

Russell manda y Mercedes asusta en el viernes del GP Canadá

Russell lideró el viernes en Montreal y Mercedes mostró sus cartas con fuerza, en una jornada que dejó muchas incógnitas para la clasificación.

Montreal se enciende: el GP de Canadá promete emociones al límite

Montreal desafía a pilotos y máquinas en un circuito que no da respiro, con debutantes y favoritos listos para escribir una nueva página en la historia.

“No me voy a frenar”: la feroz advertencia de Verstappen antes de Canadá

Verstappen no modificará su agresividad pese al riesgo de suspensión.

“Quiero a Fred aquí”: el grito de lealtad de Hamilton en Canadá

Hamilton bancó a Vasseur en la previa del GP de Canadá y pidió que siga al frente de Ferrari.

Colapinto activa el renacimiento: Canadá como punto de quiebre

Franco Colapinto busca su despegue en la Fórmula 1 y confía en el Gran Premio de Canadá como un punto de inflexión tras tres carreras complicadas con Alpine.

Franco Colapinto se ilusiona con revertir su presente en la Fórmula 1 en Canadá, donde espera dejar atrás las primeras tres fechas complicadas.

La previa del GP de Canadá: Colapinto va por el giro definitivo

Después de un arranque convulsionado en el triplete europeo, **Franco Colapinto** desembarcó en Montreal con un solo objetivo: cambiar el rumbo. El **Gran Premio de Canadá** puede marcar un punto de quiebre para el argentino en su temporada de debut con **Alpine**, y él lo sabe. “**La semana de descanso fue muy buena**

para volver con el equipo y entender los problemas”, dijo durante la conferencia previa junto a **Lewis Hamilton** y **Lance Stroll**.

El pilarense hará su estreno en el histórico **Circuito Gilles Villeneuve**, un trazado que respira tradición pero que nunca recorrió como piloto. “Sumar puntos sería genial, estoy seguro de que el coche tiene rendimiento, pero primero tenemos que sentirnos cómodos”, expresó **Colapinto**, con tono calmo pero convencido.

En ese sentido, también reconoció lo duro que fue el inicio: **“Fueron duras las primeras tres carreras.** Esperaba un poco más de progreso en Imola, pero siempre es duro volver después de seis carreras sin estar. Sobre todo cuando otros pilotos ya entienden la gestión de neumáticos”. Sin embargo, el argentino hizo foco en lo positivo y en el aprendizaje durante el breve parate: **“Me ayudó a reflexionar y a entender qué hacer. Venía acostumbrado a otra dinámica, sin tiempo para adaptarme”,** agregó.

Colapinto trabajó en la sede de **Alpine** en Enstone tras la carrera en España. “Esta semana hablé con el equipo para entender los problemas”, comentó. Allí, junto a los ingenieros, buscó optimizar cada detalle del **A525**, que aún no ha rendido como esperaban.



El argentino ya disputó tres carreras con Alpine: debutó en Imola con un 16° puesto tras verse perjudicado por un Virtual Safety Car; sorprendió en Mónaco con un sólido 13° lugar avanzando cinco posiciones; y cerró su paso por España en el 15° puesto, condicionado por fallas técnicas en clasificación y un coche sin ritmo.

El cronograma en Montreal ya está en marcha. Este viernes habrá dos prácticas (14:30 y 18:00), mientras que el sábado tendrá lugar el último entrenamiento y la clasificación. La carrera será el domingo a las 15:00, con 70 vueltas y más de 305 kilómetros por delante.

Resumen de noticias salientes hasta Canadá:

- **Colapinto** suma experiencia en cada carrera con **Alpine**.
- Declaraciones optimistas previas al **GP de Canadá**.
- Mal rendimiento del **A525** en las tres primeras fechas.
- Trabajo específico con ingenieros tras la carrera en España.
- Primera vez de Franco en el circuito **Gilles Villeneuve**.

Max Verstappen festejó en el vibrante GP de Canadá

Max Verstappen sacó adelante un fin de semana que venía complicado con su Red Bull y selló su sexto éxito del año en Canadá, para estirar la ventaja al frente del Mundial. Lando Norris y George Russell completaron el podio.

