

Franco Colapinto sufrió en Austria y largará 16° tras un error en la clasificación del GP de Fórmula 1

El piloto argentino cometió un error en Q2 y partirá desde el 16° puesto en el GP de Austria tras un sábado difícil para Alpine.

Franco Colapinto y Alpine llegan a Austria con el desafío de dar un paso adelante en la Fórmula 1

Colapinto afronta el GP de Austria con Alpine en una nueva oportunidad para seguir creciendo en la temporada 2026 de Fórmula 1.

Mercedes se prepara para

Austria mientras busca resolver su gran debilidad en la Fórmula 1 2026

Mercedes lidera el Mundial 2026, pero busca solucionar las fallas de batería antes de la próxima carrera en Austria.

Ferrari prepara un salto de calidad para Austria con un nuevo motor

Ferrari estrenaría una evolución de su motor en Austria para potenciar sus opciones de pelear el campeonato.

Colapinto, con garra y coraje: avanzó a Q2 y largará 14° en Austria

Colapinto sigue consolidándose en la máxima categoría y demuestra evolución en cada clasificación.

Wharton rompe el molde: gana su primera carrera sprint en F3

James Wharton logró su primer triunfo en una carrera sprint llena de emociones en Austria.

Colapinto sigue firme: Alpine confirmó su continuidad en la F1

Franco Colapinto seguirá en Alpine más allá de Austria. El piloto argentino recibió la confirmación de que continuará en la escudería francesa tras cumplir las cinco carreras estipuladas inicialmente. La información fue ratificada por el equipo, por fuentes del paddock y por el propio **Flavio Briatore**, sepultando rumores sobre su posible salida.

La historia detrás del anuncio

Cuando **Franco Colapinto** fue anunciado como piloto titular de **Alpine** en el GP de **Emilia-Romaña**, se indicó que el vínculo sería, en principio, por cinco carreras. Esto colocó a Austria como un eventual punto final. Sin embargo, días después, Briatore aclaró que **“Colapinto no tenía límite”** y que seguiría **“mientras hiciera un buen trabajo”**. A pesar de eso, algunos

medios y usuarios en redes sociales mantuvieron la idea de que el argentino estaba a prueba.

[Colapinto brilló en la qaly, pero el Alpine lo frenó en Canadá](#)

[desde la ventana](#)

Con la llegada del GP de Austria, y luego de sus sólidas actuaciones en Imola, Mónaco y Canadá –donde venció a su compañero **Pierre Gasly** en clasificación y carrera–, todo apuntaba a que su permanencia no estaba en discusión. Así lo confirmó el prestigioso medio *The Race*, que aseguró que “Colapinto se quedará con el asiento más allá de la evaluación inicial”.

En paralelo, el propio **Franco** habló ya pensando en el GP de Gran Bretaña en **Silverstone**, lo que ratifica que no sólo seguirá en la F1, sino que además el equipo ya lo planea como parte integral para lo que resta del calendario.

Balance positivo con proyección

El argentino completó cinco carreras que fueron de menos a más: debutó 16° en **Imola**, fue 13° en **Mónaco** tras largar último, padeció problemas técnicos en **España**, y mostró una clara evolución en **Canadá**, donde rozó la Q3 y llegó 13°, tras estar en puntos durante varios pasajes.

El análisis interno de Alpine concluyó que es más urgente mejorar el rendimiento del coche que seguir realizando pruebas con pilotos. Así, **Colapinto** tendrá margen para crecer con continuidad y sin presión extra.

George Russell ganó en Austria tras la guerra entre Norris y Verstappen

A río revuelto, ganancia de George Russell, el británico se quedó con el Gran Premio de Austria, tras el cruce entre Verstappen y Norris, que luchaban por el triunfo en la 11ª fecha de la F1. El piloto de McLaren abandonó y el tricampeón fue penalizado.

Faltaban 19 vueltas para terminar el Gran Premio de Austria de Fórmula 1 y las emociones no abundaron en el circuito Red Bull Ring de Spielberg. Ahí se produjo una lucha titánica por la punta de la carrera entre Max Verstappen (Red Bull) y Lando Norris (McLaren) que dejó a ambos fuera de carrera. Esto lo aprovechó George Russell que le dio el primer triunfo a Mercedes en el año y el inglés plasmó su segunda victoria en fórmula 1

Verstappen largó desde la "pole positions" y se mantuvo adelante. Norris se ubicó segundo y pudo defenderse del ataque de Russell, quien tuvo cerca a Lewis Hamilton (Mercedes). El séptuple campeón mundial superó a su compañero de equipo, pero su maniobra estuvo bajo investigación de los comisarios deportivos por haberla hecho fuera de los límites de la pista. Ante esa advertencia, Lewis le devolvió la posición a George.

