

# Norris se adueña de la noche mojada en Las Vegas

Lando Norris logró la pole en Las Vegas bajo la lluvia, superando a Verstappen y Carlos Sainz. Piastri largará 5° y Colapinto partirá 15°.

---

# Franco Colapinto salvó la clasificación bajo la lluvia y partirá 15º en Las Vegas

Franco Colapinto clasificó 15º: aprovechó la lluvia para avanzar a la Q2 en el GP de Las Vegas 2025 de Fórmula 1, tras una gran vuelta en Q1

---

# Norris lidera unos caóticos Libres 2 en Las Vegas marcados por dos banderas rojas y un final frustrado

Lando Norris volvió a marcar el ritmo en el Gran Premio de Las Vegas y encabezó unos entrenamientos libres interrumpidos dos veces por banderas rojas y problemas en el asfalto del

circuito urbano. El británico superó por 0s029 a Kimi Antonelli, mientras Max Verstappen terminó lejos y Franco Colapinto avanzó al 16° lugar.

## Norris domina una noche caótica en La Ciudad del Pecado

El jueves de Fórmula 1 en Las Vegas dejó más interrogantes que certezas. La **segunda sesión de entrenamientos libres** del GP estadounidense terminó antes de tiempo y con apenas unos minutos reales de actividad, debido a dos banderas rojas que frustraron a equipos y pilotos.

El más veloz en ese contexto fue **Lando Norris (McLaren)**, actual líder del campeonato, quien registró un tiempo apenas 0s029 mejor que el italiano **Kimi Antonelli (Mercedes)**, ambos en una tanda nocturna que nunca terminó de estabilizarse.

Norris, que llega a Las Vegas con 24 puntos de ventaja sobre su compañero **Oscar Piastri**, dio un golpe de autoridad en un fin de semana que podría definir el tramo final del campeonato.

---

## La primera bandera roja: el fantasma de 2023

Cuando aún quedaban 20 minutos de práctica, Dirección de Carrera desplegó la primera bandera roja por un motivo alarmante: **una tapa de alcantarilla suelta**, un episodio imposible de olvidar para el paddock.

El recuerdo fue inmediato:

En **2023**, la tapa de una alcantarilla salió disparada y dañó el monoplaza de **Carlos Sainz**, obligando a cancelar la primera

práctica y retrasando la segunda casi tres horas.

Esta vez, aunque no hubo daños ni incidentes, la FIA decidió evacuar la pista para hacer una inspección rápida. Los autos regresaron al asfalto cuando solo **seis minutos** quedaban en el reloj.

---

## La segunda bandera roja dio por terminada la sesión

Apenas reiniciada la actividad, el monegasco **Charles Leclerc (Ferrari)** sufrió una salida de pista por un problema en la **caja de cambios**. Su despiste provocó una nueva bandera roja que puso fin definitivo a los Libres 2.

La mayoría de los pilotos no pudo completar una vuelta rápida con neumáticos blandos, lo que distorsiona la lectura competitiva del viernes.

---

## Verstappen, lejos de la punta y sin ritmo

Mientras Norris se mostró sólido incluso en condiciones cambiantes, **Max Verstappen** volvió a quedar lejos de la pelea en los tiempos de tanda única.

El neerlandés, ganador de los últimos cuatro campeonatos, terminó **9° a 0s503**, después de haber sido 4° en los Libres 1. Red Bull volvió a sufrir problemas de adherencia en un asfalto que ofreció poco grip en todo el día.

En la primera práctica, varios pilotos experimentaron

bloqueos, derrapes y frenadas largas. El propio Norris incluso llegó a rozar un muro sin consecuencias.

---

## Piastrri bajo presión

Peor fue el día para **Oscar Piastrri**, que no llegó a marcar una vuelta competitiva con blandos y cerró la sesión **14° a 0s891** de su compañero.

El australiano está en el centro de las críticas tras dejar escapar una ventaja de **34 puntos** en la lucha por el título. No sube al podio desde hace cinco carreras y necesita reaccionar en Las Vegas para no entregar definitivamente el campeonato.

