

Franco Colapinto sufrió una sanción y terminó 14° en el inicio de la temporada 2026 de Fórmula 1

El argentino **Franco Colapinto** tuvo un complicado debut en la temporada 2026 de la **Fórmula 1** durante el Gran Premio de Australia. Una sanción por un error del equipo **Alpine** condicionó su carrera y lo dejó fuera de la pelea por los puntos, aunque el piloto destacó señales positivas de ritmo para el futuro.

Un arranque complicado para Colapinto en el GP de Australia

La temporada 2026 de la Fórmula 1 comenzó en **Melbourne** con el Gran Premio de Australia y dejó un fin de semana complejo para Franco Colapinto y Alpine. El piloto argentino finalizó en el **14º puesto**, condicionado por una dura sanción que cambió completamente el desarrollo de su carrera.

El equipo francés había llegado a la primera fecha del campeonato con expectativas altas. La escudería de Enstone había apostado fuerte al nuevo reglamento técnico, incluso sacrificando competitividad durante 2025 para enfocar todos sus recursos en el proyecto 2026.

Sin embargo, el estreno del **Alpine A526** no fue el esperado. Mientras **Pierre Gasly** logró rescatar un punto al finalizar décimo, Colapinto tuvo que lidiar con múltiples problemas que lo dejaron lejos de la zona de puntos.

La maniobra que evitó un accidente espectacular

Uno de los momentos más impactantes del Gran Premio se produjo en la largada. Cuando se apagaron las luces del semáforo, el monoplaza de **Liam Lawson** quedó detenido en plena grilla de partida.

Colapinto venía acelerando desde el fondo del pelotón y se encontró de repente con el auto parado delante suyo. En una reacción de puro reflejo, el argentino realizó un violento volantazo hacia la derecha y logró pasar por un espacio mínimo entre el Racing Bulls y el muro.

La maniobra evitó un accidente que podría haber tenido consecuencias graves y rápidamente se convirtió en una de las imágenes más impresionantes del inicio de la temporada.

El error de Alpine que arruinó la carrera del argentino

El gran golpe para Colapinto llegó poco después de la largada. Los comisarios deportivos de la FIA anunciaron que el auto número 43 estaba siendo investigado por una irregularidad en el procedimiento de salida.

La investigación determinó que **un mecánico de Alpine tocó el monoplaza cuando ya se había activado el período de veda para trabajar sobre el coche**, apenas segundos antes del inicio de la carrera. La infracción quedó registrada en video y derivó en una de las sanciones más severas del reglamento.

La penalización aplicada fue un **stop and go de diez segundos**, una de las más duras dentro de la Fórmula 1, solo superada por la exclusión. Tras cumplir la sanción, Colapinto regresó a pista desde el fondo del pelotón y con prácticamente todas sus chances de sumar puntos perdidas.

Una carrera larga y complicada

Desde ese momento, la competencia del argentino se transformó en un ejercicio de resistencia. Alpine había optado por estrategias diferentes entre sus pilotos: Gasly largó con neumáticos medios mientras que Colapinto lo hizo con duros.

Después de la penalización, el equipo decidió estirar al máximo el primer stint del argentino. Colapinto llegó a girar **48 vueltas con el mismo juego de neumáticos**, lo que provocó una caída significativa en el ritmo de carrera en la parte final.

Recién en los últimos diez giros montó neumáticos blandos, momento en el que pudo marcar tiempos competitivos con el tanque descargado, aunque ya era demasiado tarde para recuperar posiciones.

Colapinto: “Pronto vamos a estar más fuertes”

Tras la carrera, el piloto argentino habló en el corralito y dejó un mensaje optimista pese a las dificultades del fin de semana.

“Una pena, creo que el equipo tocó el auto con 15 segundos

para largar. No entendí bien qué pasó”, explicó Colapinto al referirse a la sanción que condicionó su carrera.

