

# **Franco, el rebelde de la noche en Marina Bay**

Franco Colapinto Colapinto dio un paso al frente en Marina Bay, Singapur y superó con claridad a Gasly en la última práctica libre.

---

# **Colapinto busca un milagro en el infierno de Singapur**

Colapinto no se guarda nada y deja claro que, para Alpine, la lluvia no alcanza: “Se tiene que caer el mundo”.

---

# **☐☐ Singapur al rojo vivo: la FIA declara riesgo y los pilotos tiemblan**

Singapur, calor extremo y FIA en alerta: un GP histórico que pondrá al límite a pilotos y equipos.

---

# Singapur, el juicio de Piastri: la presión de ser líder

Piastri no puede fallar en Singapur: el título de Fórmula 1 empieza a definirse bajo las luces de Marina Bay.

---

## □ Colapinto en Fórmula 1: tres carreras para decidir su futuro

“Singapur es una de las pruebas más duras de la temporada. Me preparé para estas condiciones extremas”.

---

## □ El fantasma de Singapur: Verstappen busca saldar su deuda pendiente

Verstappen nunca ganó en Marina Bay y buscará cortar la racha en su lucha por el título.

---

# Lando Norris se Lleva el Gran Premio, Colapinto Brilla en una Actuación Destacada en Singapur

En un emocionante desenlace del Gran Premio de Singapur, Lando Norris se coronó vencedor, logrando una victoria convincente que reafirma su posición en la élite de la Fórmula 1. Imagen: [prensa F1](#)

El piloto de McLaren dominó la carrera desde el inicio, estableciendo un ritmo imparable y manteniendo a raya a Max Verstappen y Oscar Piastri, quienes completaron el podio en segundo y tercer lugar, respectivamente.

Franco Colapinto, por su parte, tuvo una actuación notable que merece ser destacada. El argentino completó la durísima carrera en el complicado trazado urbano de Marina Bay, enfrentándose no solo a la competitividad de sus rivales, sino también a las difíciles condiciones del circuito: calor, humedad y la presión de correr de noche. A pesar de ser su tercera carrera en la Fórmula 1, Colapinto demostró una gran capacidad al ganar varias posiciones en las primeras vueltas y pelear con Checo Pérez durante gran parte de la competencia.

**SINGAPORE GP**  




**2**  
**VERSTAPPEN**



**1**  
**NORRIS**



**3**  
**PIASTRI**

<b>4</b>		<b>GEORGE RUSSELL</b>		<b>MERCEDES</b>
<b>5</b>		<b>CHARLES LECLERC</b>		<b>FERRARI</b>
<b>6</b>		<b>LEWIS HAMILTON</b>		<b>MERCEDES</b>
<b>7</b>		<b>CARLOS SAINZ</b>		<b>FERRARI</b>
<b>8</b>		<b>FERNANDO ALONSO</b>		<b>ASTON MARTIN</b>
<b>9</b>		<b>NICO HULKENBERG</b>		<b>HAAS</b>
<b>10</b>		<b>SERGIO PEREZ</b>		<b>RED BULL RACING</b>

Colapinto terminó en la undécima posición, a un paso de los puntos, lo que representa un gran logro personal tras haber completado las 62 vueltas del evento. Su compañero de equipo, Alex Albon, no tuvo la misma suerte, ya que abandonó la carrera en las primeras etapas debido a problemas técnicos. Esto dejó a Colapinto como el único representante de Williams en pista, aumentando la presión sobre sus hombros.

El joven piloto argentino, aunque no logró entrar en la zona de puntos, mostró una admirable tenacidad al defender su posición contra Pérez, un piloto experimentado. Su manejo

inteligente de los neumáticos y su capacidad de respuesta a lo largo de la carrera fueron evidentes, dejando una impresión positiva en su escuadra y en los aficionados.