---

## Colapinto mejora: de 20° a 16°

El argentino **Franco Colapinto (Alpine)** cerró un jueves positivo dentro de su difícil temporada. Tras finalizar **20° y último** en los Libres 1, el piloto de Buenos Aires escaló hasta el **16°** en la segunda sesión.

[□ \*Franco Colapinto mejoró en la segunda tanda de entrenamientos en Las Vegas\*](#)

[desde la ventana](#)

Las interrupciones no permitieron rodaje consistente, pero Colapinto logró completar varias vueltas limpias antes de la bandera roja final. Alpine espera recuperar terreno después de un viernes complicado.

---

# Lo que se viene en el Gran Premio de Las Vegas

La falta de información real deja los Libres 3 como un momento clave del fin de semana. Además, con Norris, Antonelli y Ferrari muy parejos, la clasificación promete ser una de las más impredecibles del año.

Verstappen, por su parte, está obligado a encontrar ritmo para mantener viva su pelea por el campeonato, mientras Colapinto buscará seguir escalando posiciones en un circuito que exige precisión y confianza en frenadas.

## □ Tabla de resultados – Práctica 2 | Gran Premio de Las Vegas 2025

Pos.	Piloto	Tiempo	Intervalo	Vueltas	Paradas	Neumáticos usados
1	L. Norris	1:33.602	Líder	13	2	M (2), S (4)
2	K. Antonelli	1:33.631	+0.029	18	2	M (2), S (14)
3	C. Leclerc	1:33.763	+0.161	16	2	M (3), S (4)
4	N. Hülkenberg	1:33.879	+0.277	14	2	M (2), S (10)
5	L. Haddad	1:33.893	+0.291	16	2	M (5), S (10)
6	O. Lawson	1:33.901	+0.299	16	3	M (1), S (10)
7	G. Russell	1:34.037	+0.435	18	2	M (3), S (13)

<b>Pos.</b>	<b>Piloto</b>	<b>Tiempo</b>	<b>Intervalo</b>	<b>Vueltas</b>	<b>Paradas</b>	<b>Neumáticos usados</b>
8	A. Albon	1:34.067	+0.465	17	2	M (2), S (11)
9	M. Verstappen	1:34.105	+0.503	16	2	M (3), S (11)
10	L. Hamilton	1:34.127	+0.525	17	2	M (3), S (5)
11	L. Stroll	1:34.191	+0.589	15	2	M (2), S (11)
12	P. Gasly	1:34.373	+0.771	18	2	M (3), S (11)
13	C. Sainz	1:34.435	+0.833	16	2	M (2), S (9)
14	O. Piastri	1:34.493	+0.891	12	2	M (2), S (9)
15	Y. Tsunoda	1:34.692	+1.090	16	2	M (3), S (11)
16	F. Colapinto	1:34.824	+1.222	18	2	M (3), S (5)
17	T. Bearman	1:34.986	+1.384	17	2	M (2), S (6)
18	F. Alonso	1:35.012	+1.410	14	2	M (3), S (5)
19	E. Ocon	1:35.228	+1.626	18	2	M (2), S (13)
20	G. Bortoleto	1:35.499	+1.897	15	2	H (2), S (10)

Gran Premio de Las Vegas

---

# Franco Colapinto se luce en Las Vegas tras sobreponerse a un accidente en clasificación

Franco Colapinto logró completar el Gran Premio de Las Vegas en el puesto 14°, en una carrera en la que Max Verstappen se coronó campeón de la Fórmula 1 por cuarta vez consecutiva.

Este resultado representa un logro significativo para el piloto argentino y su equipo, **Williams**, que tuvieron que hacer un esfuerzo monumental para reconstruir su coche después de un grave accidente en la clasificación.

El solo hecho de haber podido largar la carrera ya fue un éxito en sí mismo para **Colapinto** y para **Williams**. Durante la Q2, el piloto protagonizó un fuerte accidente que destruyó su **FW46** y dejó en duda su participación en la carrera. El impacto de 50G lo obligó a pasar dos veces por el centro médico para obtener el visto bueno y poder competir. A pesar de los riesgos, el equipo de **Grove** no se rindió y se dedicó a reconstruir el auto a contrarreloj, utilizando el chasis de repuesto y reemplazando el motor, caja de cambios, suspensiones y ambos alerones.

