

iFornaroli hace historia: campeón de Fórmula 2 antes de Abu Dhabi!

Leonardo Fornaroli se consagró campeón 2025 de Fórmula 2 tras finalizar segundo en Losail.

□ Franco Colapinto terminó último en la clasificación del GP de Qatar y se prepara para una carrera cuesta arriba

El piloto argentino cerró un fin de semana para el olvido en el circuito de Lusail. Pese a una mejora en el rendimiento del Alpine A525, cometió errores en sus intentos clave de clasificación y largará último en el GP de Qatar.

Franco Colapinto enfrenta un

viernes complicado en Qatar: “Es frustrante perder una décima por curva”

El piloto argentino Franco Colapinto tuvo un día difícil en el Gran Premio de Qatar. Problemas con el auto y una especificación desactualizada del FW46 lo relegaron al 20° lugar en la clasificación para el sprint.

“Ha sido un día duro, porque desde el entrenamiento libre tuvimos problemas con el coche. No acabábamos de encontrar la dirección correcta”, señaló el piloto de Pilar, Buenos Aires. En la única práctica libre, Colapinto fue 19°, y aunque se intentaron ajustes en el set-up del FW46, el desempeño en la clasificación no mostró mejoras significativas.

En la SQ1, el argentino marcó un tiempo de 1m23s423, el único de los 20 pilotos que no logró bajar el 1m23s. Quedó a 718 milésimas de su compañero Alex Albon y detrás del Sauber de Guanyu Zhou, quien marcó 1m22s948. “Perdía tiempo poco a poco en la mayoría de las curvas. Es frustrante porque no hay grandes porciones de tiempo perdidas, pero cuando sumás una décima por curva, al final es bastante grande”, explicó Colapinto.



Franco Colapinto enfrenta un viernes complicado en Qatar: “Es frustrante perder una décima por curva”

El FW46 del argentino llegó a Qatar con una especificación antigua, debido a la falta de repuestos en Williams tras cinco accidentes sufridos en las últimas tres carreras (tres de Franco y dos de Albon). **“Está claro que la suspensión vieja y todas las partes distintas del auto no ayudan. Tengo mucha ida de trompa en las curvas de media velocidad. Me cuesta mantener una velocidad mínima alta, algo clave en este circuito”**, admitió el bonaerense.

[#F1](#) [#QatarGP](#)

La palabra de [#Colapinto](#) luego de una mala Clasificación en la Sprint

“No lo sentí mal... pero estoy muy lejos y no entiendo bien por qué”

“Está claro que la suspensión vieja y todas las partes distintas del auto no ayudan”

[@SC_ESPN](#) pic.twitter.com/e6VXohd5fn

– [Vivo F1 \(@vivof1\)](#) [November 29, 2024](#)

Además, Colapinto perdió **2s067 con respecto a Lando Norris**, el más rápido de la SQ1, quien marcó la pole con **1m21s012**. El joven argentino reflexionó sobre el difícil momento: **“Es la sensación de estar lejos y no saber por dónde ir. Fui dando todo lo que tuve, pero es frustrante. Hay tiempo para seguir mejorando y espero que mañana, con los datos recogidos, podamos hacer algo interesante”**.

Este sábado, Colapinto arrancará desde el último lugar en el sprint, mientras que más tarde participará en la clasificación para la carrera principal del domingo. A pesar de los desafíos, el piloto de Williams se mantiene optimista y centrado en seguir progresando en su primera temporada en la Fórmula 1.

Di Giannantonio suma primera victoria en MotoGP y Bagnaia aumenta ventaja como líder

El italiano Fabio Di Giannantonio, con Ducati, consiguió esta tarde su primera victoria en una carrera del MotoGP de motociclismo, al adjudicarse el Gran Premio de Qatar, mientras que su compatriota, Francesco Bagnaia, con una unidad de la misma marca, terminó segundo y aumentó su ventaja como líder del torneo.

Di Giannantonio, con la máquina número 49, aprovechó un mejor funcionamiento en el tramo final de las 22 vueltas y superó a 'Peco' Bagnaia, quien había arrancado en la delantera en el autódromo de Lusail.

El piloto romano, de 25 años, obtuvo su primer triunfo en la categoría Reina, al cabo de 39 performances, con un tiempo total de 41m. 43s. 654/1000.

Bagnaia, campeón vigente, finalizó segundo a 2s. 734/1000 e incrementó su diferencia como puntero del campeonato, a 21 puntos sobre el español Jorge Martín (Ducati).