Sin embargo, luego Hamilton fue superado por Carlos Sainz, pero la otra Ferrari conducida por Charles Leclerc tuvo problemas e ingresó a los boxes en la primera vuelta. En la largada tuvo un toque con Oscar Piastri (McLaren). Luego repitió en la 19ª y le pusieron gomas medias en reemplazo de las duras.

Fue en el 24º giro en el que Verstappen y Norris hicieron sus primeros ingresos a los boxes. A ambos les pusieron gomas con el compuesto duro. Piastri quedó como líder, pero dos rondas más tarde efectuaron su parada y Verstappen recuperó el mando.

Fue un paseo de Verstappen hasta la vuelta 52 en la que tuvo una lenta detención al complicarse el cambio de la rueda trasera izquierda. La pistola neumática se le trabó al mecánico y el tricampeón mundial perdió tiempo. No obstante regresó a la pista en la punta.

Aunque el neerlandés tuvo complicaciones con las nuevas gomas duras y tuvo dos bloqueadas. Esto le permitió a Norris acercársele y en el giro 54 el inglés quedó a menos de un segundo y con el DRS (N. de la R: sistema que permite una mejor entrada de aire en el alerón trasero y más velocidad) habilitado.



George Russell ganó en Austria tras la guerra entre Norris y Verstappen

En el giro 59, Norris dio de cuenta de Verstappen, pero lo

hizo por afuera de los límites de la pista en la primera curva. Luego el británico le devolvió la posición al neerlandés. Cuatro vueltas más tarde Norris intentó superarlo otra vez a Verstappen, que se fue afuera en la curva y Norris lo respetó. Pero lo más fuerte llegó en el giro 64, Norris cuando lo tocó a Verstappen quien sufrió la rotura de la goma trasera izquierda y el inglés sufrió la rotura de la trasera derecha.

La punta la heredó Russell quien controló en el epílogo y alcanzó su segunda victoria en la F1 luego de la conseguida el 13 de noviembre de 2022 en el Gran Premio de Brasil. De hecho, el inglés es el encargado de haberle dado los únicos triunfos a la escudería alemana en casi tres años ya que el anterior había sido de Hamilton el 5 de diciembre de 2021 en el Gran Premio de Arabia Saudita.

Verstappen □ *Norris*

Incredible scenes at the Red Bull Ring □ [#F1](#) [#AustrianGP](#)
pic.twitter.com/YvD0dg2TUH

– *Formula 1 (@F1)* [June 30, 2024](#)

“Es increíble. Fue un comienzo duro de la carrera. Vi en las pantallas grandes que Max y Lando se venían peleando”, contó Russell. “Podríamos haber ganado en Canadá y venimos de un par de carreras interesantes”, agregó el inglés de 26 años.

En el podio lo acompañaron Piastri y Sainz. El top diez lo completaron Lewis Hamilton (Mercedes), Max Verstappen (Red Bull), Nico Hülkenberg (Haas), Sergio “Checo” Pérez (Red Bull), Kevin Magnussen (Haas), Daniel Ricciardo (Racing Bulls), Pierre Gasly (Alpine).

Pese a su contratiempo, Verstappen se alejó en la cima del campeonato debido a que Norris abandonó. Max fue sancionado con diez segundo de recargo que no afectaron su posición en el

clasificador. Pero sumó dos puntos de penalización en su Superlicencia. Cabe recordar que el piloto que llegue a 12 unidades en una misma temporada deberá ausentarse en una carrera.

Pese a que no ganó su escudería, fue una fiesta la vivida en Spielberg donde hubo un acumulado de 302.000 espectadores en el fin de semana en el Red Bull Ring.

El Campeonato Mundial seguirá el próximo fin de semana con el tradicional Gran Premio de Gran Bretaña, el que siempre estuvo en el calendario durante los 74 años de historia de la Máxima y donde todo comenzó el 13 de mayo de 1950.

Franco Colapinto segundo en la carrera de Austria de Fórmula 2

Franco Colapinto tras una remontada espectacular en las últimas cuatro vueltas, llegó segundo en el Red Bull Ring de Spielberg, de Austria.

