijo, y no era cierto, porque su futuro no estaba claro en ese momento. Más cerca del cierre de 2017, Leclerc tenía contrato con Alfa Romeo para 2018. Un año después llegaría a Maranello.



Charles Leclerc cumplió el sueño de ganar el Gran Premio de Mónaco

“Es muy especial ganar acá, vi a mis amigos en los balcones”, dijo Charles antes de ir al podio, el que el príncipe Alberto dejó a un lado el clásico protocolo. Se emocionó por el

triunfo de su connacional y ihasta descorchó una botella de champán para festejar!

Detrás de Leclerc llegó Oscar Piastri, dando otra muestra más del gran nivel actual de McLaren, reconfirmado con el cuarto lugar de Lando Norris (tercero fue Carlos Sainz). El monegasco marcha segundo en el Mundial, a 31 puntos de un desteñido Max Verstappen. El neerlandés tuvo un fin de semana olvidable, en el que no pudo salir nunca del sexto puesto. Desde Red Bull esperaban una actuación difícil en Mónaco y se cumplió. Canadá, la próxima fecha, todo será distinto.

Impactante accidente de Sergio Checo Pérez en Mónaco

El Gran Premio de Mónaco, fue interrumpido, con bandera roja, a causa del accidente -sin mayores consecuencias físicas- en la primera vuelta, del mexicano Sergio Pérez (Red Bull) con los dos Haas del danés Kevin Magnussen y del alemán Nico Hülkenberg.

El mexicano Sergio Pérez (Red Bull), que tuvo que abandonar - al verse involucrado en un accidente con los dos Haas al principio de la carrera- en el Gran Premio de Mónaco, el octavo del Mundial de Fórmula Uno, declaró en las calles del principado de la Costa Azul -donde ganó hace dos años- que le decepciona que “ni siquiera se haya investigado” esa peligrosa acción.



Impactante accidente de Sergio Checo Pérez en Mónaco

En la subida desde Santa Devota al Casino, el danés Kevin Magnussen embistió por detrás al RB20 del mexicano, que a su vez tocó el Haas del alemán Nico Hülkenberg. El coche de 'Checo', subcampeón del mundo el año pasado, quedó completamente destrozado, aunque el bravo piloto tapatío salió del mismo por su propio pie y sin problema alguno, al igual que los dos integrantes de la escudería Haas. Antes de que los tres pilotos quedaran fuera de la carrera.

“En la primera vuelta perdí una posición con uno de los Alfa (Romeo, en referencia a los Stake Sauber, como se llama ahora el equipo). Es la primera vuelta; y si no estás en la posición adecuada, acabas perdiendo, por eso estaba saliendo de la primera curva, hacia un punto en el que no veía a Kevin (Magnussen). Me sorprende que siguiera apretando a tope, porque era completamente innecesario”, explicó 'Checo', nacido hace 34 años en Guadalajara (Jalisco) y que perdió el tercer puesto de un campeonato en el que ahora es quinto, con 107 puntos, 62 menos que el líder, su compañero, el neerlandés Max Verstappen, sexto este domingo.

“Tuvimos muchísimos daños, fue un incidente completamente

innecesario", opinó el bravo piloto tapatío, que cuenta seis victorias y 39 podios en la F1.

"Me decepciona que ni siquiera hayan investigado el accidente, porque mi coche quedó completamente destrozado; tiene numerosos daños", recalcó.

"Es frustrante esta situación. Pero confío en mi equipo; y sé que volveremos más fuertes", manifestó este domingo 'Checo' después de su abandono en Mónaco. EFE

Verstappen va por Mónaco, con la oposición de McLaren y Ferrari

Max Verstappen (Red Bull) apunta a su victoria número 60 en la Fórmula 1 en el Gran Premio de Mónaco, donde intentarán evitar sus intenciones los McLaren y los Ferrari. (EFE)

Verstappen, de 26 años, logró su quinta victoria de la temporada el pasado domingo en Imola (Italia), no sin antes sufrir el acoso del inglés Lando Norris (McLaren), que le apretó al máximo en las últimas diez vueltas y cruzó meta a sólo siete décimas del astro neerlandés.