Mientras Norris cruzaba la línea de meta en primera posición, el ambiente estaba cargado de emociones. El talento de McLaren consolidó su ventaja, dejando claro que está listo para pelear por el campeonato. Con su actuación en Singapur, Colapinto se lleva consigo no solo la experiencia, sino también el reconocimiento de haber competido con dignidad en un entorno tan exigente.

Con la mirada puesta en la próxima carrera, los seguidores de la Fórmula 1 esperan ver cómo el argentino continúa su camino, mientras Norris se aferra a su posición como uno de los principales contendientes de la temporada.

---

## **Colapinto se queda a milésimas de la Q3 en el GP de Singapur**

Franco Colapinto, el piloto argentino de Williams, se quedó a solo 31 milésimas de alcanzar el ansiado grupo de los diez que disputan la Q3 en el Gran Premio de Singapur, la 18ª fecha del Mundial de Fórmula 1.

A pesar de no clasificar entre los diez mejores, el joven talento partirá desde la duodécima posición en la carrera de este domingo, compartiendo fila con su compañero de equipo,

Alex Albon.

En una intensa jornada de clasificación, Colapinto mostró un rendimiento sólido, logrando un tiempo de 1m30s481. Sin embargo, la frustración fue palpable al ver que una serie de pequeños errores le costaron un lugar en la Q3. “Estuve muy cerca de la Q3. Es una pena porque, al revisar la vuelta, siempre se pueden encontrar 30 milésimas fácilmente. No me abrió el DRS en la recta y perdí algo de tiempo. También no pude rotar bien en la curva 13”, explicó el argentino, visiblemente afectado por la situación.

SINGAPORE GP	
1	NORRIS
2	VERSTAPPEN
3	HAMILTON
4	RUSSELL
5	PIASTRI
6	HULKENBERG
7	ALONSO
8	TSUNODA
9	LECLERC
10	SAINZ
11	ALBON
12	COLAPINTO
13	PEREZ
14	MAGNUSSEN
15	OCON
16	RICCIARDO
17	STROLL
18	GASLY
19	BOTTAS
20	ZHOU

Colapinto se queda a milésimas de la Q3 en el GP de Singapur. El equipo de Williams, aunque satisfecho con el progreso de Colapinto, reconoció la competitividad del momento. “Fue una buena vuelta, todo, muy ajustado. Buen trabajo”, le respondieron desde el equipo por radio, subrayando el esfuerzo colectivo.

[Gran Premio de Singapur: Norris en Pole y Verstappen Listo para la Batalla](#)

[desde la ventana](#)

Colapinto no se detuvo ahí y comentó sobre la mejora en el auto de Albon, quien logró clasificar en 11ª posición. “Alex tenía una mejora que yo no tenía. Haber quedado tan cerca de él ya es positivo. Pero, al ver lo cerca que quedamos de la Q3, da bronca no haber entrado”, afirmó.

A pesar de la desilusión, el argentino se mostró optimista para la carrera. “Estoy conforme, pero no contento. Es una carrera muy larga y el calor va a complicar a todos. Tengo un juego más de neumáticos medios que los demás, lo que puede ser clave si hay un safety car”, analizó, preparando su estrategia para buscar un lugar en los puntos.

Con la mente en la carrera, Colapinto se enfrenta al desafío de un circuito complicado y exigente. “Lo importante será llegar a esa primera curva sin problemas”, concluyó, dejando claro que su ambición sigue intacta. La carrera se presenta como una oportunidad para que el argentino demuestre su talento y potencial en la pista de Marina Bay.

---

## **Gran Premio de Singapur: Norris en Pole y Verstappen Listo para la Batalla**

Singapur, 21 de septiembre de 2024 – La noche más electrizante del automovilismo se acerca, y el Gran Premio de Singapur promete ser un duelo de titanes. Imágenes: [Prensa Fórmula 1](#)

Lando Norris, el joven prodigio de McLaren, ha conquistado la pole position en la 18ª fecha del Mundial de Fórmula 1, marcando su sexta pole en la categoría, pero la lucha por la victoria será feroz, ya que Max Verstappen, líder del campeonato y habitual as del circuito, se encuentra a su lado en la primera fila.