El piloto también remarcó que el ritmo del Alpine fue algo mejor en carrera que en clasificación.

“Hay cosas para trabajar y mejorar. El ritmo fue un poco mejor en carrera. Espero tener más performance en el futuro para pelear más adelante. Creo que pronto vamos a estar más fuertes”, aseguró el argentino.

Además, destacó que el fin de semana australiano dejó aprendizajes importantes para adaptarse al nuevo reglamento técnico.

Un hito para el automovilismo argentino

Más allá del resultado, el Gran Premio de Australia dejó un dato histórico para el automovilismo nacional. Con esta participación, Colapinto llegó a **27 carreras disputadas en Fórmula 1**, superando a **José Froilán González** y convirtiéndose en el **tercer argentino con más presencias en la categoría**.

Este registro consolida su lugar dentro de la historia reciente del automovilismo argentino en la máxima categoría.

Próxima parada: el Gran Premio de China

La temporada 2026 recién comienza y el calendario no da respiro. En apenas cinco días la Fórmula 1 viajará a Shanghái

para disputar la segunda fecha del campeonato.

Colapinto confía en que Alpine pueda encontrar mejoras rápidas para acercarse a los equipos de la zona media.

“Ojalá que en China estemos mejor. Tenemos que pelear más adelante. Si mejoramos el ritmo de clasificación vamos a dar un pasito”, concluyó el argentino tras la carrera.

Sainz pone fin al reinado de Verstappen en Australia

El español Carlos Sainz, con Ferrari, conquista este domingo el Gran Premio (GP) de Australia y terminó con la racha ganadora del tricampeón titular, Max Verstappen (Red Bull), quien acumulaba nueve victorias consecutivas en la Fórmula 1.

Dos semanas después de una apendicitis, Carlos Sainz de Ferrari obtuvo una victoria memorable en el Gran Premio de Australia después de que Max Verstappen se retirara dramáticamente en los primeros momentos de la carrera.

El neerlandés no pudo ni siquiera subir al podio tras la carrera en el circuito de Melbourne, donde debió abandonar por problemas en los frenos, lo que representa su peor clasificación en mucho tiempo.

Sainz firmó su tercera victoria en la F1, que se suma a Silverstone 2022 y Singapur 2023, consiguió una carrera impresionante, algo que se presagió desde el viernes.



Sainz pone fin al reinado de Verstappen en Australia

Carlos Sainz, quien será reemplazado en Ferrari por Lewis Hamilton en 2025, venció a su actual compañero de equipo **Charles Leclerc** y se llevó la victoria, con **Lando Norris** de McLaren en tercer lugar.

“¡Jaja! ¡Es increíble!” dijo **Sainz** en la radio después de cruzar la línea de meta, antes de estallar en su habitual interpretación de “Smooth Operation”.

Detrás de los tres primeros, el australiano **Oscar Piastri** fue cuarto. Quizás de manera controvertida, en un momento le pidieron a **Piastri** que se hiciera a un lado para dejar pasar a su compañero **Lando Norris**, aunque también perdió tiempo al pasarse en una curva y perder valiosos segundos en su persecución.

El compañero de equipo de Verstappen, **Sergio Pérez**, tuvo una carrera decepcionante hasta la quinta posición. **Checo Pérez** podría preguntarse qué habría pasado si no hubiera caído del tercero al sexto en la parrilla debido a una penalización por

obstaculizar a otro piloto durante la clasificación del sábado.



Fernando Alonso terminó sexto, pero tenía a **Russell** pisándole la nuca en las etapas finales antes de que el piloto de Mercedes se estrellara. Esto concluyó un día frustrante para los ex campeones del mundo, con **Lewis Hamilton** abandonando en la vuelta 17 por una falla en el motor.

Yuki Tsunoda de **RB** continuó su maravillosa forma para el equipo junior de Red Bull en octavo lugar, mientras que la caída tardía de Russell significó que Haas terminara con los pilotos **Nico Hulkenberg** y **Kevin Magnussen** en los puntos.

