

□□ Haas y Toyota Gazoo Racing presentan el VF-26: el blanco que inaugura una era incierta en la Fórmula 1 2026

Haas presentó el VF-26 para la Fórmula 1 2026 con un diseño blanco dominado por Toyota Gazoo Racing, marcando el inicio de una nueva era técnica bajo el reglamento más complejo en la historia de la categoría.

El **Haas F1 Team** fue protagonista este lunes al convertirse en el **tercer equipo en revelar la decoración completa de su monoplace para la temporada 2026 de Fórmula 1**. El VF-26, predominantemente blanco, marcó el debut visual de la alianza estratégica con **Toyota Gazoo Racing**, socio principal del equipo estadounidense, en un contexto donde la categoría se prepara para enfrentar **el reglamento técnico más ambicioso y desconocido de su historia**.

La presentación no solo confirmó un cambio estético profundo, sino que también dejó en claro que **2026 será un territorio inexplorado para todos**, incluso para estructuras consolidadas. En palabras simples: nadie sabe con certeza qué tan difícil será sobrevivir –y competir– bajo las nuevas reglas.

□ El blanco del VF-26: identidad, poder y estrategia japonesa

El color blanco del VF-26 no es una elección casual ni un simple recurso visual. Representa **la irrupción formal de Toyota Gazoo Racing en el proyecto Haas**, aportando respaldo

económico, desarrollo técnico y visión a largo plazo.

Desde su ingreso a la F1 en 2016, Haas se consolidó como **el cliente modelo de Ferrari**, compartiendo motores y tecnología, una relación que le permitió mantenerse a flote en la zona media-baja del campeonato. Sin embargo, tras cerrar **octavos en el Campeonato de Constructores 2025**, la escudería busca **romper su techo competitivo**.

Toyota conoce bien la Fórmula 1. Su paso entre 2002 y 2009 fue costoso y frustrante, sin victorias ni títulos. Esta vez, el gigante japonés vuelve con una **estrategia radicalmente distinta**:

- no controlar todo,
 - dejar que Haas gestione el día a día,
 - invertir, aprender y construir sin la presión de liderar el proyecto.
-

□□✈□ **Ocon y Bearman: pilotos visibles, desarrollo invisible**

En pista, el VF-26 será conducido por **Esteban Ocon** y **Oliver Bearman**, quienes lucirán una decoración que destaca inmediatamente en la grilla. Sin embargo, el foco del lanzamiento **no estuvo en los pilotos ni en los renders digitales**, sino en el mensaje que dejó la estructura técnica del equipo.

Haas confirmó que el diseño presentado es el que **rodará en los test de Barcelona**, pero no necesariamente el que iniciará la temporada en Australia.

□ Ayao Komatsu y la frase que define la pretemporada 2026

El team principal **Ayao Komatsu** fue directo y realista:

“El auto que todos verán en Barcelona no será el auto que correrá en Australia.”

Traducido del idioma de la ingeniería de Fórmula 1: **todos los equipos llegarán a los test con conceptos aún en desarrollo**, sabiendo que entre Barcelona y Melbourne habrá más de un mes de trabajo intensivo en túnel de viento, simuladores y banco de pruebas.

La pretemporada 2026 no será una validación, sino **una fase de exploración acelerada**.

⚡ El verdadero desafío: la gestión de energía en 2026

Más allá del chasis, la aerodinámica o las dimensiones reducidas de los monoplazas, Komatsu señaló el **verdadero problema del nuevo reglamento** impulsado por la FIA:

□ **la gestión de la energía.**

El nuevo esquema de unidades de potencia propone un **split 50/50 entre motor de combustión y energía eléctrica**, algo nunca antes visto en la categoría. Según Komatsu:

“No sabemos lo que no sabemos.”

Esa frase resume el caos potencial de 2026: ningún equipo puede simular completamente **cómo será la toma de decisiones en**

carrera, cuándo usar el boost eléctrico, cuándo guardarlo y cómo afectará eso al ritmo, los adelantamientos y la estrategia.

Hasta que se apaguen las luces en la primera carrera, **todo será teoría**.

□ **Un Haas VF-26 que cambiará antes de Melbourne**

Aunque Haas mostró renders asegurando que el VF-26 presentado es el diseño real, la realidad es clara:

□ **el monoplaza evolucionará de forma dramática antes del GP de Australia**, al igual que el resto de la parrilla.

Haas, Toyota y todos los equipos navegan el mismo barco rumbo a una temporada donde **el reglamento manda, pero nadie lo domina**.