Si este evento fuera una velada de boxeo, Jimmy Lennon Jr. habría anunciado a los competidores con el fervor que merecen: **“En el rincón papaya, con un McLaren que se alza como el mejor auto del momento, el hombre de Glastonbury, Inglaterra, Lando Norris”**. En el rincón azul, **“con un Red Bull resurgido, dispuesto a dar la batalla a pesar de un historial adverso en esta pista, desde Hasselt, Bélgica, el tricampeón, Max Verstappen”**.



Norris se mostró confiado, aunque no sin reconocer la presión. **“Fue duro. Durante la clasificación, parecía que los demás iban más rápidos, pero logré hacer un tiempo que fue suficiente para la pole”**, comentó el inglés. Con su McLaren brillando en Marina Bay, la victoria es vital no solo para sus aspiraciones de campeonato, sino también para demostrar que puede vencer a Verstappen, con quien tiene una cuenta pendiente tras solo haber ganado una de sus cinco carreras desde la pole.

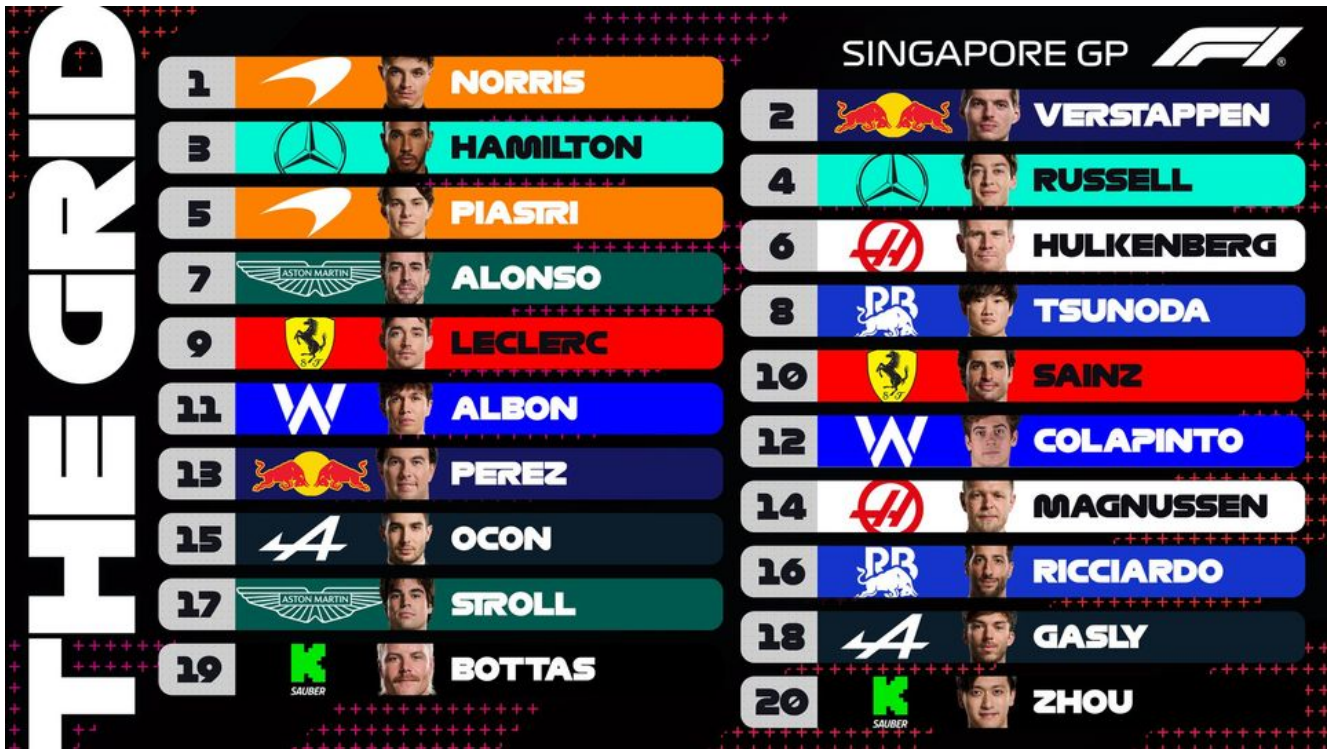
Por su parte, Verstappen, que había tenido un viernes complicado, no dejó que las dudas lo desanimaran. Tras un desastroso inicio en las sesiones de práctica, donde se ubicó