La situación era crítica para **Williams**, especialmente debido a la falta de repuestos que enfrentan tras una serie de accidentes, incluidos los de su compañero **Alex Albon** en México y Brasil, además de los golpes previos de **Colapinto** en San Pablo. Con todo en contra, **Franco** pudo finalmente estar en la parrilla y completar las 50 vueltas del circuito urbano de Las Vegas, un regalo para los mecánicos que trabajaron sin descanso para tener el auto listo.

“En la carrera fue complicado, el primer stint tenía un balance muy raro que tenía mucho oversteer. No podía controlar bien la parte de atrás, se movía mucho el auto y no podía cargar las gomas traseras sin que se muevan”, explicó **Colapinto** en conferencia de prensa. “Fue difícil el primer stint y después se fue acomodando un poquito el auto, con las vueltas fue mejorando y el segundo stint fue más cómodo. Tuve un poco más de aire limpio y en el tercer stint también.”

El argentino partió desde boxes con neumáticos duros debido a los múltiples cambios en su monoplaza. En pista, mostró un rendimiento sólido, avanzando cinco posiciones y destacándose con varios sobrepasos, incluyendo un adelantamiento a **Valtteri Bottas** en la vuelta 33. Sin embargo, en las últimas vueltas, **Colapinto** empezó a perder ritmo y finalmente cedió su lugar ante **Guanyu Zhou** en el giro final. Su lucha con **Kevin Magnussen** también se complicó hacia el cierre, debido al desgaste en las gomas delanteras y la falta de grip que experimentó en ese último tramo.

“Creo que fui agresivo con Magnussen, me pidieron si podía intentar hacer algo y se empezaron a abrir todas las gomas de adelante. Tenía un montón de graining, se abrieron todas a la mitad y no tenía nada de grip”, relató **Franco**, quien reconoció las dificultades que enfrentó con el manejo del auto en esta pista tan exigente.

El joven piloto también se refirió al accidente en la Q2: “Por suerte estuve bien, pero quedé medio bobito cuando bajé del auto. Estaba medio drogado, no sabía qué pasaba”. A pesar del mal resultado en la clasificación, **Colapinto** expresó su frustración por no haber podido mostrar el verdadero potencial de su coche. “Venía haciendo una muy buena qualy, me sentía muy bien en la Q1. Venía haciendo buenas vueltas de forma muy consistente. Después, en la Q2 vieron que **Gasly** frenó saliendo

en la recta... Al final tuve que ir muy al límite para intentar entrar a Q3. Fui muy al límite con las paredes y lamentablemente salió mal”.



Con dos carreras restantes en la temporada, en **Qatar** y **Abu Dhabi**, **Franco Colapinto** buscará cerrar el año de forma limpia, con el objetivo de maximizar su rendimiento en cada oportunidad que se presente. Aunque ya tiene asegurado el puesto de reserva en **Williams** para 2025, su futuro en la categoría aún es incierto. Equipos como **Alpine**, bajo la dirección de **Flavio Briatore**, habían mostrado interés en el piloto, aunque sus recientes accidentes han puesto en pausa las negociaciones. **Red Bull** también es otra escudería que ha considerado incorporar a **Colapinto** en su estructura, y **Christian Horner** ha señalado que tomarán una decisión al cierre de la temporada.

Para **Colapinto**, haber completado la carrera en Las Vegas, con todo lo que implicó la reconstrucción de su auto y la presión de representar a un equipo con problemas de recursos, es una victoria personal y profesional. “Es una lástima porque

teníamos un buen auto este fin de semana”, lamentó. Ahora, su enfoque estará en mantener la consistencia y evitar incidentes, confiando en que con un buen cierre de temporada podrá seguir captando la atención de equipos importantes para su futuro en la Fórmula 1.

Imágenes: [Prensa Williams](#)

---

# Franco Colapinto cierra la clasificación en Las Vegas con un fuerte accidente

Franco Colapinto protagonizó un impactante incidente en la clasificación del Gran Premio de Las Vegas, al chocar su Williams FW46 contra el muro en su último intento de la Q2.