Franco Colapinto volvió a sorprender y terminar por segunda vez consecutiva en el segundo puesto dentro del podio después de lo que hizo en la pista de Barcelona el fin de semana pasado. En esta ocasión, el argentino tuvo un desempeño fantástico en la carrera principal de la FIA Fórmula 2 que se llevó a cabo en el circuito Red Bull Ring de Spielberg, en Austria.

Allí, el piloto de 21 años consiguió un nuevo podio tras quedar a 4.2 segundos del brasileño Gabriel Bortoleto (Virtuosi Racing). Una performance increíble, después del desafortunado episodio que protagonizó durante el Sprint Race, en el que cometió un error que le impidió sumar varios puntos a pocos metros de cruzar la línea de meta.



Franco Colapinto segundo en la carrera de Austria de Fórmula 2. Cuando estaba por finalizar el trazado, todo parecía indicar que iba a terminar en el quinto lugar (conquistando cuatro puntos más para el campeonato). Sin embargo, tras una disputa con su compañero de equipo Dennis Hauger, el pilarense perdió el control de su vehículo y tras un hacer un trompo cayó al undécimo puesto, lo que terminó dejándolo con las manos vacías. Finalmente, inició la carrera principal desde el cuarto lugar.

Con ese error superado, Colapinto y su equipo llevaron a cabo una estrategia que se pudo plasmar a la perfección, la cual les permitió liderar la carrera durante más de la mitad de las 40 vueltas pactadas en el circuito austríaco. La misma se

trató de extender su parada en boxes para hacer el cambio de ruedas reglamentario y la elección de las llantas, comenzando con las blandas, cuando la mayoría eligió las superblandas.

El joven piloto argentino, miembro de la Academia Williams Racing, **tomó la delantera en la novena vuelta y la mantuvo hasta la 33**, momento en que realizó su parada en los boxes. “Quería pelear la carrera y pudimos finalizar con otro podio consecutivo. **Decidimos seguir esta estrategia porque sabíamos que tendríamos buen ritmo.** Estoy feliz porque se acercan cosas buenas y espero que en Silverstone sigamos así”, comentó Franco después de la ceremonia de premiación en Austria.

Tras salir de boxes, el argentino pisó el acelerador y, con llantas nuevas, comenzó a reducir distancias con lo que lo habían pasado. Para cuando salió del cambio de neumáticos ocupaba la séptima posición, pero con un buen ritmo y concentración comenzó a superar a rivales uno a uno: Durksein y Enzo Fittipaldi, luego al líder del campeonato Paul Aron, y finalmente a Isack Hadjar y Josep Martí. Incluso no pudo alcanzar al brasileño Gabriel Bortoleto, quien ganó con una ventaja de poco más de cuatro segundos, simplemente porque no hubo más vueltas disponibles para intentar la hazaña.

“La estrategia funcionó. Estábamos esperando un Safety Car al final de la carrera que, de haberse dado, nos habría permitido ganar. Perdí bastante tiempo con algunos rezagados, pero estoy contento con el segundo lugar. Bortoleto tenía un ritmo impresionante. Ayer estaba muy enojado, hoy intenté dar lo mejor de mí y no quería que el equipo se fuera a Silverstone así”, reconoció en diálogo con ESPN.

También agregó: “Quería pelear la carrera y por eso elegimos esta estrategia. Es nuestro segundo podio consecutivo, el tercero en la temporada. Estoy feliz, se vienen cosas buenas y espero que todo siga por este camino en Silverstone”.

El próximo fin de semana, en el Gran Premio de Gran Bretaña,

se disputará la octava ronda del calendario de la FIA Fórmula 2. Posteriormente, restarán seis fechas (Budapest, Spa, Monza, Bakú, Lusail y Abu Dabi). Gracias a los 19 puntos obtenidos con este nuevo podio y la vuelta rápida, el piloto de Pilar se encuentra en la quinta posición del Mundial con 75 puntos, a 40 del líder Paul Aron y con siete carreras restantes.

El TOP 5 del campeonato de Fórmula 2

Paul Aron 115

Isack Hadjar 106

Gabriel Bortoleto 85

Zane Maloney 75

Franco Colapinto 75

Oliveira hace que Portugal tenga su primer triunfo en MotoGP

Oliveira consiguió para Portugal la primera victoria en la categoría reina del mundial de motociclismo