

Colapinto rompió el código: desobedeció a Alpine y dejó atrás a Gasly

El argentino desobedeció al equipo y superó a Gasly en la penúltima vuelta en Austin.

Verstappen revive el Mundial: Red Bull volvió a volar y McLaren se desmorona

El tetracampeón arrasó en el GP de Estados Unidos y reabrió la pelea por el título ante un McLaren en crisis interna.

Leclerc consigue la pole position para largar adelante el domingo en Austin

El monegasco [Charles Leclerc](#) (Ferrari) se quedó esta tarde con la pole position para largar adelante el Gran Premio de los Estados Unidos de Fórmula 1, que se desarrollará este domingo en el denominado Circuito de las Américas de la ciudad de Austin, estado de Texas, por la 18va.fecha del Mundial, que ya

consagró campeón al neerlandés [Max Verstappen](#) (Red Bull).

Para conseguir la 21ra. mejor ubicación de salida a lo largo de su carrera en la máxima división automovilística, Leclerc giró en 1m. 34s. 723/1000 en el trazado de 5.516 metros de extensión.

El monegasco se quedó con la ubicación de privilegio para arrancar este domingo en Austin, beneficiado por la sanción que se le aplicó al tricampeón mundial Verstappen, a quien se le quitó un registro de 1m.34s. 718/1000, al excederse los límites de pista en la curva 19 del autódromo.

De esta manera, el británico Lando Norris (McLaren) largará en la primera fila también, luego de un tiempo de 1m. 34s. 853/1000, mientras que su compatriota Lewis Hamilton (Mercedes), ganador en cinco ocasiones en este circuito texano, ocupó el tercer lugar, con 1m. 34s. 862/1000.

Más atrás se encolumnaron el español Carlos Sainz (Ferrari), con 1m. 34s. 945/1000; el británico George Russell (Mercedes), con 1m. 35s. 079/1000 y el neerlandés Verstappen (Red Bull), con 1m. 35s. 081/1000.

Los franceses Pierre Gasly y Esteban Ocon, ambos con máquinas Alpine), se clasificaron séptimo y octavo, respectivamente. El mexicano Sergio Pérez (Red Bull) obtuvo el noveno lugar, mientras que el australiano Oscar Piastri (McLaren) terminó décimo.

El español Fernando Alonso (Aston Martin) cumplió una decepcionante clasificación y ni siquiera pudo superar la primera tanda, situándose en el decimoséptimo puesto para largar, con un registro de 1m. 36s. 268/1000.

Mañana se desarrollará la carrera Sprint, a 19 vueltas, a partir de las 19.00 de la Argentina. La carrera del domingo, a 56 giros, se iniciará a las 16.00.

Verstappen vence a Hamilton en una magistral carrera de ambos

El neerlandés Max Verstappen (Red Bull) tomó esta tarde una mayor distancia como líder del Mundial de Conductores de la Fórmula 1, al quedarse con el Gran Premio de los Estados Unidos, decimoséptima prueba del calendario anual que se disputó en la ciudad de Austin, estado de Texas.

En una carrera signada por las estrategias de los que luchan por la vanguardia y el consecuente título mundial, el piloto de Red Bull aventajó por apenas 1s. 333/1000 al siete veces campeón, el británico Lewis Hamilton (Mercedes).

Verstappen, quien sumó la octava victoria en la temporada, recorrió las 56 vueltas al circuito de Las Américas (de 5.513 metros de cuerda) en un tiempo de 1h. 34m. 36s. 552/1000, a más de 195 kilómetros por hora de promedio.

Con este resultado, el neerlandés llegó a las 287,5 unidades en el torneo, con 12 de diferencia sobre Hamilton, quien prefirió no seguir los consejos que le dictaron sus ingenieros

desde los boxes y paró a recambiar neumáticos cuando él mismo lo decidió.

El mexicano Sergio 'Checo' Pérez (Red Bull) completó el podio, llegando en la tercera posición, pero a más de 42 segundos.

Más atrás se encolumnaron el monegasco Charles Leclerc (Ferrari), el australiano Daniel Ricciardo (McLaren), el finlandés Valtteri Bottas (Mercedes), el español Carlos Sainz (Ferrari), el británico Lando Norris (McLaren), el japonés Yuki Tsunoda (Alpha Tauri) y el alemán Sebastian Vettel (Aston Martin) para definir los diez primeros lugares.



Imagen: F1

Hamilton tomó la delantera en la largada, sacando provecho de la potencia del motor del Mercedes y llegando primero a la curva inaugural hacia la izquierda.



Imagen: F1

Sin embargo, el neerlandés se mantuvo a la expectativa, siempre cerca, para dar el primer golpe de efecto en el giro 11, cuando paró a cambiar gomas por primera vez.

El siete veces campeón mundial cumplió con esa rutina en la vuelta 14, saliendo en la segunda posición a pista, a una diferencia que oscilaba en los 6 segundos por detrás de Verstappen.

El piloto británico fue recortando distancias y pudo ubicarse a menos de 4 segundos en el giro 25. Unas vueltas después, Verstappen se detuvo por segunda vez en los pits y salió en tercera ubicación, por detrás de Hamilton (que llevaba 16 segundos en la punta) y Pérez, su compañero de equipo.

Era tan demoledor el funcionamiento del inglés en la punta que –inclusive- concretó el record provisorio con un 1m. 40s. 081/1000 en el giro 31.