Alex Albon, quien efectivamente corrió con el auto de **Logan Sargeant**, terminó 11º, cerca de los puntos que llevó al jefe de Williams, **James Vowles**, a tomar una decisión controvertida dos días antes. **Albon** había destruido su chasis en los entrenamientos libres, pero **Sargeant** le dio la oportunidad de seguir en la competición.

Williams razonó que Albon da al equipo la mejor oportunidad de

sumar puntos, pero no pudo encontrar la manera de superar a la pareja de Haas.

Daniel Ricciardo finalizó 12º en lo que fue otra carrera decepcionante para el australiano. **Ricciardo** ha tenido dificultades para igualar la forma de su compañero de equipo **Tsunoda en RB** este año.

Red Bull analiza desvincular a Christian Horner del equipo

En medio de la polémica por acoso que involucra al jefe de equipo, un medio reveló que los accionistas de la escudería podrían retirarle su apoyo y despedirlo antes del Gran Premio de Australia.

La polémica en torno a Christian Horner en la Fórmula 1 podría sumar un capítulo final, en medio de acusaciones de acoso dirigidas hacia el actual jefe de equipo de Red Bull. Es que, en las últimas horas, un informe de F1 Insider reveló que los accionistas de la escudería contemplan “separarse” del británico y cortar su vínculo.

El cambio de rumbo de la escudería hacia el cese de relaciones con Horner se habría dado durante el Gran Premio de Arabia Saudita, según F1 Insider. El medio indica que los accionistas cambiaron su parecer como consecuencia del daño a la imagen de Red Bull, particularmente en Estados Unidos, en donde “han aumentado los llamamientos a boicotear a la empresa por parte de activistas influyentes por los derechos de las mujeres”.

De poco parecen haber servido las imágenes de Horner de la mano a su esposa, Geri Halliwell, en Arabia Saudita para

aplacar los rumores. Como si esto fuera poco, la posibilidad de que la empleada del equipo que acusó a Horner haga pública la investigación del caso agrava su situación.

Si bien Horner ha sido absuelto de las acusaciones iniciales sobre un comportamiento inapropiado, lo cierto es que la imagen de Red Bull ha sido dañada y el equipo afronta una crisis interna que incluso involucra al asesor Helmut Marko y el bicampeón de la F1, Max Verstappen. Clara señal del cimbronazo interno ha sido la decisión del piloto neerlandés de regresar en un vuelo privado con Marko desde Arabia Saudita y no volar con Horner.

Por otro lado, Jos Verstappen, padre del piloto de la escudería, ha pedido públicamente la renuncia del británico e incluso se lo ha visto hablando con Toto Wolff, jefe de equipo de Mercedes, en el paddock, en medio de rumores que indican que Max podría reemplazar a Lewis Hamilton en las Flechas de Plata ante la crisis que afronta Red Bull.

Si bien todavía no hay confirmación respecto del cese de relaciones entre Horner y Red Bull, los indicios siguen creciendo y el Gran Premio de Australia parecería ser un punto de inflexión en la relación entre el jefe de equipo y la escudería. Es que desde Europa varios medios han sugerido que Horner no estará presente en la carrera del 24 de marzo.

En paralelo a esto, The Telegraph indicó que el apoyo de los accionistas sigue existiendo para Horner, sobre todo fundamentado en la presencia de Chalerm Yoodivhya, principal aliado de Horner y quien representa un 51% de participación en el paquete accionario. Citando a un portavoz de Red Bull Racing, el medio británico dio a entender que el apoyo sigue existiendo: "Como ha dicho Christian, está agradecido por el apoyo total de los accionistas y ese sigue siendo el caso".