La tercera colocación correspondió al también italiano Luca Marini (Ducati), quien arribó a 4s. 408/1000.

El español Maverick Viñales (Aprilia) finalizó en el cuarto lugar, a 4s. 488/1000; el sudafricano Brad Binder (KTM) terminó quinto, a 7s. 246/1000 y el también hispano Alex Márquez (Ducati) fue sexto, a 7s. 620/1000.

Más atrás se encolumnaron el francés Fabio Quartararo (Yamaha), el italiano Enea Bastianini (Ducati), el australiano Jack Miller (KTM) y el madrileño Martín (Ducati), quien tuvo inconvenientes con el neumático trasero de su moto.

Una vez cumplidas las primeras 19 exigencias del torneo, Bagnaia se mantiene como líder con 437 puntos, seguido por Martín, con 416.

Luego figuran Marco Bezzecchi (Italia/Ducati) con 326 unidades; Binder (KTM), 268; Johann Zarco (Francia/Ducati), 204; Aleix Espargaró (España/Aprilia), 198.

La vigésima fecha del calendario se desarrollará el próximo fin de semana, entre viernes 24 y domingo 26, en el autódromo Ricardo Tormo de la Comunidad Valenciana, en España.

Paseo del ya campeón Verstappen en Qatar

Max Verstappen (Red Bull), consagrado campeón de la temporada 2023 en la jornada del sábado, concretó hoy otro abrumador dominio en el Gran Premio de Fórmula 1 de Qatar, disputado en el autódromo de Losail y correspondiente a la decimoséptima fecha del calendario anual de la máxima categoría automovilística.

El también campeón de la F1 en 2021 y 2022 manejó con solvencia durante las 57 vueltas de la prueba y se llevó la victoria sin mayores sobresaltos, más allá de la resistencia que intentaron oponerle los McLaren.

El piloto neerlandés, de 26 años, logró la victoria número 49 en la máxima división automovilística (la decimocuarta en esta campaña), con un tiempo acumulado de 1h. 27m. 39s. 168/1000.

Max Verstappen takes the chequered flag for the 14th time this season [#F1 #QatarGP pic.twitter.com/5nCRK5Rjyf](#)

– Formula 1 (@F1) [October 8, 2023](#)

El australiano Oscar Piastri (McLaren), ganador el sábado de la carrera Sprint celebrada a 19 giros, culminó en la segunda posición, a 4s. 833/1000.

Talk about talent! And he's only 22 [@OscarPiastri](#) *is growing up fast in F1* [#F1 #QatarGP pic.twitter.com/ajPWybJpZC](#)

– Formula 1 (@F1) [October 8, 2023](#)

El británico Lando Norris (McLaren) completó el podio y finalizó tercero, a 5s. 969/1000.

Lando Norris's fifth podium of the season! 🏁@McLarenF1 go from strength to strength 🏁#F1 #QatarGP pic.twitter.com/tPHuniPz03

– Formula 1 (@F1) [October 8, 2023](#)

El también inglés George Russell (Mercedes) remontó desde el fondo y terminó en el cuarto lugar, a 34s. 119/1000, después de protagonizar uno de los incidentes de la jornada, junto a su compañero de equipo y compatriota Lewis Hamilton (Mercedes), con quien se tocó en la primera curva de la competencia.

El siete veces campeón del mundo abandonó en los primeros metros de carrera como consecuencia del despiste. “Asumo la responsabilidad del incidente. George (Russell) no tenía lugar en donde ir y se dio una situación realmente desafortunada”, explicó Hamilton a Sky Sports haciéndose cargo del choque y de los puntos que perdió de sumar la escudería alemana.



Paseo del ya campeón Verstappen en Qatar – [@F1](#)

Además, el español Carlos Sainz (Ferrari) no pudo largar, a raíz de un inconveniente en la unidad de la marca italiana en lo que respecta al suministro de combustible.

El monegasco Charles Leclerc (Ferrari) arribó quinto, a 38s. 976/1000; el español Fernando Alonso (Aston Martin) llegó sexto, a 49s. 032/1000; y el francés Esteban Ocon (Alpine) terminó séptimo, a 1m. 02s. 390/1000.

Más atrás se encolumnaron el finlandés Valtteri Bottas (Alfa Romeo), el chino Guanju Zhou (Alfa Romeo) y el mexicano Sergio Pérez (Red Bull), quien largó desde los boxes.

La próxima competencia del certamen se disputará el domingo 22 en el circuito de las Américas en la ciudad de Austin, para conformar el Gran Premio de los Estados Unidos.