Después de ganar en cinco de las seis primeras carreras de la temporada, Max Verstappen y Red Bull entraron en un bajón. El otrora imbatible RB20 se convirtió repentinamente en terrenal. Fueron cuatro citas de cierto bajón, que se combinó con el fuerte resurgir de McLaren, sostenido en el tiempo, y fugaces apariciones de Ferrari y Mercedes.

El tricampeón no se puso colorado al marcar las falencias de su auto del team de las bebidas energizantes. “Hay que rediseñar cosas, hay que idear cosas diferentes en el coche y eso es trabajo en progreso”, dijo. Y después de la clasificación del GP de Canadá, novena cita del ejercicio 2024 de F1, analizó: “Todo el fin de semana ha vuelto a ser un poco complicado. Hemos vuelto a tener demasiados pequeños problemas. Creo que vigilamos todo de cerca como siempre hacemos, pero a veces tienes un período en el año en el que las cosas no van bien durante un tiempo. En este momento las cosas no van tan bien”.

El semipermanente de Montreal arrancó muy complicado para Verstappen y Red Bull. Problemas en el motor eléctrico el viernes y complicaciones con las suspensiones, tanto en ensayos como en clasificación. Los trazados bacheados con

bordillos altos, que para lograr una buena vuelta hay que atacarlos y saltar con los chasis, se transformaron en el talón de Aquiles del RB20. Venían de sufrirlo en Mónaco, especialmente con el asfalto ondulado, y otra vez pasó en el semipermanente canadiense. Ese detalle es el que, para Max, hay que rediseñar. Tal vez, la mayor muestra del andar complicado del team austríaco sea Checo Pérez. Tanto en el principado como en Canadá, el mexicano no logró pasar de Q1 y terminó sin puntos (en Mónaco, tras el choque con Magnussen, y en Montreal, tras perder el auto solo y golpearse). De hecho, el mismo tricampeón puso de ejemplo al tapatío para poner de manifiesto el presente del RB20: "Se puede ver en la Q1 con Checo, de alguna manera es muy difícil que nuestro coche se sienta cómodo".

Sin embargo, ¿quién fue el piloto que más puntos anotó en las últimas cuatro carreras? Verstappen. Es cierto que Red Bull ya no es el imbatible equipo de antes, pero el talento de Max puede paliar los problemas. El neerlandés sumó 84 puntos en las últimas cuatro carreras, contra los 73 de Lando Norris y 62 de Charles Leclerc. ¿Y Checo? 22...

La diferencia es Verstappen y su talento y lo mostró en Canadá, con un triunfo sensacional. Porque después de dos días con problemas en el motor eléctrico, una falla en la caja, inconvenientes con la suspensión, así y todo, le sacó jugo al RB20 para largar en primera fila, tras igualar el tiempo de pole que realizó George Russell. Y en una carrera absolutamente cambiante por el clima, Verstappen capeó la situación, superó un momento de despiste en el asfalto sin grip, aprovechó la suerte del auto de seguridad y selló su sexto éxito del año y el 60º en su carrera para estirar la ventaja al frente del Mundial.



Max Verstappen festejó en el vibrante GP de Canadá. Claro, tampoco los rivales se plantan fuertemente, salvo McLaren. El único que se mantuvo firme en el momento de bajón de Red Bull, con presencia en todos los podios en las últimas cinco fechas. Y Norris podría haber ganado en Montreal, pero el ingreso del auto de seguridad lo complicó. Sí, así como lo benefició en Miami, donde logró su primer, y hasta el momento único triunfo en F1, en Canadá lo complicó. Porque lideraba, pero no pudo ir a boxes y debió realizar un giro entero detrás del coche insignia, mientras Verstappen sí pudo ir por caucho nuevo. Eso fue clave. Y una vez adelante, Max logró manejar la diferencia en una carrera emotiva. Ayudó el cambio de condición de pista, de mojada a seca y otra vez mojada y nuevamente seca. Sí, porque la lluvia fue intermitente y brindó un condimento especial. La Fórmula 1 logró resarcirse pronto del bodrio que fue Mónaco.