En una pista urbana desafiante, el piloto argentino intentaba asegurar su pase a la Q3, pero su apuesta final terminó con su auto completamente destruido.

El equipo **Williams**, que ya había sufrido múltiples percances en la carrera pasada en San Pablo, debió trabajar a toda máquina para llevar ambos coches a Estados Unidos con los repuestos necesarios, tras los accidentes previos de **Colapinto** y **Alex Albon** en Interlagos. La factura de 2.5 millones de euros por reparaciones dejó a la escudería de **James Vowles** en una situación delicada.

Con pocos repuestos disponibles, Vowles había pedido a sus pilotos un enfoque cauteloso en Las Vegas. Sin embargo, el

plan se desmoronó en el cierre de la Q2, cuando **Colapinto** se la jugó en una última vuelta que terminó con un fuerte golpe contra el muro.



Franco Colapinto cierra la clasificación en Las Vegas con un fuerte accidente

En un inicio prometedor, **Colapinto** avanzó cómodamente a Q2, mientras que su compañero **Albon** quedó eliminado en la Q1. Aunque el argentino mostraba un ritmo sólido, su último intento en Q2 tuvo un error en la curva 16, donde el auto golpeó el muro interno y fue proyectado al muro externo. La magnitud del impacto fue tan alta que las probabilidades de que el auto esté listo para la carrera son mínimas. La telemetría del equipo reportó que el golpe fue de 50G, lo cual obligó a que **Colapinto** fuese trasladado al centro médico para realizarle estudios de rutina. El equipo informó que, este sábado, se someterá a exámenes adicionales para determinar si está en condiciones de competir.

*Absolutely gutted but we're thankful Franco is okay.*

*Devastating for the team following a tough Qualifying with things looking positive after FP3. Our crew are in for a long night but we will do our best to come back stronger tomorrow.*

[pic.twitter.com/CA5yjPTZ2u](https://pic.twitter.com/CA5yjPTZ2u)

– Williams Racing (@WilliamsRacing) [November 23, 2024](#)

Williams emitió un comunicado en redes sociales después del accidente de Franco Colapinto en la Q2: “Durante la calificación, Franco sufrió un impacto significativo de más de 50G, que requirió un chequeo médico. Un impacto de esta magnitud es obviamente significativo y grave, y tendrá que ser evaluado de nuevo mañana antes de que sepamos si está en condiciones de competir”. La escudería expresó su preocupación en redes sociales instantes después del choque: “Estamos completamente destrozados, pero agradecidos de que Franco esté bien. Devastador para el equipo después de una clasificación difícil, pero las cosas parecían positivas después de la FP3. Nuestro equipo tendrá una noche larga, pero haremos todo lo posible para volver más fuertes mañana”.

Este es el cuarto accidente en apenas siete carreras para **Colapinto** en Fórmula 1, y el segundo de gran envergadura. El golpe en Las Vegas se suma a los accidentes de San Pablo, y a uno leve en Bakú. Con la necesidad de resguardar los recursos limitados de **Williams**, la estrategia de no arriesgar en la clasificación tomaba mayor relevancia, pero la oportunidad de meterse en Q3 llevó al joven piloto argentino a tomar un riesgo alto que no dio los resultados esperados. La frustración de **Colapinto** era evidente; él mismo reconoció que terminar la vuelta sin incidentes era más importante que lograr el pase a Q3.

El accidente, además del riesgo médico, plantea dudas sobre la preparación del FW46. Colapinto impactó cuando intentaba mejorar su tiempo para avanzar a la Q3, tras haber superado el corte inicial y dejar atrás a pilotos de renombre como Lance Stroll, Valtteri Bottas, Alex Albon, Fernando Alonso y Sergio Pérez. Sin embargo, en los momentos finales de la Q2, mientras

ocupaba el puesto 14, Colapinto golpeó el muro con el neumático izquierdo tras un error en una de las últimas curvas, lo que provocó un segundo impacto severo contra las barreras.

El jefe del equipo, James Vowles, también ha señalado las dificultades logísticas por los daños acumulados en las últimas competencias, incluyendo el Gran Premio de Brasil, donde las colisiones generaron reparaciones estimadas en 4,8 millones de dólares, contribuyendo a un total de 9.466.750 dólares en la temporada.

