

□ TN Clase 3 en Mendoza: Agustín Canapino ganó la Final y completó un fin de semana perfecto en el Gran Premio Coronación

Agustín Canapino logró una victoria histórica en el TN Clase 3 en Mendoza y cerró un fin de semana ideal, mientras se resolvía la **definición del subcampeonato TN** entre Jorge Barrio y Rodrigo Lugón.

Canapino y un triunfo histórico en un circuito que lo vio nacer

Agustín Canapino volvió a demostrar que el Autódromo **Ciudad de San Martín**, en Mendoza, es uno de los escenarios más favorables para su carrera deportiva. Allí consiguió su **primer triunfo en automovilismo en 2006**, allí se coronó esta misma mañana como **campeón del Turismo Carretera 2000**, y apenas horas después consiguió su **primera victoria dentro del Turismo Nacional Clase 3**, la única categoría grande de Argentina donde todavía no había ganado.

El piloto del **Ale Bucci Racing** completó un fin de semana perfecto en la **12ª y última fecha del Campeonato 2025**:

- Logró la **pole position**
- Ganó la **serie más rápida**
- Venció **de punta a punta** en la Final

Con el **Toyota Corolla** preparado por Alejandro Bucci y Claudio Bonadeo, y motorizado por Esteban Pou, Canapino dominó cada salida a pista con autoridad. Se trata del mismo vehículo con el que Thiago Martínez había ganado en Viedma durante esta temporada.

Una temporada récord para el Titán: 14 victorias en 2025

Con este triunfo, Canapino alcanzó **14 victorias en la temporada 2025**, un registro inédito en su carrera:

- **5** en Turismo Carretera
- **4** en Turismo Carretera 2000
- **3** en TC Pick Up
- **1** en Turismo Nacional Clase 3
- **1** en Turismo Pista Clase 3

Además, ya acumula triunfos en **11 categorías nacionales** en sus 20 años de trayectoria deportiva.

De cara a 2026, el arrecifeño confirmó que correrá a tiempo completo en el **TN Clase 3** con un **Chevrolet Cruze del Canning Motorsports**, marcando un nuevo capítulo en su campaña multiserie.

Un ganador sólido y sin

sobresaltos

En la Final, ni **Facundo Chapur** (Citroën C-Elysée) ni **José Manuel Urcera** (Ford Focus), quienes alternaron el segundo lugar, pudieron inquietar al líder.

Chapur aprovechó la reanudación en la vuelta 11 tras el único ingreso del auto de seguridad para superar a Urcera y cerrar un excelente **2° puesto**, a **1s054** del ganador.

Urcera completó el podio y se despidió del **Larrauri Racing** sumando su tercer “top 3” del año.

Resultados finales – TN Clase 3 (Mendoza)

(20 vueltas – Ganó Canapino con 34:22.881)

1□□ **Agustín Canapino** – 34:22.881 – Mejor vuelta: **1:37.637**

2□□ **Facundo Chapur** – +1.054 – Mejor vuelta: 1:38.031

3□□ **José Manuel Urcera** – +2.086 – Mejor vuelta: **1:37.538**

4□□ **Facundo Marques** – +2.686

5□□ **Jonatan Castellano** – +6.458

6□□ **Ricardo Risatti** – +7.807

7□□ **Jorge Barrio** – +9.148

8□□ **Santiago Mallo** – +11.068

9□□ **Julián Santero** – +12.967

□ **Mauricio Lambiris** – +13.028

11. Jerónimo Teti

12. Manuel Mallo

13. Rodrigo Lugón

14. Leonel Larrauri

15. Gastón Iansa

16. Alfonso Domenech

Barrio subcampeón 2025: definió el duelo ante Lugón

El otro gran atractivo del fin de semana fue la **definición del subcampeonato TN**, con **Jorge Barrio** y **Rodrigo Lugón** como protagonistas.

- **Barrio** terminó 7°, sumó puntos clave y aseguró el **subcampeonato**, sacándole **14 unidades de diferencia** a Urcera.
- **Lugón**, que venía de ser uno de los grandes animadores de la temporada, llegó 13° en Mendoza y no pudo pelear por la posición final.

Este resultado también impacta en el panorama para un eventual **ascenso al Turismo Carretera**, donde Barrio se perfila con mejores posibilidades que el piloto de Renault.

Qué viene ahora: Paraná abre el 2026

El Turismo Nacional Clase 3 comenzará su próxima temporada el **7 y 8 de febrero**, en el Autódromo **Ciudad de Paraná**, provincia de Entre Ríos, dando inicio a un nuevo campeonato que tendrá cambios importantes en estructuras, pilotos y debutantes.

El año perfecto que casi fue: Francisco Coltrinari, subcampeón 2025 del TN Clase 2

Coltrinari completó un año sobresaliente en el TN Clase 2: fue protagonista constante, peleó el título hasta el final y cerró el campeonato como subcampeón 2025.

Bautista Damiani campeón: victoria, drama y coronación en un final histórico del TN Clase 2

Damiani venció en San Martín y se consagró campeón 2025 del TN Clase 2 tras una final dramática que dejó fuera a Antolín, Cafaro y Posco.

Antolín imparable: ganó la

serie más veloz y largará desde la pole en la final del TN Clase 2

Antolín ganó con autoridad la primera serie, Posco venció la segunda y ambos compartirán la primera fila en la final decisiva del domingo.

Lucas Petracchini completó su primera jornada de pruebas en San Martín rumbo al GP Olca Rental

Petracchini regresó al TN Clase 2 realizando ensayos en San Martín con el Toyota Yaris del GR Competición.

Tomás Vitar debutará en el TN Clase 3 en San Martín

Vitar confirmó su salto a la Clase 3 y correrá en su tierra con un Toyota Corolla del Coiro Competición.

El GP Olca Rental toma vida en San Martín: presentación oficial y exhibición en las calles mendocinas

El TN presenta oficialmente su última fecha del año con una acción promocional y una conferencia de prensa en San Martín.