

Lando Norris es campeón del mundo: tercer puesto en Abu Dhabi y primera coronación en la Fórmula 1

Lando Norris terminó tercero en Abu Dhabi y se consagró campeón mundial de Fórmula 1 2025. Max Verstappen ganó la carrera, pero no le alcanzó para sostener su reinado. Piastri completó el podio.

Lando Norris rompió en llanto apenas cruzó la línea de meta. El piloto británico acababa de cumplir el sueño que persiguió durante toda su carrera: convertirse en **campeón del mundo de Fórmula 1**. El tercer puesto en el **Gran Premio de Abu Dhabi** fue suficiente para asegurarse el título en la última fecha de la temporada 2025. Max Verstappen ganó la carrera en Yas Marina con una actuación impecable, pero esa victoria no alcanzó para evitar el final de su dominio absoluto.

El campeonato llegó a la definición con tres candidatos separados por solo 16 puntos: Norris, Verstappen y Oscar Piastri. La ilusión de un final explosivo se transformó en una competencia lineal, casi sin sobresaltos. Verstappen lideró de punta a punta y cerró el año como el piloto más ganador del 2025, con **ocho triunfos**, pero pagó la desventaja de 12 puntos con la que llegó a Abu Dhabi. El neerlandés necesitaba ganar y esperar un milagro; su parte la hizo, pero Norris no falló.

La remontada que casi cambia la historia

La arremetida de Verstappen quedará como uno de los puntos altos del año. Después de Países Bajos, estaba a **104 puntos** de Piastri y parecía eliminado de la pelea. Pero desde el regreso del parón europeo no se bajó del podio en diez carreras

consecutivas: seis victorias y una consistencia que rozó la épica. Aun así, no fue suficiente.

This party might go on for some time! 📷 [#F1](#) [#AbuDhabiGP](#)
[@McLarenF1](#) pic.twitter.com/jY8AC5iivW

– Formula 1 (@F1) [December 7, 2025](#)

McLaren contra todo: estrategia perfecta para blindar a Norris

McLaren entendió desde el inicio que su principal rival era Verstappen, no Piastri. Por eso ejecutaron una estrategia impecable: Norris largó con neumáticos medios –la misma elección que Red Bull– y Piastri con duros, buscando alternativas para atacar al neerlandés. En la salida, Lando evitó cualquier maniobra riesgosa y hasta dejó pasar a Oscar, priorizando mantener el auto sano y neutralizar posibles contingencias.

Piastri lideró brevemente la carrera, pero la estrategia a dos paradas de Verstappen fue superior. El australiano terminó tercero, cerrando una temporada brillante, aunque insuficiente para la coronación.

La única tensión: Leclerc y Tsunoda

Norris corrió sin grandes amenazas. Charles Leclerc lo siguió de cerca en las primeras vueltas, pero Ferrari se diluyó con el paso de los giros y el monegasco finalizó cuarto.

El único momento crítico del británico llegó tras su primera parada, cuando debió superar a Yuki Tsunoda. El japonés bloqueó dos veces el radio de acción –recibió cinco segundos de sanción– y Norris tuvo que arriesgar con una maniobra al límite, saliendo por fuera de los límites de pista. Fue

investigado, pero la FIA no aplicó sanciones.

Lando Norris: Un campeón que maduró contra la presión

El tercer puesto fue el golpe definitivo. Cuando Norris cruzó la bandera de cuadros, se quebró. Había conseguido el título en su **séptima temporada**, a un año de su primera victoria en Miami 2024.

Norris tuvo momentos de fragilidad mental a lo largo del año, sobre todo bajo la presión de Verstappen, pero en Abu Dhabi mantuvo la calma necesaria. Fue al podio y, esta vez sí, gritó campeón.

Duerksen reina en Yas Marina y cierra la temporada con un triunfo inolvidable!

Joshua Duerksen ganó la carrera final de Fórmula 2 en Yas Marina tras una actuación perfecta y llena de control.

Verstappen vuela en Abu

Dhabi, logra una pole magistral y define el título mano a mano con Norris

Max Verstappen firmó una clasificación impecable en Yas Marina y largará desde la pole en el GP de Abu Dhabi. Lando Norris, líder del campeonato, partirá segundo y Oscar Piastri tercero en una definición electrizante de la temporada 2025.