Con miras a la carrera del domingo, **Williams** enfrenta el reto de reconstruir el coche del argentino en tiempo récord. En caso de que el equipo deba romper el régimen de parque cerrado para trabajar en el FW46 o cambiar piezas con especificaciones diferentes a las originales, **Colapinto** debería largar desde el pitlane, complicando aún más su situación en Las Vegas.

## TEAM STATEMENT

---

During Qualifying Franco sustained a significant impact of over 50G, requiring a medical check up. An impact of this magnitude is obviously significant and severe and he will need to be evaluated again tomorrow before we will know whether he is clear to race. Franco's health is all that matters and we are glad he is otherwise okay. We will provide further updates when we can.

WILLIAMS RACING

El incidente en Nevada no solo afecta el rendimiento de **Colapinto** en la presente carrera, sino que podría influir en su búsqueda de una butaca titular para 2025. La escudería **Williams** evaluará el costo del accidente y el desempeño del piloto en esta fase crucial del campeonato.

La carrera en Las Vegas, prevista para las 3 de la mañana del domingo (hora de Argentina), será la 22ª fecha de la temporada. La participación de Colapinto dependerá de la aprobación médica y del esfuerzo contrarreloj de los mecánicos para dejar su monoplaza en condiciones de competir.

---

# Franco Colapinto: Un balance positivo tras las primeras prácticas del Gran Premio de Las Vegas

El piloto argentino Franco Colapinto tuvo su debut oficial en el Gran Premio de Las Vegas durante las primeras dos sesiones de práctica, mostrándose competitivo a pesar de las dificultades que presentó la nueva pista callejera en la ciudad de Nevada.

En la **Primera Práctica Libre**, Colapinto logró ubicarse en el **17° puesto**, a 3.02 segundos del más rápido, **Lewis Hamilton**, quien marcó un tiempo de **1:35.001**. A lo largo de las 28 vueltas que completó, el joven piloto de **Williams Racing** mostró una conducción controlada, superando la complejidad del circuito con bajas temperaturas y un asfalto exigente.

*¡¡QUE LOCURA ESTA CÁMARA!! ¡¡LA VUELTA RÁPIDA DE FRANCO COLAPINTO EN LA P2 DEL [#LasVegasGP...](#) DESDE ADENTRO DEL WILLIAMS #43!!*

□ Toda la temporada de [#F1](#) por [#DisneyPlus Premium](#)  
[pic.twitter.com/hyHh9Yqsl0](https://pic.twitter.com/hyHh9Yqsl0)

– SportsCenter (@SC\_ESPN) [November 22, 2024](#)

Sin embargo, a falta de 18 minutos para el final, Colapinto se encontraba en el **último lugar** de la tabla, aunque mejoró su desempeño en la segunda mitad de la sesión, destacando con una maniobra audaz en la que llegó a rozar el muro de forma controlada.

Para la **Segunda Práctica Libre**, Colapinto, que había trabajado en la configuración de su coche y probado diferentes combinaciones de neumáticos, terminó en la **18ª posición**, con un registro de **1:35.868**, a 2.043 segundos de **Hamilton**, quien repitió como el más rápido de la sesión con un tiempo de **1:33.825**.



Franco Colapinto: Los primeros pasos en Las Vegas  
A pesar de la pequeña salida de pista que provocó una bandera amarilla, el piloto argentino logró mantenerse en los sectores más complicados del circuito, continuando su proceso de adaptación al trazado y buscando optimizar el rendimiento del **Williams FW46**.

*FRANCO SE HACE RESPETAR*

Colapinto no le quiso dar espacio a Lando Norris y el piloto de McLaren se pasó de largo en [#LasVegasGP](#).

► [Más](#) [#Formula1](#) en [#DisneyPlus Premium](#)  
[pic.twitter.com/PsQXtnRpMq](https://pic.twitter.com/PsQXtnRpMq)

– ESPN Argentina (@ESPNArentina) [November 22, 2024](#)

El panorama para Colapinto sigue siendo prometedor. Con las mejoras realizadas en su monoplaza y la experiencia acumulada, el piloto tiene una nueva oportunidad en la tercera sesión de prácticas, que se llevará a cabo el **viernes a las 23:30 (hora de Argentina)**. La **clasificación** será el **sábado a las 03:00** y la **carrera** está programada para el **domingo a las 03:00**.

