

Norris se adueña de la noche mojada en Las Vegas

Lando Norris logró la pole en Las Vegas bajo la lluvia, superando a Verstappen y Carlos Sainz. Piastri largará 5° y Colapinto partirá 15°.

Franco Colapinto salvó la clasificación bajo la lluvia y partirá 15º en Las Vegas

Franco Colapinto clasificó 15º: aprovechó la lluvia para avanzar a la Q2 en el GP de Las Vegas 2025 de Fórmula 1, tras una gran vuelta en Q1

Norris lidera unos caóticos Libres 2 en Las Vegas marcados por dos banderas rojas y un final frustrado

Lando Norris volvió a marcar el ritmo en el Gran Premio de Las Vegas y encabezó unos entrenamientos libres interrumpidos dos veces por banderas rojas y problemas en el asfalto del

circuito urbano. El británico superó por 0s029 a Kimi Antonelli, mientras Max Verstappen terminó lejos y Franco Colapinto avanzó al 16° lugar.

Norris domina una noche caótica en La Ciudad del Pecado

El jueves de Fórmula 1 en Las Vegas dejó más interrogantes que certezas. La **segunda sesión de entrenamientos libres** del GP estadounidense terminó antes de tiempo y con apenas unos minutos reales de actividad, debido a dos banderas rojas que frustraron a equipos y pilotos.

El más veloz en ese contexto fue **Lando Norris (McLaren)**, actual líder del campeonato, quien registró un tiempo apenas 0s029 mejor que el italiano **Kimi Antonelli (Mercedes)**, ambos en una tanda nocturna que nunca terminó de estabilizarse.

Norris, que llega a Las Vegas con 24 puntos de ventaja sobre su compañero **Oscar Piastri**, dio un golpe de autoridad en un fin de semana que podría definir el tramo final del campeonato.

La primera bandera roja: el fantasma de 2023

Cuando aún quedaban 20 minutos de práctica, Dirección de Carrera desplegó la primera bandera roja por un motivo alarmante: **una tapa de alcantarilla suelta**, un episodio imposible de olvidar para el paddock.

El recuerdo fue inmediato:

En **2023**, la tapa de una alcantarilla salió disparada y dañó el monoplaza de **Carlos Sainz**, obligando a cancelar la primera

práctica y retrasando la segunda casi tres horas.

Esta vez, aunque no hubo daños ni incidentes, la FIA decidió evacuar la pista para hacer una inspección rápida. Los autos regresaron al asfalto cuando solo **seis minutos** quedaban en el reloj.

La segunda bandera roja dio por terminada la sesión

Apenas reiniciada la actividad, el monegasco **Charles Leclerc (Ferrari)** sufrió una salida de pista por un problema en la **caja de cambios**. Su despiste provocó una nueva bandera roja que puso fin definitivo a los Libres 2.

La mayoría de los pilotos no pudo completar una vuelta rápida con neumáticos blandos, lo que distorsiona la lectura competitiva del viernes.

Verstappen, lejos de la punta y sin ritmo

Mientras Norris se mostró sólido incluso en condiciones cambiantes, **Max Verstappen** volvió a quedar lejos de la pelea en los tiempos de tanda única.

El neerlandés, ganador de los últimos cuatro campeonatos, terminó **9° a 0s503**, después de haber sido 4° en los Libres 1. Red Bull volvió a sufrir problemas de adherencia en un asfalto que ofreció poco grip en todo el día.

En la primera práctica, varios pilotos experimentaron

bloqueos, derrapes y frenadas largas. El propio Norris incluso llegó a rozar un muro sin consecuencias.

Piastrri bajo presión

Peor fue el día para **Oscar Piastrri**, que no llegó a marcar una vuelta competitiva con blandos y cerró la sesión **14° a 0s891** de su compañero.

El australiano está en el centro de las críticas tras dejar escapar una ventaja de **34 puntos** en la lucha por el título. No sube al podio desde hace cinco carreras y necesita reaccionar en Las Vegas para no entregar definitivamente el campeonato.