Max Verstappen extendió su leyenda en el circuito de Yas Marina. El neerlandés se quedó con una pole demoledora para el **Gran Premio de Abu Dhabi**, última fecha del Mundial de Fórmula 1 2025, y se prepara para un duelo directo por el título frente a Lando Norris. El británico, líder del campeonato, quedó segundo, mientras que Oscar Piastri completó el top 3 en una clasificación cargada de tensión y nerviosismo.

La arremetida que nadie imaginaba

Hace apenas nueve carreras, Verstappen estaba a **104 puntos** del entonces líder Oscar Piastri. Parecía una misión imposible. Pero desde el GP de Países Bajos, el tricampeón despertó, el RB21 recibió la actualización clave y la combinación talento-coche volvió a emerger. Hoy llega a las últimas 58 vueltas del año a solo **12 puntos de Norris**, y largando desde la mejor posición posible.

La Q3 fue una muestra de autoridad: en su primera vuelta pulverizó los relojes y en su segundo intento volvió a bajar su propio tiempo. Con cualquiera de las dos vueltas era pole. Una actuación de campeón. Fue la **48ª pole position** de su carrera.

“Maximizamos todo lo que podíamos hacer este fin de semana”, expresó Verstappen, decidido a forzar la historia.

Norris, rápido pero tenso

Lando Norris tiene el título al alcance de la mano. Necesita solo subir al podio para coronarse campeón del mundo, sin importar lo que haga Verstappen. Pero la presión se notó: irregular en Q1 y Q2, cometió pequeñas imprecisiones y recién en el cierre encontró la vuelta que lo dejó segundo, a 201 milésimas del neerlandés.

McLaren sabe que no puede fallar: habrá órdenes de equipo si es necesario. El objetivo es claro: Norris debe mantenerse lejos de Verstappen en la largada y evitar cualquier roce que pueda sentenciar el título antes de tiempo.

Piastrì, obligado a esperar un milagro

Oscar Piastrì llega a esta definición en baja respecto al pico de la temporada. En Zandvoort lideraba con 34 puntos de ventaja; hoy aparece tercero, a 16 de su compañero. Su tercera posición en la clasificación lo deja bien ubicado, pero sin depender de sí mismo.

Ghost Car! ☐

Norris ☐ Verstappen: See where the battle for pole was won and lost ☐ [#F1 #AbuDhabiGP pic.twitter.com/iBsd10Wk8v](#)

– Formula 1 (@F1) [December 6, 2025](#)

Sus chances pasan por un escenario extremo: un toque entre Norris y Verstappen en la salida o un desenlace dramático que lo deje a él en posición de ganar. Si la carrera es lineal, está prácticamente fuera de la conversación.

Un duelo mental además de deportivo

Si algo tiene claro Verstappen es que la batalla con Norris también será psicológica. El neerlandés buscará presionarlo desde la largada. El británico ya mostró fragilidad mental: fallos en clasificación, errores en ensayos y una tensión visible que puede jugarle en contra.

The infographic is divided into three main sections, each featuring a driver's name and team logo at the top, followed by a table of conditions for winning the title. The drivers are Lando Norris (McLaren), Max Verstappen (Red Bull), and Oscar Piastri (McLaren).

NORRIS' PATH TO THE CHAMPIONSHIP

GUARANTEES THE TITLE IF HE FINISHES

1ST	2ND	3RD
OR		
NORRIS FINISHES	VERSTAPPEN FINISHES	PIASTRI FINISHES
4TH	2 ND OR LOWER	ANY POSITION
5TH	2 ND OR LOWER	ANY POSITION
6TH	2 ND OR LOWER	2 ND OR LOWER
7TH	2 ND OR LOWER	2 ND OR LOWER
8TH	3 RD OR LOWER	2 ND OR LOWER
9TH	4 TH OR LOWER	2 ND OR LOWER
10TH	4 TH OR LOWER	3 RD OR LOWER
11TH	4 TH OR LOWER	3 RD OR LOWER

VERSTAPPEN'S PATH TO THE CHAMPIONSHIP

WILL WIN THE TITLE IF...

VERSTAPPEN FINISHES	NORRIS FINISHES	PIASTRI FINISHES
1ST	4 TH OR LOWER	ANY POSITION
2ND	8 TH OR LOWER	3 RD OR LOWER
3RD	9 TH OR LOWER	2 ND OR LOWER

PIASTRI'S PATH TO THE CHAMPIONSHIP

WILL WIN THE TITLE IF...

PIASTRI FINISHES	NORRIS FINISHES	VERSTAPPEN FINISHES
1ST	6 TH OR LOWER	ANY POSITION
2ND	10 TH OR LOWER	4 TH OR LOWER

Verstappen vuela en Abu Dhabi, logra una pole magistral y define el título mano a mano con Norris

Para Max, todo es sencillo: "Ganar o ganar".