"ES UN CIRCUITO MEDIO COMPLICADO, MUY POCO GRIP, ESTÁ MUY SUCIA LA PISTA... EN LA P1 PARECÍA UNA PISTA DE RALLY"

□ Franco Colapinto, fiel a su estilo en las declaraciones luego de la P1 y la P2

□ [#LasVegasGP](#) | Toda la temporada de [#F1](#) por [#DisneyPlus Premium](#)  
[pic.twitter.com/wKIDpRp1pE](https://pic.twitter.com/wKIDpRp1pE)

– SportsCenter (@SC\_ESPN) [November 22, 2024](#)

Colapinto se mantiene optimista y, aunque aún no ha logrado posicionarse entre los 10 primeros, ha demostrado tener el potencial para seguir mejorando en las próximas sesiones, con la vista puesta en obtener su mejor resultado posible en esta fecha tan especial de la Fórmula 1.

---

# Colapinto y el reto nocturno de Las Vegas

La Fórmula 1 regresa a Las Vegas este fin de semana, con un desafío único para pilotos y equipos en un circuito urbano que se destaca por su velocidad, sus rectas largas y sus famosas curvas. Imágenes: prensa Fórmula 1

En un trazado de 6.120 metros, que combina la espectacularidad de la ciudad con la exigencia de la Máxima, Max Verstappen puede consagrarse campeón, mientras que el argentino Franco Colapinto buscará recuperarse tras un fin de semana complicado en Brasil.



Las Vegas, conocida por su glamur y por ser un epicentro de grandes eventos deportivos, recibe por segunda vez a la Fórmula 1 en el Gran Premio que se disputará este domingo a la madrugada argentina.

El circuito, denominado Las Vegas Strip Circuit, atraviesa algunas de las zonas más emblemáticas de la ciudad, como el Caesars Palace y la esfera gigante MSG Sphere, y cuenta con 14 curvas, tres largas rectas y una recta final de 1,9 kilómetros que promete ser un escenario clave para los adelantamientos.

*¡LA FIEBRE COLAPINTO LLEGÓ A LAS VEGAS! Franquito ya está en Nevada y por supuesto, los fanáticos se acercaron para pedirle un autógrafo.*

□ Tik Tok | [famososenlasvegas](#)

□ [#LasVegasGP](#) | Toda la temporada de [#F1](#) por [#DisneyPlus Premium](#) [pic.twitter.com/T6TCq6vbK0](https://pic.twitter.com/T6TCq6vbK0)

– SportsCenter (@SC\_ESPN) [November 20, 2024](#)

El trazado es uno de los más largos del calendario, con una longitud de 6.120 metros, y está diseñado para exigir a los monoplazas un equilibrio entre carga aerodinámica y velocidad en las rectas. Las curvas 1-4, 7-9, 12 y 14 requieren una alta carga aerodinámica, mientras que las rectas favorecen a los coches con menor resistencia al avance. Además, se espera que las temperaturas frías del asfalto afecten la adherencia y la degradación de los neumáticos, lo que podría generar desafíos adicionales para los equipos.



Colapinto y el reto nocturno de Las Vegas

Franco Colapinto, quien vivirá su segundo Gran Premio nocturno tras Singapur, llega con la motivación de revertir el golpe sufrido en Brasil, donde tuvo que abandonar debido a un accidente. A pesar de ese revés, el piloto de Williams se muestra confiado en sus posibilidades. **“Las Vegas es un circuito divertido y muy rápido, donde hay muchas oportunidades para avanzar. Estoy muy enfocado y con ganas de mostrar todo lo que hemos trabajado”**, comentó Colapinto antes de la carrera.

La recta final del circuito, donde se encuentra una de las mejores zonas para adelantar, será una de las claves de la competencia. Además, el DRS, el alerón móvil de los coches, permitirá a los pilotos intentar sobrepasar a sus rivales en momentos cruciales. La carrera, que constará de 50 vueltas, se llevará a cabo en un horario nocturno para maximizar la audiencia global, comenzando el sábado a las 3:00 AM (hora argentina).

