

Jeremías Olmedo es el nuevo líder del TC Pista

El salteño Jeremías Olmedo obtuvo el tercer lugar hoy, en el autódromo de Viedma y es el nuevo puntero de la categoría. La carrera fue ganada por Diego Azar, con el Toyota Camry. Informe e Imagen: Prensa ACTC

Diego Azar, con el Toyota Camry que atiende su propio equipo, se impuso por primera vez en el TC Pista en el Gran Premio Monster Energy, en una disputada y por momentos, desprolija carrera, al menos atrás, en la “telonera” del TC



Diego Azar gana en Viedma, Jeremías Olmedo es el nuevo líder del TC Pista

Azar, superó exitosamente cuatro relanzamientos producto del ingreso del “Pace Car” que neutralizó la competencia para que los servicios pudieran retirar los autos que quedaban por diferentes circunstancias en diversos lugares comprometidos de la pista.

Un volver a empezar permanente del piloto de **Del Viso** toda vez que volvía la velocidad y con el mismo protagonista: **Hernán Palazzo, con Chevrolet, que fue su escolta en toda la carrera.**

CARRERÓN de Jeremías Olmedo en Viedma , largó en la sexta posición y finalizó tercero escalando en pista , este podio lo posiciona como puntero del Campeonato TC Pista  [@jereolmedook](https://twitter.com/N0txyku4T9) pic.twitter.com/N0txyku4T9

– Panchi Palopoli (@PanchiPalopoli) [March 17, 2024](#)

Y no solamente fue el primer triunfo de Azar, después de 32 carreras en la categoría, también es la primera victoria de la marca Toyota en el TC Pista. **Diego Azar, estuvo cerca de lograrlo con el Torino, pero en varias oportunidades debió resignar la conquista.**

Segundo llegó **Hernán Palazzo**, con Chevrolet y el último escalón del podio lo completó el piloto salteño **Jeremías Olmedo**, con Ford, cuarto: **Nicolás Moscardini**, también con Ford y quinto: **Sebastian Salse**, con Dodge.

Diego Azar: “Terminé estresado, no podía creer que tenía que superar cada relanzamiento, cuando veía autos tirados pensaba en lo que venía y me angustiaba pensando en una nueva salida, por suerte tuve siempre un gran auto y pude mantener una ventaja en cada largada”

Desde la primera carrera en El Calafate, Diego Azar, con la asistencia de su equipo, tomó el compromiso de cambiar de marca y puso en pista un Toyota Camry, que si bien, tuvo algunos inconvenientes en la fecha inaugural, hoy rindió sus frutos, ya que siempre estuvo en los primeros lugares en los entrenamientos, la clasificación y ganó la serie más rápida.

Con el resultado de la competencia de Viedma, el campeonato está liderado por Jeremías Olmedo con 79,5 puntos, 2do. Hernan Palazzo: 71,5, 3ro. Jeremías Schialchi: 70, 4to. Juan Pablo

Pilo: 64, 5to: Jorge Barrio: 57 y 6to, el ganador de Viedma, Diego Azar: 51 unidades.

La próxima competencia del TC Pista, será el 7 de abril, en el autódromo de la ciudad de Centenario, en Neuquén, junto al TC, 3ra competencia del campeonato 2024

Santero hizo la pole del TC en Viedma

El mendocino Julián Santero, con Ford Falcon N° 68, se quedó hoy con la pole para el Gran Premio Ciudad de Viedma Monster Energy, 2da fecha del torneo de Turismo Carretera, que se disputará hoy en el Autódromo de Viedma, provincia de Río Negro. Créditos e Imagen: Prensa ACTC

El mendocino hizo un tiempo de 1m20s207 para transitar los 4.118 metros y la presencia de ocho curvas del trazado de Viedma, escoltado por Mariano Werner, con su Ford Mustang N°1 y en tercer lugar Valentín Aguirre con Chevrolet.

En el primer entrenamiento de la jornada, Julián ya había demostrado que tenía un gran potencial en Viedma, en el segundo entrenamiento quedó en cuarta posición.



Santero hizo la pole del TC en Viedma

“Estoy contento con el funcionamiento del Ford, se nos están dando a favor lindos mano a mano con Mariano, ojalá podamos redondear un lindo domingo”. dijo el oriundo de Guaymallén, quien logró su séptima pole position en la categoría reina.

En tanto, Werner, tricampeón en el TC a bordo de un Ford Mustang nueva generación, sostuvo: “Esto es parte de todo el equipo. Le mando un saludo a todos los que hablan demasiado y se olvidan de trabajar en sus talleres. Sé cómo trabajan los equipos, pero me da bronca que se ocupen de otros temas. Me ganó muy bien Julián, tenemos un gran auto y funcionamos bien. Eso me deja tranquilo”.

Por su parte, Aguirre aseguró: “Trabajo de menor a mayor, arrancamos no complicados, pero fuimos mejorando”.

En esta oportunidad, se aumentará la cantidad de pilotos anotados con respecto a la última jornada, con cuatro más. Es decir, esta vez serán 46 autos en la grilla, con los regresos de Martín Vázquez (Dodge), Diego De Carlo (Chevrolet), Matías

Jalaf (Ford) y Juan Garbelino (Dodge). También se espera la participación de los pilotos accidentados durante la cita inicial, quienes podrán continuar compitiendo: Juan Cruz Benvenuti (Chevrolet) y Sebastián Abella (Torino).

Hoy el TC comenzará con las series a las 10:00 hs, en directo por la TV Pública y Motorplay, continuando luego con las finales del TC Pista a las 11:45 hs y TC a las 1