Verstappen va por Mónaco, con la oposición de McLaren y Ferrari

Pase lo que pase este fin de semana, 'Mad Max' saldrá líder del certamen de Mónaco, máximo aglutinador de la tradición y el lujo dentro de la F1, donde intentarán aguarle la fiesta los McLaren y los Ferrari, los dos equipos que se han anotado las dos carreras que no se apuntó este curso el triple campeón mundial de Países Bajos

Norris, que venía de ganar en Miami (EEUU), le hizo sudar tinta al líder en Imola; y su compañero, el australiano Oscar Piastri, fue cuarto en el autódromo Enzo e Dino Ferrari, confirmando la progresión de la escudería de Woking.



El monegasco Charles Leclerc (Ferrari), por su parte, acababa tercero ante los 'tifosi' y le arrebatava a 'Checo' el segundo puesto del Mundial, que ocupa ahora con 113 puntos, 48 menos que el súper-depredador deportivo neerlandés y con seis de ventaja sobre el mexicano.



Sainz, ganador en Australia -sólo dos semanas después de haber sido operado de una apendicitis- no quedó satisfecho con el quinto puesto de Imola y saldrá con la intención mínima de regresar a un podio al que subió dos veces. Lo hizo en 2021 y en 2022, cuando repitió segundo puesto el día que 'Checo' festejó uno de sus seis triunfos en la F1.

"This is good, Charles"

*Uber-positive vibes from [@Charles_Leclerc](#)'s new race engineer
[[#F1](#) ImolaGP [@ScuderiaFerrari](#) pic.twitter.com/IigPHr1Tw2*

– Formula 1 (@F1) [May 22, 2024](#)

Si en Imola es complicado adelantar, más aún lo es en Mónaco, en la pista más lenta, más corta y más estrecha del calendario -de 3.337 metros y 19 curvas (7 de ellas a la izquierda)-, en la que la calificación del sábado será primordial. En un circuito urbano, con solera pero sin escapatorias, en el que el genial piloto asturiano festejó dos de sus 32 victorias (en

2006, cuando revalidó título; y al año siguiente) y cinco de sus 106 podios en la F1. Entre ellos, uno de los ocho a los que subió el año pasado, en su primer curso con Aston Martin, cuando rozó el triunfo antes de acabar segundo.

The concentration levels required at Monaco are insane! [#F1](#)
[#MonacoGP](#) [@LewisHamilton](#) pic.twitter.com/Q5Dibgy1NB

– Formula 1 (@F1) [May 23, 2024](#)

En sus últimas dos carreras, Verstappen sufrió para ganar la última y se tuvo que conformar con ser segundo en la anterior, lo que no deja de ser noticia, tratándose de un campeón insaciable como él. Pero que nadie dude de que en Montecarlo - donde buscará su tercer triunfo- no va a dejar escapar con facilidad la posibilidad de firmar su octava 'pole' en las primeras ocho pruebas del año.

Una cifra que, añadida a la que consiguió en la última prueba de la pasada temporada, se convertiría en otro récord histórico, el de 'poles' seguidas, para 'Mad Max'; una plusmarca que luciría aún más situándola al lado de la de victorias encadenadas, que también posee: diez, en total.

"It's probably not going to be our best track... I don't think this is going to be a very easy weekend but Monaco never is"

Max Verstappen is preparing for a close fight on the Principality's streets [#F1](#) [#MonacoGP](#)
pic.twitter.com/un1aGAJri6

– Formula 1 (@F1) [May 23, 2024](#)

Verstappen va por Mónaco, con la oposición de McLaren y Ferrari – créditos: [F1](#)

Los entrenamientos libres arrancan este viernes y en las calles de Montecarlo está previsto que, en seco, se rueda con

los neumáticos de la gama de compuestos más blanda, la misma que se usó el pasado fin de semana en Imola: los C3 (duros, reconocibles por la raya blanca), los C4 (medios, raya amarilla) y los C5 (blandos, roja).

Los ensayos se completarán el sábado, horas antes de la muy decisiva calificación, que ordenará la formación de salida de la carrera del domingo. Prevista a 78 vueltas, para completar un recorrido de 260 kilómetros.