Este Gran Premio no solo es importante para los pilotos como

Colapinto, sino también para Max Verstappen, quien podría asegurar su cuarto título consecutivo en el campeonato. El circuito de Las Vegas, con su combinación de velocidad, luces y un desafío técnico considerable, promete ser un espectáculo lleno de adrenalina y emoción.

Las actividades comienzan este jueves a las 23:30 (hora de Argentina) con la primera práctica libre, seguida por la segunda sesión el viernes a las 3:00 AM. La clasificación será el sábado a las 3:00 AM, mientras que la carrera se disputará el domingo a las 3:00 AM, con la transmisión de Star+ y Fox Sports.

---

## **Charles Leclerc largará primero este domingo en el Gran Premio de Las Vegas**

El piloto monegasco Charles Leclerc ratificó con su Ferrari lo bueno que había hecho en los ensayos libres y se quedó hoy con el mejor tiempo en la clasificación, lo que le permitirá largar desde el primer lugar de la grilla de partida este domingo en el Gran Premio de Las Vegas, 22da. cita del calendario de la Fórmula 1.

Leclerc, de 26 años, cronometró un tiempo de 1 minuto, 32 segundos y 726/1000, por delante de otra Ferrari, la del español Carlos Sainz Jr., quien registró 1m.32s.770/100, aunque de todas maneras no largará segundo sino duodécimo debido a una penalización, según consignó la agencia de noticias DPA.

*Hold on tight for this one* ☐

*Ride onboard with @Charles\_Leclerc for his pole lap in Vegas!*

[#LasVegasGP](#) [#F1](#) [@Pirellisport](#) [pic.twitter.com/AP0PRwB2uB](https://pic.twitter.com/AP0PRwB2uB)

– Formula 1 (@F1) [November 18, 2023](#)

En ese sentido, el piloto nacido en Madrid hace 29 años fue penalizado con 10 posiciones en la parrilla de salida tras verse obligado a cambiar una serie de componentes de la unidad de potencia, después de que una tapa de alcantarilla golpeará los bajos de su monoplaza en la primera sesión de entrenamientos libres del viernes.

*Las Vegas Strip traffic troubles* [#LasVegasGP](#) [#F1](#)  
[pic.twitter.com/SJ0008GZ40](https://pic.twitter.com/SJ0008GZ40)

– Formula 1 (@F1) [November 18, 2023](#)

De manera que el segundo puesto en la grilla de largada será para el campeón del mundo, el neerlandés Max Verstappen (Red Bull), mientras que en la segunda fila largarán el tercero, el británico George Russell (Mercedes) y el cuarto, el francés Pierre Gasly (Alpine).



Los Williams del tailandés Alexander Albon y el estadounidense Logan Sargeant partirán quinto y sexto, y el finlandés Valtteri Bottas (Alfa Romeo) y el danés Kevin Magnussen (Haas) lo harán séptimo y octavo.

Por su parte, el heptacampeón del mundo, el británico Lewis Hamilton (Mercedes), resultó undécimo pero largará en Las Vegas desde el puesto 10 beneficiado por la sanción que recibió Sainz Jr.

**Charles Leclerc largará primero en Las Vegas – Los 10 primeros lugares de la parrilla de largada quedaron de la siguiente manera:**

1) Leclerc (Ferrari); 2) Verstappen (Red Bull); 3) Russell (Mercedes); 4) Pierre Gasly (Alpine); 5) Alexander Albon (Williams); 6) Logan Sargeant (Williams); 7) Valtteri Bottas (Alfa Romeo); 8) Kevin Magnussen (Haas); 9) Fernando Alonso

(Aston Martin) y 10) Lewis Hamilton (Mercedes).



Charles Leclerc largará primero este domingo en el Gran Premio de Las Vegas

El Gran Premio de Las Vegas se correrá este domingo a partir de las 3 (hora de Argentina) sobre una distancia de 50 vueltas y es la penúltima de una temporada dominada nuevamente por el neerlandés Verstappen, quien se consagró campeón en forma anticipada por tercera vez en su carrera.