Posiciones del torneo: Verstappen 433 puntos (campeón); Pérez 224; Hamilton, 194; Alonso, 183; Sainz, 153; Leclerc, 146; Norris, 136; Russell, 132; Piastri, 83; Lance Stroll (Aston Martin), 47; Pierre Gasly (Alpine), 46; Ocon 44; Alexander Albon (Williams), 23; Bottas 10.

Max Verstappen, tricampeón de la Fórmula 1 a falta de seis carreras

El neerlandés Max Verstappen (Red Bull) se coronó hoy tricampeón del Mundial de pilotos de la Fórmula 1, luego del abandono del mexicano Sergio "Checo" Pérez en la carrera Sprint del Gran Premio de Qatar, y cuando faltan todavía seis fechas para que finalice el campeonato.

A Verstappen, que hizo la pole position para el GP de mañana en Qatar, le alcanzaba con finalizar sexto en la Sprint de hoy (sumar tres puntos) para consagrarse campeón de la temporada 2023. Su compañero de equipo, "Checo" Pérez, era el único con chances matemáticas de superarlo pero su abandono -ocho vueltas antes de la meta- en la carrera de hoy determinó que el neerlandés ganara el título por anticipado.

Verstappen, que acumuló 400 puntos tras la victoria del último domingo en Japón y se escapó a 177 de Sergio Pérez, salió segundo hoy en la Sprint detrás del vencedor Oscar Piastri (McLaren).

What a reception for our new three-time champ! [#QatarGP](#) [#F1Sprint](#) [@Max33Verstappen](#) [pic.twitter.com/4gICwHpKh8](#)

– Formula 1 (@F1) [October 7, 2023](#)

Tercero se ubicó Lando Norris (McLaren) y le siguieron George Russell (Mercedes), Lewis Hamilton (Mercedes), Carlos Sainz (Ferrari), Charles Leclerc (Ferrari), Alex Albon (Williams), Fernando Alonso (Aston Martin) y Pierre Gasly (Alpine).

Tras un accidente en la vuelta 11 en el que estuvieron involucrados el francés Esteban Ocon (Alpine) y el alemán Nico Hülkenberg (Haas), el abandono de Pérez le dio el campeonato a Verstappen.

Three cars don't go into one! [#QatarGP](#) [#F1Sprint](#) [pic.twitter.com/zsjs6C7SkR](#)

– Formula 1 (@F1) [October 7, 2023](#)

El neerlandés, de 26 años, ganó de esta manera su tercer título en forma consecutiva y se sumó a la lista de pilotos con tres campeonatos: Jack Brabham (1959, 1960 y 1966), Jackie Stewart (1969, 1971 y 1973), Niki Lauda (1975, 1977 y 1984), Nelson Piquet (1981, 1983 y 1987) y Ayrton Senna (1988, 1990 y 1991).

Con más títulos en la historia de la Fórmula 1 están el francés Alain Prost (4), el alemán Sebastian Vettel (4), el argentino Juan Manuel Fangio (5), el británico Lewis Hamilton (7) y el alemán Michael Schumacher (7).

“Es una sensación fantástica. Hicimos una temporada increíble y estoy orgulloso de formar parte de este equipo. Intentaremos mejorar todavía más en el futuro”, declaró el flamante tricampeón.

A generational talent with superhuman abilities □

Max Verstappen is our 2023 Formula 1 World Champion!
□ [#QatarGP](#) [#F1](#) pic.twitter.com/X0Dqc5WV0I

– *Formula 1 (@F1)* [October 7, 2023](#)

Verstappen agregó ante los medios que la “Sprint Race” le resultó “muy divertida, incluso con los ingresos del auto de seguridad. Estoy muy feliz”. Además, el yerno de Nelson Piquet (está en pareja con Kelly, hija del expiloto brasileño) felicitó al australiano Piastri porque “hizo una gran carrera, sobre todo porque montó neumáticos intermedios. Pensé que podía alcanzarlo, pero no pudo ser”.

Checo Pérez, compañero de equipo del flamante tricampeón, destacó que “Max Verstappen ha hecho una de las mejores temporadas que se han visto en el deporte”.

Verstappen, que mañana largará primero en el Circuito Internacional de Lusail de Qatar, la decimosexta carrera de esta temporada, lideró de punta a punta este 2023. Desde el inicio mismo del calendario se encaminó hacia el tricampeonato. Ganó 13 de 16 carreras disputadas, estableció un nuevo récord de triunfos consecutivos (10) en la categoría y casi que duplicó en puntos a su escolta (Sergio Pérez) en la clasificación general.