McLaren y Norris presentan batalla en cada carrera. Y también lo hace Oscar Piastri, el otro piloto de la casa de Woking. ¿El resto? Apariciones. Ferrari, que venía de ganar en Mónaco

con Charles Leclerc y completar el podio con el tercer puesto de Carlos Sainz, en Canadá vivió una debacle que debería sonrojar a los popes de la Scuderia. Los dos SF-24 se quedaron afuera en la Q2, el monegasco abandonó después de avisar por radio que tenía problemas de motor y de que su equipo apostara por una estrategia insólita: le calzaron neumáticos lisos cuando todos los radares anunciaban lluvia. Claro, Charles debió parar otra vez y su imagen final en carrera fue haciéndose a un lado para que pasaron los punteros. Un papelón después de un éxito. Y su compañero español hizo un trompo solito, ya descontrolado le pegó a Alex Albon y su imagen de cierre fue dando vueltas en el pasto sin poder salir.

Con Ferrari out, en Canadá apareció Mercedes. Russell sintió que se perdió una chance al haber largado desde la pole y apenas haber completado el podio. Lewis Hamilton también se mostró fuerte y fue cuarto. ¿Habrá sido una tormenta de verano lo de las Flechas? La trilogía de carreras en fila que se vienen (España, Austria y Gran Bretaña) brindarán la respuesta.

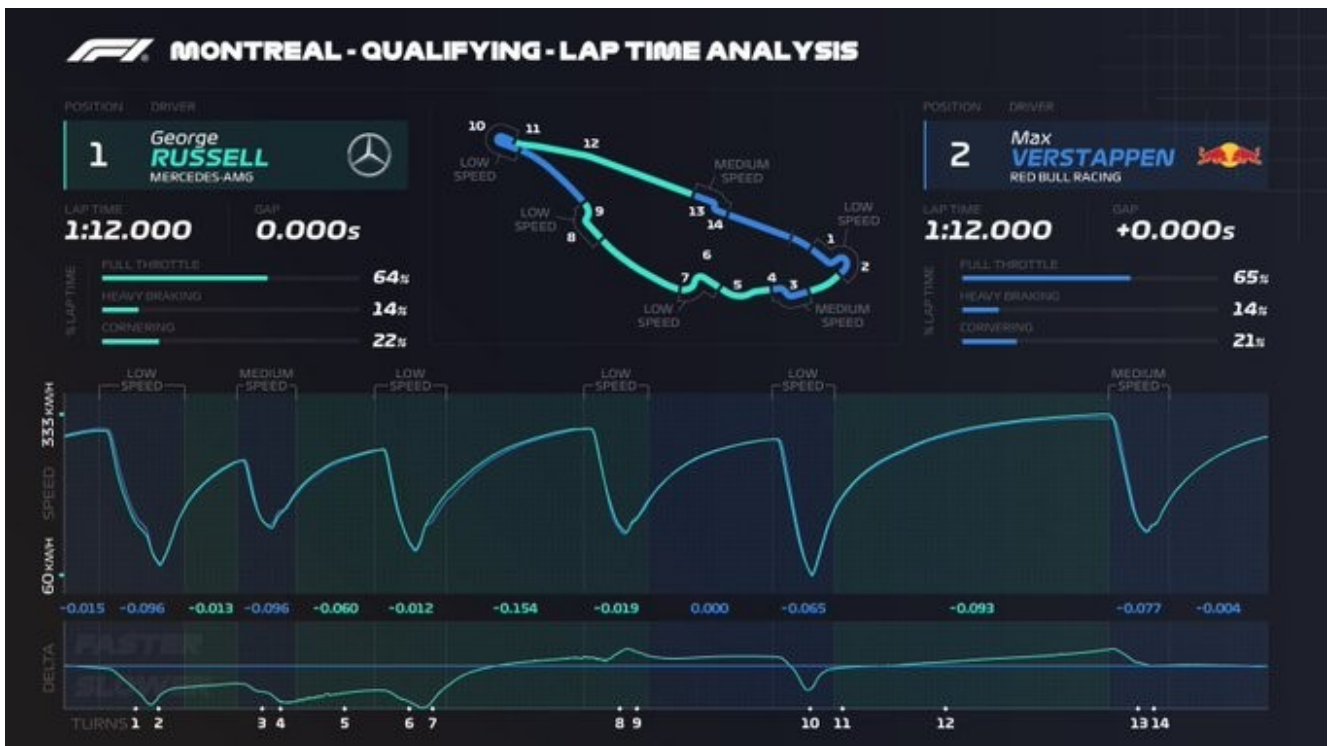
“Fue una carrera loca, difícil. Pasaron muchas cosas y había que estar atento a los llamados de boxes. Paramos en el momento justo y pude manejar la diferencia. Fue una carrera muy divertida”, dijo Verstappen después de volver a ganar en Canadá. Si los rivales quieren poner en aprieto al neerlandés y a Red Bull, deberán hacer mucho más. Porque ni siquiera lograron hacerlo en el momento de peor rendimiento del RB20. Y, está claro, no durará mucho.