Colapinto mejora: de 20° a 16°

El argentino **Franco Colapinto (Alpine)** cerró un jueves positivo dentro de su difícil temporada. Tras finalizar **20° y último** en los Libres 1, el piloto de Buenos Aires escaló hasta el **16°** en la segunda sesión.

[□ *Franco Colapinto mejoró en la segunda tanda de entrenamientos en Las Vegas*](#)

[desde la ventana](#)

Las interrupciones no permitieron rodaje consistente, pero Colapinto logró completar varias vueltas limpias antes de la bandera roja final. Alpine espera recuperar terreno después de un viernes complicado.

Lo que se viene en el Gran Premio de Las Vegas

La falta de información real deja los Libres 3 como un momento clave del fin de semana. Además, con Norris, Antonelli y Ferrari muy parejos, la clasificación promete ser una de las más impredecibles del año.

Verstappen, por su parte, está obligado a encontrar ritmo para mantener viva su pelea por el campeonato, mientras Colapinto buscará seguir escalando posiciones en un circuito que exige precisión y confianza en frenadas.

□ Tabla de resultados – Práctica 2 | Gran Premio de Las Vegas 2025

Pos.	Piloto	Tiempo	Intervalo	Vueltas	Paradas	Neumáticos usados
1	L. Norris	1:33.602	Líder	13	2	M (2), S (4)
2	K. Antonelli	1:33.631	+0.029	18	2	M (2), S (14)
3	C. Leclerc	1:33.763	+0.161	16	2	M (3), S (4)
4	N. Hülkenberg	1:33.879	+0.277	14	2	M (2), S (10)
5	L. Haddad	1:33.893	+0.291	16	2	M (5), S (10)
6	O. Lawson	1:33.901	+0.299	16	3	M (1), S (10)
7	G. Russell	1:34.037	+0.435	18	2	M (3), S (13)

Pos.	Piloto	Tiempo	Intervalo	Vueltas	Paradas	Neumáticos usados
8	A. Albon	1:34.067	+0.465	17	2	M (2), S (11)
9	M. Verstappen	1:34.105	+0.503	16	2	M (3), S (11)
10	L. Hamilton	1:34.127	+0.525	17	2	M (3), S (5)
11	L. Stroll	1:34.191	+0.589	15	2	M (2), S (11)
12	P. Gasly	1:34.373	+0.771	18	2	M (3), S (11)
13	C. Sainz	1:34.435	+0.833	16	2	M (2), S (9)
14	O. Piastri	1:34.493	+0.891	12	2	M (2), S (9)
15	Y. Tsunoda	1:34.692	+1.090	16	2	M (3), S (11)
16	F. Colapinto	1:34.824	+1.222	18	2	M (3), S (5)
17	T. Bearman	1:34.986	+1.384	17	2	M (2), S (6)
18	F. Alonso	1:35.012	+1.410	14	2	M (3), S (5)
19	E. Ocon	1:35.228	+1.626	18	2	M (2), S (13)
20	G. Bortoleto	1:35.499	+1.897	15	2	H (2), S (10)

Gran Premio de Las Vegas

□ Franco Colapinto mejoró en la segunda tanda de entrenamientos en Las Vegas

Franco Colapinto mejoró su rendimiento en la segunda práctica libre del GP de Las Vegas y finalizó 16º a 1s222 del líder Lando Norris. El argentino no logró cerrar una vuelta rápida con blandos debido a la bandera roja por una alcantarilla suelta en la curva 17.

El argentino finalizó 16º en la FP2 del GP de Las Vegas, tras una primera sesión complicada. Alpine continúa luchando con la falta de grip y la puesta a punto aerodinámica.

Colapinto mejoró en los entrenamientos de Las Vegas

Franco Colapinto completó su primera jornada de actividad oficial en el **Gran Premio de Las Vegas**, 22ª fecha del campeonato 2025 de Fórmula 1, con un avance notorio respecto al arranque. Luego de quedar último en la primera práctica (FP1), el piloto argentino logró mejorar y terminó en el **16º puesto** en la **segunda sesión de entrenamientos libres**, aunque todavía lejos de su compañero de equipo, **Pierre Gasly**, que fue 12º.