15º, el neerlandés logró ajustar su monoplace y encontrar el ritmo adecuado para clasificar segundo. **“Hemos mejorado el coche tanda tras tanda, y estoy contento con este resultado. Aquí pueden suceder muchas cosas, pero al menos tengo una oportunidad”**, declaró el líder del campeonato, consciente de que una victoria en este circuito podría ser decisiva en su camino hacia el título.

La lucha no solo se limita a Norris y Verstappen. Lewis Hamilton, que se encuentra en el tercer cajón de salida, busca recuperar la senda del éxito tras una temporada llena de altibajos. **“La clasificación ha sido un desastre para mí todo el año, pero el coche se sintió vivo por primera vez”**, confesó el heptacampeón, quien está listo para hacer historia con su carrera número 350 en la Fórmula 1.

Mientras tanto, Ferrari no tuvo la misma fortuna. Carlos Sainz arruinó su clasificación al chocar en la última curva, lo que dejó a su compañero, Charles Leclerc, en una posición complicada al partir desde la quinta fila. La Scuderia deberá recurrir a una estrategia arriesgada si desea remontar en la carrera.

Con Norris y Verstappen en la primera fila, Hamilton acechando y Ferrari intentando recuperar el terreno perdido, la expectativa está en su punto más alto. Este domingo, el Gran Premio de Singapur se perfila como un evento imperdible para cualquier amante del automovilismo. Consulta tu guía de programación local; ya sea temprano en la mañana o a la hora del desayuno, no querrás perderte este espectáculo.



El duelo ya está servido: **Norris vs Verstappen**, un choque que promete ser épico. ¿Logrará Norris mantener su ventaja o caerá ante la astucia del campeón? La respuesta, a toda velocidad, en la noche de Singapur.

## Crónica de la Tercera Práctica del Gran Premio de Singapur

En una intensa jornada de prácticas en el Gran Premio de Singapur, Lando Norris se llevó el primer puesto con una vuelta espectacular de 1m29s646, mostrando una impresionante velocidad a bordo de su McLaren. Imagen: prensa Fórmula 1

George Russell y Oscar Piastri completaron el trío de los más rápidos, mientras que Franco Colapinto, con una actuación destacada, logró posicionarse en el noveno lugar, consolidando su lugar entre los mejores y dejando una clara señal de su creciente talento en la F1.

La tercera práctica del Gran Premio de Singapur comenzó de forma insólita: apenas diez minutos después del banderazo inicial, una bandera roja interrumpió la actividad en la pista debido a un inusual visitante: un lagarto que decidió hacer una pausa sobre el asfalto.

Tras el control de la situación, los pilotos comenzaron a tomar el circuito, con los neumáticos medios como opción predominante. Oscar Piastri, el joven australiano de McLaren se colocó al frente con un tiempo de 1m32s957, seguido de cerca por los Mercedes de George Russell y Lewis Hamilton.