El resumen parcial de Verstappen en la F1 arroja 10 temporadas, 179 Grandes Premios, 48 victorias, 98 podios, 30 pole positions y 28 vueltas rápidas con dos escuderías.

En la temporada 2021, “Mad Max” se coronó campeón mundial por primera vez y terminó con una hegemonía de cuatro años por parte del británico Lewis Hamilton. En el 2022 defendió la corona sin complicaciones y, en este 2023, el piloto de Red Bull -escudería que se aseguró hace una fecha el título de constructores- se quedó con el trono seis fechas antes de la

finalización de la F1.



[@F1](#)

Verstappen clava “pole position” en Qatar

El piloto neerlandés y bicampeón del mundo Max Verstappen (Red Bull) logró hoy una nueva “pole position”, la décima de la temporada, en el Gran Premio de Qatar, correspondiente a la 17ma. fecha de la Fórmula Internacional

Verstappen realizó el mejor tiempo en el Circuito Internacional de Lusail (con 1m. 23s.778/1000), secundado por los pilotos de la escudería Mercedes: los británicos George Russell (a 444 milésimas) y Lewis Hamilton (a 527/1000).

El Top 10 fue completado por el español Fernando Alonso, de Aston Martin (a 591/1000); el monegasco Charles Leclerc, de Ferrari (a 646/1000); el australiano Oscar Piastri, de McLaren (a 762/1000); el francés Pierre Gasly, de Alpine (a 775/1000); el francés Esteban Ocon, de Alpine (a 985/1000); el finlandés Valtteri Bottas, de Alfa Romeo (a 1s..280/1000); y el británico Lando Norris, de McLaren.

En tanto, el mexicano Sergio Pérez, compañero de escudería de Verstappen, iniciará desde el puesto 13. “Checo” sufrió la eliminación de su tiempo más rápido por exceder los límites de la pista. El oriundo de Guadalajara está segundo en el campeonato, con 223 puntos, mientras que Verstappen es líder con 400.



El bicampeón del mundo obtuvo su 30ra. pole position, la décima de la temporada, y se encamina a ganar un nuevo título en Qatar, cuando largue desde la primera posición en la carrera del domingo.

“Conseguimos la pole y naturalmente quieres ganar la carrera, pero primero asegurémonos de que mañana también tengamos un buen día”, dijo Verstappen en declaraciones a la página oficial de la Fórmula 1.

“Creo que el coche es rápido. Es un gran comienzo de fin de semana. El coche está funcionando bien, eso es todo lo que realmente podía esperar”, agregó el bicampeón del mundo.



Verstappen clava “pole position” en Qatar – [@F1](#)

El Gran Premio de Qatar tendrá mañana la carrera Sprint a 100 kilómetros y el domingo será la competencia principal en el Circuito Internacional de Lusail.

(Télam)

Hamilton se impuso a Verstappen en la clasificación para el GP de Qatar

El siete veces campeón del mundo

inglés Lewis Hamilton (Mercedes) arrancará primero este domingo en el debutante Gran Premio de Qatar, el vigésimo y antepenúltimo del Mundial de Fórmula Uno, tras haber dominado este sábado la calificación disputada en el circuito de Losail.

El siete veces campeón del mundo inglés Lewis Hamilton (Mercedes) arrancará primero este domingo en el debutante Gran Premio de Qatar, el vigésimo y antepenúltimo del Mundial de Fórmula Uno, tras haber dominado este sábado la calificación disputada en el circuito de Losail.

Desde la segunda fila saldrá el finlandés Valtteri Bottas -compañero de Hamilton-, que fue tercero; y el francés Pierre Gasly (Alpha Tauri).

La carrera de este domingo está prevista a 57 vueltas para completar un recorrido de 306 kilómetros.

En la tercera, al lado del doble campeón mundial asturiano Alonso, tomará la salida el inglés Lando Norris (McLaren); mientras que la cuarta hilera, la de Sainz, se completará con el japonés Yuki Tsunoda (Alpha Tauri), que saldrá octavo, al lado del piloto madrileño.



Desde la quinta fila de la parrilla de salida de la carrera de este domingo -prevista a 57 vueltas para completar un recorrido de 306,6 kilómetros- arrancarán el francés Esteban Ocon, compañero de Alonso en Alpine, que acabó noveno la sesión de calificación; y el cuádruple campeón mundial alemán Sebastian Vettel (Aston Martin).