Para Lando, también: "Evitar problemas".

Quedan **58 vueltas**. El título puede quedar en manos del piloto más sólido, del más rápido... o del más estable mentalmente.

El final está servido.

i Lindblad vuela en Yas Marina y se queda con la última Sprint del año!

Lindblad conquistó la Sprint Race de Yas Marina tras resistir la presión de Duerksen en un final vibrante.

Franco Colapinto en Abu Dhabi: así fue su último sábado del 2025

Franco Colapinto Abu Dhabi volvió a quedar lejos en el clasificador tras un buen arranque en la primera tanda. El argentino fue 19º en el segundo ensayo, aunque superó a Gasly.

□ Franco Colapinto cerró el viernes en Abu Dhabi lejos de la punta

Después de un prometedor décimo puesto en la FP1 entre novatos, Franco Colapinto cayó al 19º lugar en la FP2 de Abu Dhabi. Aun así, fue más veloz que su compañero Gasly.

□ **Franco Colapinto, en Abu Dhabi: “Quiero terminar la temporada de la mejor manera posible”**

Franco Colapinto encara la última carrera del año con Alpine sin haber sumado puntos. “Quiero cerrar lo mejor posible y aprender para 2026”, dijo desde Abu Dhabi, donde concluye su primer año completo en F1.

□ **Franco Colapinto cierra el año en Abu Dhabi y Alpine ya piensa en 2026**

Franco Colapinto Las Vegas, Qatar y Abu Dhabi cerrarán un año duro para Alpine. El equipo confirmó que el nuevo auto de 2026 se presentará el 23 de enero en Barcelona. El argentino espera mejores resultados la próxima temporada.

Final de temporada para Colapinto: cierre en Abu Dhabi y foco en 2026

El GP de Abu Dhabi pondrá fin al Mundial 2025 de Fórmula 1, y para Franco Colapinto, significará el cierre de un año exigente, con un Alpine A525 poco competitivo y con el foco ya

puesto en lo que vendrá. La carrera en **Yas Marina** será su última con este modelo, ya que el equipo anunció que **el 23 de enero en Barcelona** se presentará el nuevo monoplace de **2026**, el primero bajo la nueva normativa técnica.

“Lo positivo es que queda una sola carrera”, repitió varias veces el argentino tras su paso por Qatar, donde finalizó **14º**, completando un fin de semana sin ritmo, aunque con mejores sensaciones en carrera. Para Colapinto, la cita en Abu Dhabi es una oportunidad de cerrar con dignidad su primer año completo como piloto titular de F1.

“Cometí errores, pero mostramos más potencial en carrera”, Colapinto previo a Abu Dhabi

En la previa de Abu Dhabi, Colapinto fue claro: “El fin de semana de Qatar no estuvo exento de aprendizajes. Estaba claro que el coche tenía ritmo, pero nos costó demostrarlo. Cometí errores durante todo el fin de semana, pero mostramos más potencial en la carrera”, declaró.

Sobre Yas Marina, añadió: “Es un buen circuito, con muchos desafíos diferentes y probablemente más posibilidades de adelantamiento. Estoy preparado para cerrar el año con lo mejor que tengamos”.

Alpine: entre el fondo de la tabla y la ilusión 2026

La temporada 2025 fue para Alpine un paso atrás. El equipo terminará último en el campeonato de constructores y, como

explicó Flavio Briatore, la decisión fue clara: **abandonar el desarrollo del A525** y poner cada recurso de Enstone en el **nuevo coche de 2026, con chasis renovado y motores Mercedes.**

La presentación será el **23 de enero** en **Barcelona**, sede de la primera de tres pruebas de pretemporada:

Fase de Test	Fecha	Circuito
Test 1	26 al 30 de enero	Barcelona
Test 2	11 al 13 de febrero	Baréin
Test 3	18 al 20 de febrero	Baréin

Con estos cambios, Alpine busca cambiar radicalmente su imagen y volver a ser competitivo. Colapinto y Gasly continuarán como pilotos titulares.

¿Un nuevo campeón y un nuevo comienzo?

Mientras **Norris, Verstappen** y **Piastrri** definirán el título en Abu Dhabi, en Alpine también se celebrará el cierre de un año complicado. En palabras del propio Colapinto, se trata de un "último esfuerzo con el equipo y la fábrica" antes de poner rumbo a un 2026 que ilusiona.