Franco Colapinto en Japón: Alpine busca confirmar su mejora en Suzuka

Franco Colapinto en Japón aparece como uno de los focos de la previa del Gran Premio de Suzuka, donde el piloto argentino intentará ratificar el salto que mostró Alpine en China tras un arranque complicado en Australia. El desafío será mayúsculo en uno de los circuitos más exigentes del calendario

Franco Colapinto en Japón: Alpine quiere sostener el envión y pelear otra vez por los puntos

La historia de **Franco Colapinto en Japón** llega cargada de expectativa. Después de un comienzo de temporada con sensaciones opuestas, el argentino afronta el **Gran Premio de Japón 2026** con la ilusión renovada de seguir creciendo junto a **Alpine**. El equipo francés viene de sumar en las dos primeras citas del año y, tras dejar atrás la frustración de Melbourne y rescatar señales positivas en Shanghái, ahora se prepara para uno de los exámenes más complejos del campeonato: **Suzuka**, un clásico absoluto de la Fórmula 1.

La tercera fecha del Mundial se disputará en el trazado japonés entre el **27 y el 29 de marzo**, con la carrera programada para el domingo 29 sobre **53 vueltas** al circuito de **5,807 kilómetros**. La pista nipona es una de las más emblemáticas del calendario por su diseño en forma de ocho, algo único en la Fórmula 1 moderna, y por sectores icónicos como las **“S” iniciales**, las **Degner**, **Spoon** y la rapidísima **130R**. Para 2026, además, la categoría llega con autos muy distintos por la nueva normativa técnica, por lo que Suzuka se presenta como un escenario todavía más desafiante para pilotos e ingenieros.

En ese contexto, Colapinto afrontará un fin de semana especial

porque será su **primera vez compitiendo en Japón**. El propio piloto argentino dejó en claro su entusiasmo en la previa. Tras rescatar su primer punto con Alpine en China, remarcó que el equipo mostró una evolución clara respecto de Australia y valoró el trabajo hecho en fábrica y en el simulador durante los días previos a Suzuka. La sensación interna en Enstone es que el potencial está, aunque todavía falta traducirlo con mayor regularidad durante todo el fin de semana.

Ese paso adelante ya había empezado a insinuarse desde la pretemporada. En los ensayos privados de Barcelona, **Colapinto** completó un programa consistente con el **A526**, giró fuerte en sus tandas y dejó buenas sensaciones en el proceso de adaptación al nuevo reglamento. Ya desde entonces hablaba de un auto muy diferente a lo conocido, con cambios marcados en la gestión de energía, en el comportamiento aerodinámico y en la manera de trabajar la puesta a punto. Todo ese aprendizaje hoy resulta clave para entender por qué Alpine tuvo un arranque irregular pero con margen de crecimiento.

De Australia a China: del golpe inicial al primer gran alivio

La temporada no empezó sencilla para el argentino. En **Australia**, la ilusión de Alpine de meterse con los dos autos en la zona de puntos chocó rápidamente con una realidad más incómoda. El monoplaza no mostró la firmeza esperada y, en el caso de Colapinto, un error del equipo terminó condicionando por completo su carrera. Un mecánico tocó el auto cuando ya no estaba permitido hacerlo en la grilla, algo que derivó en una sanción de **stop and go**, una de las penas más duras que existen antes de la exclusión. El argentino quedó sin chances reales de pelear adelante y debió conformarse con el **14° puesto**.

Aun así, aquella carrera dejó una imagen impresionante: el reflejo de Colapinto para esquivar el auto detenido de **Liam Lawson** en la largada. Fue una maniobra de instinto puro, de

esas que terminan marcando una jornada aunque el resultado final no acompañe. Más allá del destello, el balance general de Melbourne fue claramente insuficiente para un equipo que había apostado fuerte a la revolución técnica de 2026. Alpine apenas rescató un punto y quedó por detrás de varios rivales directos en la pelea de la zona media.

Después llegó **China**, y con ella un escenario bastante más alentador. Allí, Colapinto logró terminar **10°** y sumar su **primer punto con Alpine**, resultado que el propio piloto valoró especialmente por las batallas en pista y por el contraste evidente con lo mostrado en la primera fecha. El argentino admitió que incluso se pudieron haber conseguido cosas mejores si algunos factores de carrera hubieran jugado a favor, una reflexión que también compartieron puertas adentro del equipo.

Alpine, entre la autocrítica y la ilusión

En Alpine nadie oculta que el resultado de Shanghái dejó una mezcla extraña. Por un lado, sumar con ambos autos y rescatar nueve puntos a lo largo del fin de semana fue un impulso importante. Por el otro, quedó la sensación de que hubo potencial para más. Esa mirada fue expresada con claridad por **Steve Nielsen**, quien definió la salida de China como un momento “agridulce”: positivo en los números, pero insuficiente si se analiza todo lo que el equipo cree que puede extraer del auto.

Ese diagnóstico explica bien el momento actual de la escudería. Alpine no está en crisis, pero tampoco puede relajarse. La misión en Suzuka será confirmar que la mejora vista en China no fue circunstancial. El objetivo inmediato pasa por sostener la competitividad, seguir entendiendo el comportamiento del coche y, al mismo tiempo, acelerar el desarrollo para no perder terreno ante rivales que también evolucionarán rápido en este nuevo ciclo reglamentario.

