

Verstappen afina su Red Bull con el mejor tiempo en los ensayos del GP de Arabia Saudita

El tricampeón mundial Max Verstappen ratificó este jueves la potencia del Red Bull, al dominar la primera jornada de ensayos del Gran Premio de Arabia Saudita de Fórmula 1, que se correrá en el callejero de Yeda

El neerlandés, que comenzó la temporada ganando en Baherín, marcó el mejor tiempo del día en la segunda tanda de entrenamientos con 1m28s265, seguido por el español Fernando Alonso (Aston Martin, +0.186s.) y el mexicano Checo Pérez (Red Bull, 1m28s265.).

El líder de la temporada se ubicó al frente de la tabla de registros con los neumáticos blandos. Porque en su primer intento lanzado había logrado el mejor tiempo, pero le duró un puñado de segundos, porque detrás llegó George Russell con su Mercedes y lo mejoró. Max fue por más y con las mismas cubiertas blandas logró ponerse otra vez en lo más alto al marcar 1m29s659

Russell se ubicó cuarto y detrás del inglés de Mercedes, la dupla de Ferrari, con Charles Leclerc quinto y Carlos Sainz, quien estuvo complicado por una indisposición, sexto.

FORMULA 1 STC SAUDI ARABIAN GRAND PRIX 2024

Practice 1 results

POSITION	TIME
1 Max VERSTAPPEN Red Bull Racing	1:29.659
2 Fernando ALONSO Aston Martin	+0.186s
3 Sergio PEREZ Red Bull Racing	+0.209s
4 George RUSSELL Mercedes	+0.280s
5 Charles LECLERC Ferrari	+0.371s

Verstappen afina su Red Bull con el mejor tiempo en los ensayos del GP de Arabia Saudita

Este jueves se disputará la segunda sesión de entrenamientos, que cerrará la actividad del día.

Abrumadora paliza de Red Bull con “Checo” Pérez como protagonista en Gran Premio de F1

El mexicano [Sergio “Checo” Pérez](#) (Red Bull) ganó abrumadoramente el Gran Premio de Arabia Saudita de la Fórmula 1, segunda competencia del calendario anual de la categoría que se llevó a cabo en el circuito callejero de la ciudad de Jeddah.

El piloto oriundo de Guadalajara, de 33 años, dominó durante casi todo el desarrollo de la carrera, celebrada a 50 vueltas,

a excepción del arranque en donde el español Fernando Alonso (Aston Martin) movió mejor y tomó la delantera por espacio de dos giros.

El mexicano obtuvo su quinto triunfo en la máxima categoría automovilística, luego de registrar un tiempo acumulado de una hora 21 minutos 14 segundos 894 milésimas.

Pérez logró vencer por 5s. 355/1000 a su compañero de equipo, el neerlandés Max Verstappen (Red Bull), campeón vigente y actual líder del certamen 2023, que remontó desde el decimoquinto lugar de largada y terminó como escolta.

La tercera posición correspondía al asturiano Alonso, quien llegó a más de 20 segundos. Sin embargo, los comisarios deportivos de la FIA le aplicaron originalmente al piloto de Aston Martin una penalidad de 10 segundos, porque cuando se detuvo en boxes a repostar neumáticos, alguno de sus mecánicos tocó la máquina con el gato antes de que cumpliera una sanción de 5s. que le habían marcado anteriormente por no “ordenarse correctamente” en el cajón de salida.

De este modo, el británico George Russell (Mercedes) que había culminado cuarto, a 25s. 866/1000, heredaba el último escalón del podio.

Después de tres horas y media de deliberaciones y apelaciones, la FIA resolvió dejar sin efecto el castigo y confirmó la tercera colocación de Alonso, quien -de este modo- sumó su centésimo podio en la Fórmula 1.

El británico Russell finalizó cuarto, mientras que su compañero de equipo, el también inglés Lewis Hamilton (Mercedes), terminó quinto. El siete veces campeón mundial finalizó a 31s. 065/1000 de “Checo” Pérez.