De esta manera, las próximas semanas serán claves para conocer el destino final de Christian Horner en la Fórmula 1. De todas

maneras, sea cual sea el desenlace, lo cierto es que la relación entre el británico y Max Verstappen difícilmente pueda repararse, algo que los accionistas deberán contemplar si no quieren perder al piloto neerlandés en 2025.

Los pilotos cargan contra la organización del Gran Premio de Australia por el caos

El ganador del Gran Premio de Australia, el neerlandés Max Verstappen (Red Bull), y el español Fernando Alonso (Aston Martin), tercero, descargaron hoy sus críticas sobre la organización de la carrera disputada en Melbourne y que finalizó envuelta en un caos luego de tres banderas rojas.

“La situación era muy clara. No entendía la necesidad de la bandera roja. Si hubiera habido un coche de seguridad y luego una largada rápida, no habría habido todos esos incidentes y habríamos tenido un final de carrera normal”, sentenció el neerlandés Verstappen, actual bicampeón del mundo, en declaraciones recogidas por el diario Tuttosport

El piloto agregó que *“al final los problemas se crearon solos en la dirección de la carrera”,* en una directa crítica a la Federación Internacional de Automovilismo (FIA) y a los organizadores del GP de Australia, tercera prueba oficial de la temporada.



Los pilotos cargan contra la organización del Gran Premio de Australia por el caos – Imagen: [Prensa F1](#)

Las tres banderas rojas desplegadas durante la carrera están “bajo la mira” de los pilotos: la primera por la salida de Alex Albon (Williams), que complicó el piso de grava de la pista; el segundo por el neumático perdido por Kevin Magnussen (Haas) y la tercera en la reanudación a falta de dos vueltas para el final, debido a los numerosas colisiones, especialmente las registradas entre los pilotos de Alpine: Pierre Gasly y Esteban Ocon.

Por su parte, el español Fernando Alonso admitió que “sorprendieron todas las banderas rojas” y sostuvo que “en la primera bandera tal vez la FIA tenga más información que nosotros, por lo que deben haber tenido sus razones para decidir esa medida”.

“Pero en cuanto a la segunda bandera roja; el coche de seguridad está hecho para este tipo de situaciones Tenemos una idea diferente, pero solo la FIA tiene todos los datos disponibles para tomar decisiones”, subrayó el español.

La próxima prueba de la Formula 1 será el 30 de abril en el circuito de Bakú en Azerbaiyán.

Colapinto se impone en la carrera Sprint de la Fórmula 3 en Melbourne

El argentino [Franco Colapinto](#) (MP Motorsport) consiguió esta noche (en la mañana del sábado en territorio de Oceanía) la victoria en la carrera Sprint de la Fórmula 3 Internacional de automovilismo que se disputó en el autódromo de Melbourne, en el marco de la programación que incluye la realización del Gran Premio de Australia de Fórmula 1.

El piloto bonaerense, de tan sólo 19 años, había largado en la sexta colocación, pero supo concretar durante las 20 vueltas del recorrido un consistente plan de manejo que le permitió avanzar en el clasificador.

ASÍ SONÓ EL HIMNO ARGENTINO EN AUSTRALIA: emocionante momento tras el primer puesto de Franco Colapinto en la carrera sprint del [#AusGP](#) en la Fórmula 3.

□ [#ESPNenStarPlus pic.twitter.com/wx0IHMH35I](#)

– SportsCenter (@SC_ESPN) [April 1, 2023](#)

El integrante de la Academia Williams obtuvo, de este modo, su primer triunfo en la temporada 2023 y el tercero de su incipiente carrera en la categoría.

Colapinto aventajó al norteamericano Zach O'Sullivan (Prema

Racing) y el colombiano Sebastián Montoya (Hitech GP), quienes completaron el podio.

El piloto oriundo de Pilar largará mañana en la séptima colocación en la competencia principal del fin de semana (20.05 de la Argentina), luego de concretar un tiempo que quedó a 563 milésimas del más rápido, el brasileño Gabriel Bortoleto (Trident).