Para Colapinto, además, el escenario es inmejorable desde lo

simbólico. El argentino llega con confianza renovada, tras pasar por Enstone, trabajar con el simulador y sentir que el proyecto empieza a responder. Sus declaraciones previas apuntan justamente en esa línea: entusiasmo por correr por primera vez en Japón, satisfacción por el salto del equipo y convicción de que todavía hay margen para seguir construyendo.

Suzuka, un examen técnico y mental

Si hay un lugar para medir el verdadero momento de un piloto y de un auto, ese lugar es Suzuka. El circuito japonés no suele perdonar. La combinación de curvas enlazadas, cambios de dirección veloces y sectores de alta carga exige precisión, confianza y una puesta a punto muy fina. En 2026, con autos que presentan menor carga aerodinámica respecto de etapas recientes, varias curvas de alto compromiso se enfrentarán de otra manera, especialmente las “S” del primer sector y la siempre decisiva Spoon.

A eso se suma la cuestión de los neumáticos. **Pirelli** eligió para el fin de semana la gama más dura disponible: **C1 como duro, C2 como medio y C3 como blando**, una elección lógica para una pista históricamente agresiva con las cubiertas por las cargas laterales y los cambios constantes de dirección. También se establecieron presiones mínimas de **28.0 psi en el tren delantero** y **25.0 psi en el trasero**, un dato clave para comprender cómo se trabajará la estrategia a lo largo del fin de semana.

En paralelo, **Pierre Gasly** también llega motivado. El francés remarcó que Japón es uno de sus lugares favoritos del calendario, tanto por su historia personal como por la cultura local. Pero más allá del costado emocional, dejó una advertencia importante: Suzuka presenta desafíos únicos y por eso no conviene fijar expectativas demasiado concretas antes de ver el rendimiento real del auto en pista. Esa prudencia tiene lógica: la competitividad en 2026 sigue siendo muy sensible a detalles de puesta a punto, energía y adaptación al

trazado.

Qué puede esperar Colapinto en Japón

La gran incógnita de este fin de semana pasa por saber si Alpine podrá sostener el progreso visto en China y, sobre todo, si Colapinto logrará empezar fuerte desde el viernes. Una de las claves del inicio de año fue justamente la clasificación. En Australia, el argentino quedó condicionado desde ese momento y luego ya no tuvo herramientas para revertir el panorama. En China, el equipo mostró mejoras visibles y el coche resultó más competitivo. Ahora el desafío será repetir esa curva ascendente en un circuito donde la confianza en el tren delantero, la estabilidad en alta velocidad y la lectura de neumáticos serán decisivas.

> *Round three is calling □□ pic.twitter.com/E3Gjf2k4aE*
>
> *— BWT Alpine Formula One Team (@AlpineF1Team) March 24, 2026*

También habrá una cuestión emocional. Japón suele ser uno de los Grandes Premios más especiales del calendario por la pasión del público, la historia del trazado y el peso simbólico que tiene en la Fórmula 1. Para un piloto como Colapinto, que llega a esta cita en pleno proceso de afirmación dentro de Alpine, puede ser una carrera bisagra: no por definir la temporada, pero sí por marcar si el proyecto empieza a tomar consistencia real.

La sensación general es clara: después de lo que no pudo ser en Australia y de lo bueno que sí apareció en China, **Franco Colapinto en Japón** representa mucho más que una simple tercera carrera del año. Es la posibilidad de confirmar que Alpine dejó atrás el arranque dubitativo, que el argentino puede seguir sumando confianza y que el equipo francés está en condiciones de pelear con mayor frecuencia en la zona de

puntos. Suzuka, como tantas veces, tendrá la última palabra.

Verstappen volvió con todo: victoria aplastante en Japón y mensaje claro al campeonato

Max Verstappen rompió el mal arranque de temporada con una conducción perfecta en Japón. El piloto de Red Bull superó a los McLaren de Norris y Piastri y demostró que su hambre de gloria sigue intacto.

Verstappen se luce en Suzuka y firma su primera pole del año; Doohan, otra vez en el fondo

Max Verstappen consiguió su primera pole de 2025 con un manejo magistral en el siempre desafiante circuito de Suzuka. Lando Norris fue segundo por apenas 12 milésimas y Jack Doohan volvió a mostrar un bajo rendimiento.

Golpazo de Doohan, dominio de Piastri y fuego en el pasto: un viernes agitado en Suzuka

La segunda sesión de entrenamientos en Suzuka fue interrumpida cuatro veces por incidentes: el más grave fue el fuerte choque de Jack Doohan, que pone en duda su participación. Oscar Piastri, con McLaren, fue el más rápido en una tanda con poca acción.

Verstappen gana el GP de Japón y Red Bull la Copa de Constructores

El neerlandés Max Verstappen (Red Bull), líder indiscutido de la Fórmula 1, quedó a las puertas de coronar su tercer título en la máxima categoría el automovilismo mundial, luego de imponerse este domingo en el Gran Premio de Japón.