La jornada nocturna en el circuito urbano de Las Vegas estuvo marcada por las **bajas temperaturas** (el asfalto apenas alcanzó los 16°C) y por una interrupción inesperada: una **tapa de alcantarilla en la curva 17** obligó a **interrumpir la FP2** cuando restaban más de 20 minutos, lo que dejó sin chances a varios pilotos, incluido Colapinto, de cerrar su último intento con neumáticos blandos.

□ La diferencia con Gasly y los problemas heredados de Brasil

En el equipo Alpine la brecha entre ambos autos volvió a ser significativa. **Gasly marcó 1m34s373**, mientras que Colapinto quedó a **451 milésimas**, una distancia considerable teniendo en cuenta que el argentino no logró completar un giro lanzado con neumáticos blandos. En las tandas anteriores, **ambos habían mostrado paridad** —e incluso Franco había estado por delante—, pero desde Brasil el panorama cambió.

“El auto no está bien desde el accidente de San Pablo”, reconoció el entorno del argentino. En aquella ocasión, Colapinto golpeó contra el muro tras pisar un piano húmedo en la salida de la S de Senna. Alpine debió **cambiar el chasis**, y en este tramo final de la temporada, **los repuestos escasean**, lo que afecta el rendimiento y el equilibrio general del coche.

⚙️ □ Grip, configuración y desafíos del circuito para Colapinto en Las Vegas

Uno de los factores clave del bajo rendimiento del Alpine fue la **falta de carga aerodinámica**, una decisión del equipo para intentar compensar la falta de potencia del motor en las rectas largas del trazado de Nevada. Esto, sumado al **frío en la pista** y la **ausencia de ritmo con neumáticos blandos**, le impidió a Colapinto mostrar su mejor versión.

En la **FP1 sufrió con el grip trasero**, mientras que en la FP2 pudo controlar mejor el coche, aunque perdió tiempo en los dos últimos sectores. Curiosamente, en el primer parcial estaba a la par de Gasly, e incluso ligeramente por delante.

La **bandera roja por la alcantarilla** impidió cualquier mejora en el final, dejando una sensación amarga para el argentino, que aún necesita encontrar confianza con su A525 modificado.

□ Tabla de resultados – Práctica 2 | GP de Las Vegas 2025

Pos.	Piloto	Tiempo	Intervalo	Vueltas	Paradas	Neumáticos usados
1	L. Norris	1:33.602	Líder	13	2	M (2), S (4)
2	K. Antonelli	1:33.631	+0.029	18	2	M (2), S (14)
3	C. Leclerc	1:33.763	+0.161	16	2	M (3), S (4)
4	N. Hülkenberg	1:33.879	+0.277	14	2	M (2), S (10)
5	L. Haddad	1:33.893	+0.291	16	2	M (5), S (10)
6	O. Lawson	1:33.901	+0.299	16	3	M (1), S (10)
7	G. Russell	1:34.037	+0.435	18	2	M (3), S (13)
8	A. Albon	1:34.067	+0.465	17	2	M (2), S (11)
9	M. Verstappen	1:34.105	+0.503	16	2	M (3), S (11)
10	L. Hamilton	1:34.127	+0.525	17	2	M (3), S (5)
11	L. Stroll	1:34.191	+0.589	15	2	M (2), S (11)
12	P. Gasly	1:34.373	+0.771	18	2	M (3), S (11)
13	C. Sainz	1:34.435	+0.833	16	2	M (2), S (9)
14	O. Piastri	1:34.493	+0.891	12	2	M (2), S (9)

Pos.	Piloto	Tiempo	Intervalo	Vueltas	Paradas	Neumáticos usados
15	Y. Tsunoda	1:34.692	+1.090	16	2	M (3), S (11)
16	F. Colapinto	1:34.824	+1.222	18	2	M (3), S (5)
17	T. Bearman	1:34.986	+1.384	17	2	M (2), S (6)
18	F. Alonso	1:35.012	+1.410	14	2	M (3), S (5)
19	E. Ocon	1:35.228	+1.626	18	2	M (2), S (13)
20	G. Bortoleto	1:35.499	+1.897	15	2	H (2), S (10)

Colapinto mejoró en los entrenamientos de Las Vegas