El español Carlos Sainz (Ferrari) terminó sexto, a 35s. 876/1000; el monegasco Charles Leclerc (Ferrari) pudo ascender hasta la séptima colocación luego de largar duodécimo; y el

francés Esteban Ocon (Alpine) concluyó octavo, a 52s. 832/1000.

El también galo Pierre Gasly (Alpine) se quedó con el noveno puesto, a 54s. 747/1000 y el dinamarqués Kevin Magnussen (Haas) le arrebató al japonés Yuki Tsunoda (AlphaTauri) el último punto disponible, al finalizar décimo.

El récord de vuelta al circuito de 6.174 metros de extensión lo consiguió en el último giro el campeón Verstappen, con 1m. 31s. 906/1000. La unidad adicional le permite al neerlandés comandar las posiciones del torneo con 44 puntos.

La carrera contempló un absoluto dominio de Red Bull, con un Pérez que intensificó esa superioridad, luego del relanzamiento que se produjo en la vuelta 21, tras la salida del automóvil de seguridad, por el abandono que sufrió el canadiense Lance Stroll (Aston Martin).

Las posiciones del campeonato de conductores quedaron así: Verstappen 44 puntos; Pérez 43; Alonso 30; Sainz y Hamilton 20; Russell 18; Stroll 8; Leclerc 6; Gasly, Ocon y Valtteri Bottas (Alfa Romeo) 4; Magnussen y Alexander Albon (Williams) 1.

El Mundial de Constructores está así: Red Bull 87 puntos; Mercedes y Aston Martin 38; Ferrari 26; Alpine 8; Alfa Romeo 4; Williams y Haas 1.

La tercera carrera del Mundial se llevará a cabo el domingo 2 de abril en el circuito de Melbourne, de 5.278 metros de cuerda.

“Tuvieron 35 vueltas para decidir qué hacer” se queja el piloto de Fórmula 1 Alonso

El piloto Fernando Alonso (Aston Martin) se quejó hoy amargamente de la sanción recibida en el Gran Premio de Arabia Saudita de Fórmula 1 y responsabilizó a la [Federación Internacional del Automóvil \(FIA\)](#) de “no haber quedado muy bien” con el castigo que le impusieron.

El asturiano, de 41 años, recibió 10 segundos de recargo y retrocedió del tercer al cuarto puesto en la clasificación general, luego de haber cruzado la bandera a cuadros en puestos de podio.

“La FIA no ha quedado muy bien. Ha hecho todo mal” cuestionó el exbicampeón mundial de la Fórmula 1

Alonso dirigió sus dardos al Comisariato Deportivo presente en el circuito de Jeddah y les reclamó: “Tuvieron 35 vueltas para decidir qué hacer. Aparentemente no tuvieron tiempo antes”, lanzó irónicamente.

La decisión de los comisarios deportivos se funda en el hecho de que un grupo de mecánicos habría tomado intervención en la máquina Aston Martin del español, antes de que se cumpliera la sanción de 5 segundos que le habían impuesto por no largar en el “cajón correcto”

“La verdad que en el equipo no vemos la penalización” se defendió Alonso.

El piloto español, además, se refirió al buen rendimiento del vehículo en el segundo Gran Premio de la temporada, luego del tercer puesto alcanzado en Bahrein, en el estreno.

“El objetivo del fin de semana era que pudiéramos ser

competitivos. Y lo hemos hecho. Inclusive lideramos un par de vueltas la carrera", apuntó.

"Cometí un error en la salida que me costaron 5 segundos de recargo. Pero luego nos mantuvimos en ritmo. Enfocamos la competencia en tratar de controlar a los Mercedes y las Ferrari" describió.

"Duele un poco no estar en el podio por decisiones de otros y no por lo que pasó en pista" finalizó Alonso.