George Russell se queda con la pole en Canadá

George Russell y Max Verstappen establecieron tiempos idénticos en la clasificación para el Gran Premio de Canadá, y Russell obtuvo la pole position al establecer su crono antes que el neerlandés.

El piloto de Mercedes marcó un 1:12.000 en su primer giro en la Q3, que luego fue igualado por Verstappen en los momentos finales de la clasificación.

Las reglas de la Fórmula 1 establecen que si varios pilotos marcan tiempos idénticos, el primer en marcar el tiempo toma la delantera.



George Russell se queda con la pole en Canadá Lando Norris, McLaren, comenzará tercero en la parrilla por delante de su compañero de equipo Oscar Piastri en cuarto lugar después de que Norris quedara a solo 0.021 segundos de los tiempos de Russell y Verstappen.

La pole position de George Russell marca la primera de Mercedes de la temporada después de que el equipo tuvo problemas con el rendimiento de su coche desde la primera carrera en Bahrein.

Un nuevo alerón delantero para el Gran Premio de Mónaco ayudó a solucionar una de las principales debilidades del coche, y Russell atribuyó la pole position al trabajo realizado por Mercedes en su fábrica.










































Cuando se le preguntó si podría mantener a raya al líder del campeonato, Verstappen, para ganar el domingo, contestó: "¿Por qué no? Por supuesto. Vamos por ello. El auto se ha sentido tan bien desde la mejora en Mónaco".

Ferrari no figuró entre los 10 primeros de la parrilla después de que ambos pilotos no lograron un tiempo competitivo en las últimas etapas de la Q2. Charles Leclerc perdió un lugar en la Q3 por 0.032 s para clasificar su Ferrari en el puesto 11, con su compañero de equipo Carlos Sainz a 0.037 s más atrás en el puesto 12.

Daniel Ricciardo largará quinto para RB en la parrilla del domingo, un resultado bienvenido para él después de que su compañero de equipo Yuki Tsunoda fuera confirmado en el equipo para 2025 con el futuro de Ricciardo aún incierto.

Fernando Alonso, de Aston Martin, largará sexto por delante del segundo Mercedes de Lewis Hamilton. Hamilton y Russell establecieron tiempos de 1:11 en la Q2, que fueron los más rápidos de la hora de clasificación, pero Hamilton solo pudo lograr un 1:12.280 en la Q3.

THE GRID

		CANADIAN GP 	
1	  RUSSELL	2	  VERSTAPPEN
3	  NORRIS	4	  PIASTRI
5	  RICCIARDO	6	  ALONSO
7	  HAMILTON	8	  TSUNODA
9	  STROLL	10	  ALBON
11	  LECLERC	12	  SAINZ
13	  SARGEANT	14	  MAGNUSSEN
15	  GASLY	16	  PEREZ
17	  BOTTAS	18	  HULKENBERG
19	  ZHOU	20	  OCON

Yuki Tsunoda arrancará octavo en el segundo RB, por delante del único canadiense en la parrilla, Lance Stroll, y Alex Albon de Williams, décimo.