En el circuito de Suzuka, el bicampeón titular firmó su decimotercera victoria en 16 carreras de la temporada, esta vez por delante de los McLaren del británico Lando Norris (+19.387s.) y el australiano Oscar Piastri (+36.494s), quienes completaron el podio en el segundo y tercer lugar.

Así, Verstappen amplió su ventaja al frente del Campeonato Mundial con 177 puntos sobre su compañero de escudería, el mexicano Sergio “Checo” Pérez, único en condiciones matemáticas de pelearle la corona.

Verstappen gana el GP de Japón

El piloto azteca se vio obligado a abandonar en la vuelta 15 tras romper el alerón de su monoplaza y fue una de las cinco deserciones del GP de Japón junto a Valtteri Bottas (Alfa Romeo), Lance Stroll (Aston Martin), Logan Sargeant (Williams) y Alexander Albon (Williams).

Verstappen ganó de punta a punta, con un tiempo 1:30:58.421 en 53 giros, y puede coronarse el próximo fin de semana en Qatar por tercer año consecutivo.

> *Duels at the front, carnage narrowly avoided behind*
>
> *Watch the race highlights from Suzuka #F1 #JapaneseGP*
>
> *— Formula 1 (@F1) September 24, 2023*

“Fue un fin de semana increíble en una temporada increíble. Ganar aquí ha sido genial. El coche ha funcionado muy bien”, celebró tras partir desde la pole position en Suzuka.

“Después de la salida ha sido todo bastante fácil”, admitió el neerlandés, ganador por segunda vez en el trazado nipón.

Con 180 puntos disponibles en las seis carreras restantes, la ventaja de 177 puntos de Verstappen significa que sólo necesita sumar tres puntos más antes de que termine la temporada para hacerse del título.

> *The move that sealed @OscarPiastri's first podium #F1 #JapaneseGP pic.twitter.com/xVKcyCnw19*
>
> *— Formula 1 (@F1) September 24, 2023*

La próxima carrera en Qatar será la primera de dos fines de semana consecutivos con Sprint, por lo que “Mad Max” podría

definir la historia el sábado próximo en Lusail.

A Verstappen le alcanzará con finalizar en el sexto lugar de la carrera corta en caso que sea ganada por “Checo” Pérez o desinteresarse por el resultado si el mexicano finaliza del cuarto lugar hacia abajo.

Las posiciones puntuables en Japón, entre el cuarto y décimo puesto, fueron para Charles Leclerc (Ferrari), Lewis Hamilton (Mercedes), Carlos Sainz (Ferrari) -ganador de la pasada fecha en Singapur-, George Russell (Mercedes), Fernando Alonso (Aston Martin), Esteban Ocon (Alpine) y Pierre Gasly (Alpine).

Por su parte, Liam Lawson (AlphaTauri), el local Yuki Tsunoda (AlphaTauri), Zhou Guanyu (Alfa Romeo), Nico Hulkenberg (Haas) y Kevin Magnussen (Haas) no sumaron, pero pudieron completar la prueba.

Verstappen en Japón y Red Bull la Copa de Constructores

La escudería Red Bull conquistó este domingo por sexta vez y segundo año consecutivo la Copa de Constructores de la Fórmula 1, luego de la victoria del neerlandés Max Verstappen en el Gran Premio de Japón.

El equipo austríaco certificó así el transcurso de una temporada casi perfecta, en la que apenas resignó una de las 16 carreras que se llevan disputadas. El triunfo del español Carlos Sainz (Ferrari) la fecha pasada impidió que la consagración fuera con un pleno de triunfos.

De sus 15 victorias en la campaña 2023, trece le correspondieron a Verstappen y las otras dos a Sergio “Checo” Pérez (Arabia Saudita y Azerbaiyán en la segunda y cuarta fecha).

Red Bull había ganado la Copa de Constructores el año pasado y

otras cuatro veces en la época dorada del alemán Sebastian Vettel (2010, 2011, 2012 y 2013) antes del predominio de Mercedes (2014-2021).



Red Bull gana la Copa de Constructores
Con su sexta conquista, la escudería energética quedó a sólo una estrella de Lotus, quinto equipo más ganador de la F1 después de Ferrari (16), Williams (9), McLaren (8) y Mercedes (8).

Red Bull, fundado por el empresario multimillonario austríaco de origen croata Dietrich Mateschitz (1944-2022), compite en la categoría reina desde 2005 y lleva disputados 363 Grandes Premios, en los que obtuvo 107 victorias, 257 podios y 92 pole positions con 19 modelos de autos distintos.

> *Back to his best at Suzuka*
>
> *There was nothing unlucky about @Max33Verstappen's 13th win of the season #F1 #JapaneseGP pic.twitter.com/3ZEQS5wgX9*
>
> *— Formula 1 (@F1) September 24, 2023*

Verstappen, con 156 carreras, es el piloto que más veces la representó, seguido por el australiano Mark Webber (129), Vettel (113), el australiano Daniel Ricciardo (100), el británico David Coulthard (71) y “Checo” Pérez (60).