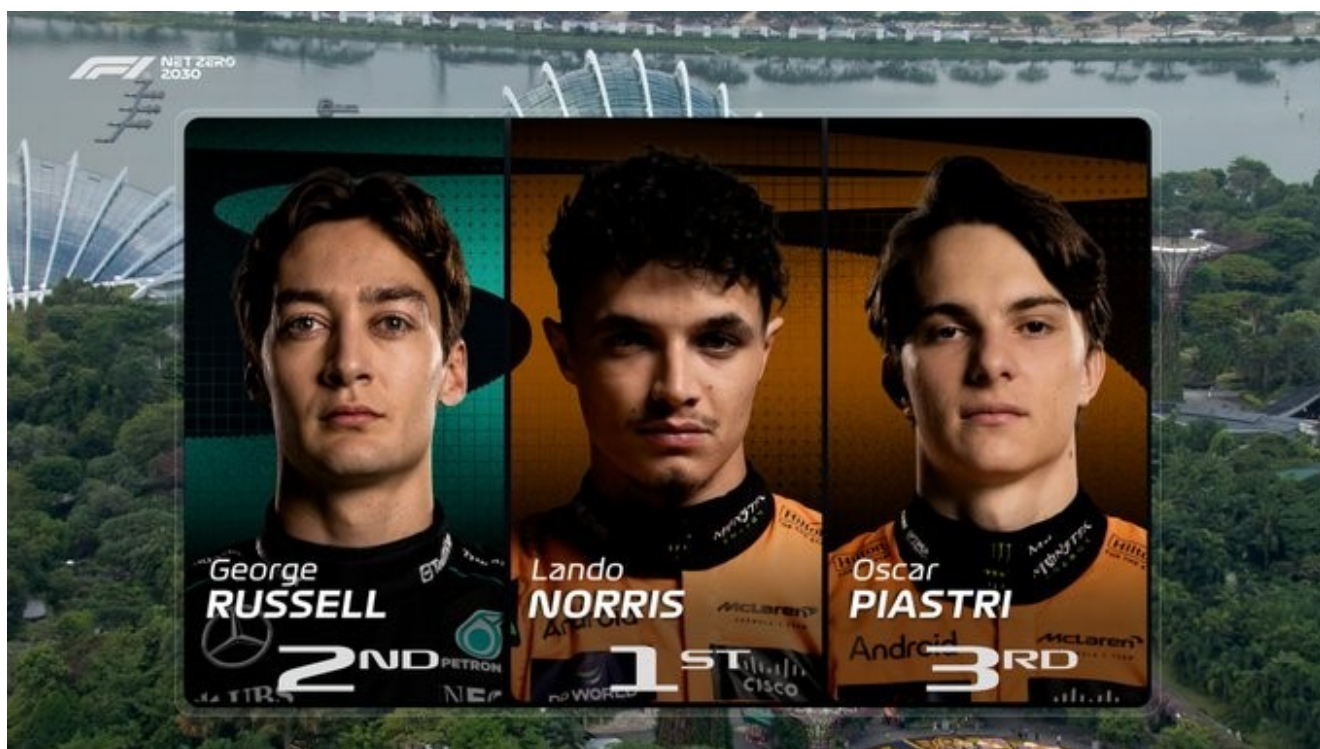
*It wouldn't be Singapore without a lizard on track! ☐☐[#F1](#)  
[#SingaporeGP](#) [pic.twitter.com/IsdVR2U0ok](https://pic.twitter.com/IsdVR2U0ok)*

– Formula 1 (@F1) [September 21, 2024](#)

**Max Verstappen, el as del equipo Red Bull Racing**, pronto tomó el mando con un impresionante giro de 1m32s044. Su compañero, **Sergio “Checo” Pérez**, se acomodó en una notable segunda posición, a solo 0.136 segundos del líder, lo que auguraba un buen inicio para el equipo después de un complicado viernes. Sin embargo, **Verstappen no se detuvo ahí: mejoró su tiempo a 1m31s630, mientras que Pérez, tras una breve incursión a los pits**, descendió al quinto puesto tras ser superado por Carlos Sainz, Lando Norris y nuevamente Piastri.