A sólo 0.008 segundos del Ferrari de Sainz en el puesto 12, su compañero de equipo en Albon, Logan Sargeant, aseguró su mejor posición de clasificación de la temporada en el puesto 13, por delante del Haas de Kevin Magnussen en el 14 y el Alpine de Pierre Gasly en el 15.

Por segundo fin de semana consecutivo Sergio Pérez quedó eliminado de la clasificación en la Q1 y saldrá 16º en la parrilla. El piloto mexicano, cuyo nuevo contrato de dos años con Red Bull fue confirmado a principios de esta semana, estuvo a casi un segundo del tiempo de vuelta de su compañero Verstappen en la primera sesión de clasificación.

Una llovizna redujo los niveles de agarre al comienzo de la Q1, pero las condiciones mejoraron rápidamente a medida que la pista se secó, lo que significó que todos los pilotos tenían presión para mejorar en las etapas finales. Valtteri Bottas se clasificó 17º para Sauber, por delante de Esteban Ocon, de Alpine, quien largará último una vez que se aplique su

penalización por el quinto puesto por chocar con su compañero de equipo Gasly en Mónaco.

El piloto de Haas, Nico Hülkenberg, se clasificó 19º y ascenderá al 18º como resultado de la penalización de Ocon, y Zhou Guanyu, de Sauber, largará 19º después de clasificarse 20º.

Verstappen se lleva el Gran Premio de Canadá por demolición

Max Verstappen, con Red Bull, consumó esta tarde otra victoria por demolición en la Fórmula 1, al adjudicarse sin claudicaciones el Gran Premio de Canadá, en el trazado semicallejero de Montreal, por la octava fecha del calendario anual de la tradicional división automovilística.

El piloto neerlandés, de 25 años, dominó de principio a fin en el circuito Gilles Villeneuve, al cabo de las 70 vueltas de la competencia.

El bicampeón vigente de la máxima categoría de automovilismo sumó el triunfo número 41 en su historial. Además logró el cuarto éxito consecutivo en el Mundial y encabeza nítidamente las posiciones con 195 puntos. Verstappen igualó la marca de triunfos que ostenta el fallecido brasileño Ayrton Senna, campeón mundial en 1988, 1990 y 1991.



Verstappen se lleva el Gran Premio de Canadá por demolición – [@F1](#)

Además, la casa austríaca Red Bull consiguió la 100ma. victoria en el historial de la Fórmula 1.

El español Fernando Alonso (Aston Martin) completó una muy buena carrera y finalizó segundo, a 9s. 570/1000. Mientras que otro campeón mundial, el británico Lewis Hamilton (Mercedes), también desarrolló un consistente rendimiento y terminó tercero, a 14s. 168/1000.

El monegasco Charles Leclerc (Ferrari) mejoró ligeramente su imagen, con un cuarto lugar, a 18s. 648/1000, mientras que su compañero de equipo, el español Carlos Sainz (Ferrari), terminó quinto, a 21s. 540/1000.

Muy lejos de la vanguardia, el mexicano Sergio Pérez (Red Bull) debió conformarse con el sexto puesto y con el consuelo de acumular un punto adicional, al conseguir el récord de vuelta, en el último giro de la carrera.



Verstappen se lleva el Gran Premio de Canadá por demolición – [@F1](#)

Más atrás se situaron el tailandés Alexander Albon (Williams), el francés Esteban Ocon (Alpine), el canadiense Lance Stroll (Aston Martin) y el finlandés Valtteri Bottas (Alfa Romeo).

Las principales posiciones del torneo de conductores de la Fórmula 1 quedaron así: Verstappen 195 puntos; Pérez, 126; Alonso, 117; Hamilton, 102; Sainz, 68; George Russell, 65; Leclerc, 54; Stroll, 37; Ocon, 29; Pierre Gasly, 15.

La próxima competencia del Mundial será el domingo 2 de julio con el Gran Premio de Austria.