Desde los boxes de Mercedes, mientras tanto, le indicaron al campeón mundial vigente que parase a repostar neumáticos “lo más pronto posible”.

Entonces, el propio Hamilton avisó su postura para evitar que lo invadiese la sensación de frustración que experimentó en la carrera anterior, en Turquía. Así, el piloto británico dijo por intercomunicador: “Hermano, déjame elegir a mí (la decisión)”.

Así fue que el inglés se detuvo en la vuelta 38 y salió segundo de Verstappen, a casi 9 segundos.



Imagen: F1

A medida que fue aproximándose el final de la competencia, el campeón mundial se aproximó a la línea del líder (concretó un nuevo record para la vuelta con 1m. 38s. 485/1000), pero no pudo dobligar la línea del neerlandés, que festejó la obtención de una victoria que lo consolida arriba en el Mundial.

That's 20000 podiums for [@redbullracing](#)

*And, [@Max33Verstappen](#)'s very first win in America! [#USGP](#)
[#F1](#) [pic.twitter.com/rC2YIrFZkr](#)*

– Formula 1 (@F1) [October 24, 2021](#)

La próxima carrera se disputará el domingo 7 de noviembre en el autódromo Hermanos Rodríguez de la ciudad de México.

Principales posiciones del Mundial de conductores: Verstappen 287,5 puntos; Hamilton 275,5; Bottas 185; Pérez 150; Norris 149; Leclerc 128; Sainz 122,5; Ricciardo 105; Gasly 74; Alonso 58

Mundial de Constructores: Mercedes 460,5 puntos; Red Bull

437,5; McLaren 254; Ferrari 250,5; Alpine 104; Alpha Tauri 94; Aston Martin 62; Williams 23; Alfa Romeo 7; Haas 0.

Verstappen le gana el mano a mano a Hamilton en la Qualy de Austin

La Fórmula 1 disputó su clasificación para el Gran Premio de Estados Unidos, donde Max Verstappen voló con el Red Bull y se adueñó de la pole position. Hamilton y Pérez lo escoltaron.

El neerlandés Max Verstappen (Red Bull) concretó esta tarde el tiempo más veloz en las pruebas de clasificación y largará mañana en la pole position en el Gran Premio de los Estados Unidos de Fórmula 1, que se llevará a cabo en el circuito de Las Américas, en Austin, estado de Texas.

El actual líder del Mundial de Conductores en la temporada 2021 estableció un tiempo de 1m. 32s. 910/1000 para obtener la novena mejor posición de salida a lo largo del certamen.

El segundo mejor registro de la jornada correspondió al siete veces campeón mundial, el británico Lewis Hamilton (Mercedes), quien firmó un crono de 1m. 33s. 119/1000

En tanto, el mexicano Sergio 'Checo' Pérez (Red Bull) se mantuvo en sintonía con su compañero de equipo y se ubicó tercero en la tanda clasificatoria, con una marca de 1m. 33s. 174/1000, para situarse a apenas 264 milésimas de la línea del neerlandés.

El cuarto puesto en la clasificación quedó para el finlandés Valtteri Bottas (Mercedes), con 1m. 33s. 475/1000. Sin embargo, el último ganador en el Gran Premio de Turquía largará en el noveno lugar, debido a que penalizará cinco ubicaciones, por haber cambiado la unidad de potencia.

De esta manera, el monegasco Charles Leclerc (Ferrari) iniciará la prueba sobre el trazado de 5.513 metros de cuerda en la cuarta colocación, tras lograr un tiempo de 1m. 33s. 606/1000.

Más atrás en la clasificación se encolumnaron el español Carlos Sainz (Ferrari), con 1m. 33s. 792/1000; el australiano Daniel Ricciardo (McLaren), con 1m. 33s. 808/1000; el británico Lando Norris (McLaren), con 1m. 33s. 887/1000; el francés Pierre Gasly (Alpha Tauri), con 1m. 34s. 119/1000 y el japonés Yuki Tsunoda (Alpha Tauri), con 1m. 34s. 918/1000, según el sitio especializado Motorsport.

Luego se ubicaron el francés Esteban Ocon (Alpine), el alemán Sebastian Vettel (Aston Martin), el italiano Antonio Giovinazzi (Alfa Romeo), el español Fernando Alonso (Alpine) y el inglés George Russell (Williams). Aunque tres de ellos (Vettel, Alonso y Russell) serán relegados al fondo del pelotón, tras haber introducido cambios en sus unidades de potencia.

La clasificación se completó con la decimosexta ubicación del canadiense Lance Stroll (Aston Martin); la decimoséptima para su compatriota Nicholas Latifi (Williams); la decimoctava para el finlandés Kimi Raikkonen (Alfa Romeo); la decimonovena para el germano Michael Schumacher (Haas) y la última para el ruso

Nikita Mazepin (Haas).

La carrera se iniciará mañana a partir de las 16 de Argentina, a 56 giros.

Las posiciones del campeonato están así: Verstappen 262,5 puntos; Hamilton 256, 5; Bottas 177; Norris 145; Pérez 135; Sainz 116,5; Leclerc 116; Ricciardo 95; Gasly 74; Alonso 58; Ocon 46; Vettel 35; Stroll 26; Tsunoda 18; Russell 16; Latifi 7; Raikkonen 6; Giovinazzi 1; Schumacher, Kubica y Mazepin 0.