**Franco Colapinto, el talentoso argentino, fue el último en salir a la pista y, a diferencia de sus competidores, optó por neumáticos blandos.** Esta decisión le permitió meterse en el

top 10 con un tiempo de 1m32s728. A medida que avanzaba la sesión, Leclerc tomó el primer puesto con un sólido 1m31s525, pero la competencia se intensificaba, con Verstappen, Norris y Hamilton acechando a menos de dos décimas. **Colapinto, en su segunda salida con blandos, logró escalar hasta el sexto lugar con un tiempo de 1m31s819, lo que demostró su crecimiento en este complicado circuito.**



Crónica de la Tercera Práctica del Gran Premio de Singapur  
Los últimos 20 minutos de la práctica fueron el prelude a los simulacros de clasificación. **Russell hizo valer su experiencia y se colocó primero con un tiempo de 1m30s125**, marcando la vuelta más rápida del fin de semana hasta ese momento, mientras Piastri se mantenía en segundo lugar a tres décimas. **Colapinto, con una destacada vuelta de 1m30s989**, se ubicó en la quinta posición, justo delante de su compañero de equipo, Alex Albon, quien también se mostró competitivo.

Con el crono corriendo, **Lando Norris sorprendió a todos al registrar un impresionante 1m29s646**, colocándose en la cima de la tabla y estableciendo una clara ventaja sobre Russell. La situación no era tan favorable para Ferrari, donde Leclerc y Sainz se mostraban distantes de los tiempos punteros, con el

monegasco cerrando en un discreto 1m30s559.

A solo cinco minutos del final, Pérez salió a buscar su tiempo con neumáticos blandos, pero su intento culminó en un decepcionante 1m31s440, dejándolo en la 15ª posición. “No tengo agarre”, se quejaba el mexicano a través de la radio, reflejando las dificultades del equipo en esta práctica.

**Franco Colapinto, tras una sesión sólida, cerró en noveno lugar, a solo 40 milésimas de su compañero Albon.** El piloto argentino, que había tenido altibajos durante los ensayos del viernes, demostró una notable mejoría en sus tiempos y terminó la práctica sin inconvenientes.

F1® THIRD PRACTICE CLASSIFICATION				MARINA BAY #SingaporeGP	
DRIVER	TEAM	LAP TIME	GAP	LAPS	
1 Lando Norris	McLaren	1:29.646		16	
2 George Russell	Mercedes	1:30.125	+0.479	19	
3 Oscar Piastri	McLaren	1:30.431	+0.785	16	
4 Max Verstappen	Red Bull Racing	1:30.540	+0.894	16	
5 Charles Leclerc	Ferrari	1:30.559	+0.913	20	
6 Carlos Sainz	Ferrari	1:30.807	+1.161	20	
7 Lewis Hamilton	Mercedes	1:30.864	+1.218	19	
8 Alexander Albon	Williams	1:30.949	+1.303	13	
9 Franco Colapinto	Williams	1:30.989	+1.343	14	
10 Fernando Alonso	Aston Martin Aramco	1:31.082	+1.436	23	
11 Yuki Tsunoda	RB	1:31.114	+1.468	16	
12 Nico Hulkenberg	Haas	1:31.187	+1.541	14	
13 Kevin Magnussen	Haas	1:31.265	+1.619	14	
14 Pierre Gasly	Alpine	1:31.367	+1.721	22	
15 Sergio Perez	Red Bull Racing	1:31.440	+1.794	15	
16 Esteban Ocon	Alpine	1:31.559	+1.913	20	
17 Daniel Ricciardo	RB	1:31.561	+1.915	17	
18 Lance Stroll	Aston Martin Aramco	1:31.719	+2.073	24	
19 Valtteri Bottas	Kick Sauber	1:32.098	+2.452	17	
20 Zhou Guanyu	Kick Sauber	1:32.652	+3.006	19	

Crónica de la Tercera Práctica del Gran Premio de Singapur  
Con la clasificación programada para las 10 de la mañana (hora de Argentina), la expectativa crece en el exigente circuito de Marina Bay, donde Norris se perfila como el favorito tras su espectacular vuelta, y Ferrari deberá encontrar su ritmo si quiere estar en la lucha por la pole. La tensión se palpa en el aire, y todos los ojos estarán puestos en la carrera por la clasificación.