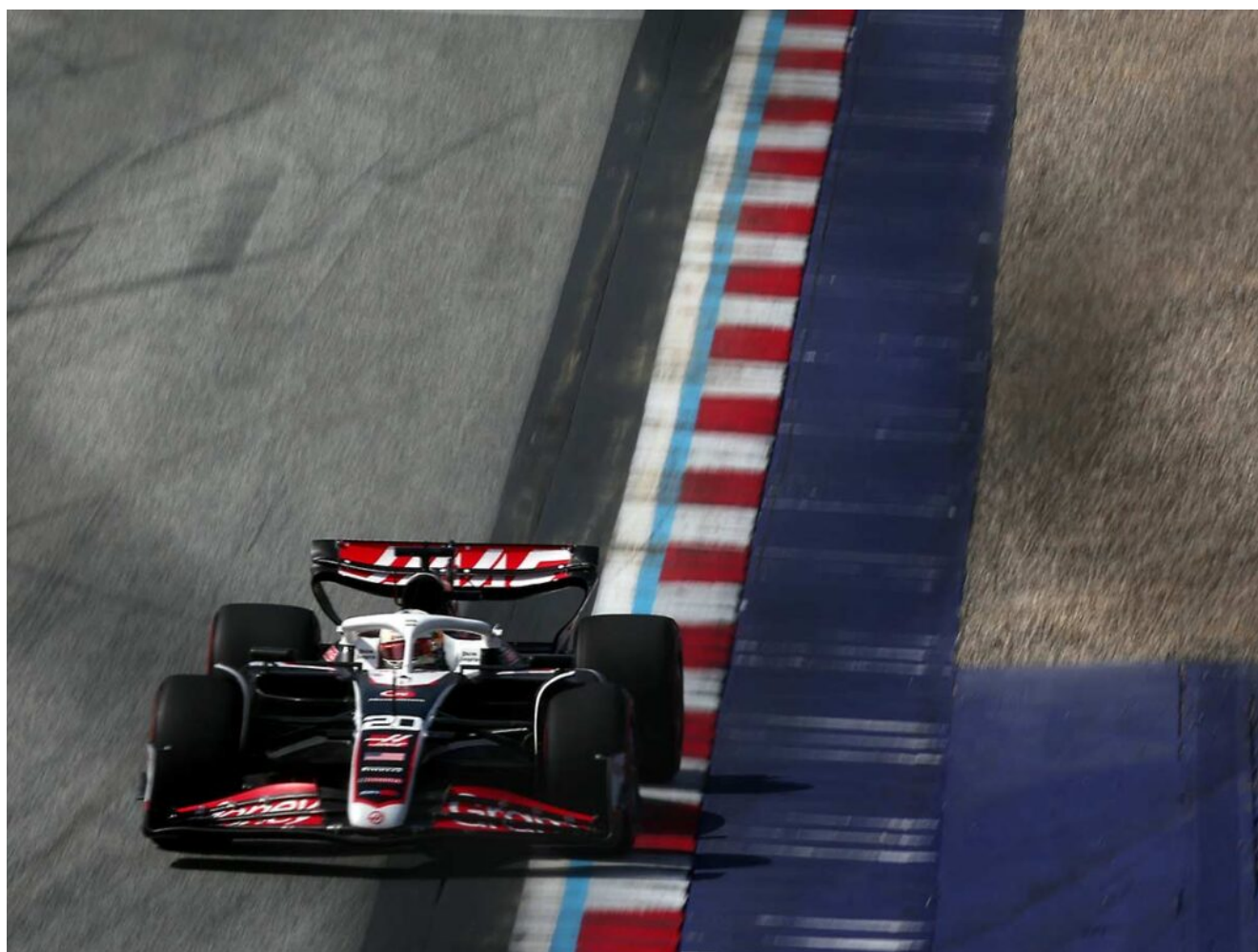
Kevin Magnussen dejará Haas al final de esta temporada de Fórmula 1

El equipo de Fórmula 1 MoneyGram Haas F1 Team ha anunciado este jueves que el piloto danés Kevin Magnussen dejará la escudería al concluir su actual contrato al final del presente Campeonato del Mundo de Fórmula 1.

Magnussen, de 31 años, es el piloto que más tiempo lleva en el

equipo y el de este 2024 es su séptimo Mundial pilotando para el equipo estadounidense, en dos etapas –entre 2017 y 2020 y entre 2022 y 2024–.

“Con 135 participaciones hasta la fecha para MoneyGram Haas F1 Team, de un total de 175 en Fórmula 1, Magnussen, que también ha competido para McLaren y Renault, disputará 12 carreras más para el equipo hasta la finalización de la temporada 2024 en el Gran Premio de Abu Dhabi en diciembre”, anunció el equipo.



Kevin Magnussen dejará Haas al final de esta temporada de Fórmula 1

El piloto danés logró un noveno puesto en el Campeonato de Pilotos de Fórmula 1 en 2018, con 10 primeros puestos en 11 de las 21 carreras, y ayudó al equipo a lograr el mejor resultado de su historia, un quinto puesto en el Campeonato de Constructores esa temporada.

El director del equipo MoneyGram Haas F1 Team, Ayao Komatsu,

aseguró estar agradecido al danés por todo lo “ha dado” al equipo “tanto dentro como fuera de la pista”. “Ha sido uno de los pilares a lo largo de los años. Nadie ha pilotado más carreras para nosotros y hemos tenido algunos momentos memorables juntos, como el quinto puesto en el Gran Premio de Bahrein de 2022, cuando Kevin volvió para iniciar su segunda etapa con el equipo”, valoró.

“Quedan muchas carreras por delante este año, así que estoy deseando ver qué más podemos lograr con Kevin. Más allá de eso, y con la relación especial de Kevin con el equipo, espero que podamos encontrar una manera de seguir trabajando juntos de alguna manera. Ojalá podamos definir eso en un futuro cercano, pero su amplia experiencia en la Fórmula 1 y el conocimiento de nuestras operaciones de trabajo son sin duda valiosos en nuestro crecimiento y desarrollo continuos”, añadió.



Por su parte, Kevin Magnussen también dio las gracias al equipo. “Estoy orgulloso de haber pilotado para un equipo tan fantástico estos últimos años. En particular, me gustaría agradecer a Gene Haas. por su compromiso conmigo, en particular al traerme de regreso una vez más en 2022, cuando

pensé, al menos en ese momento, que mi tiempo en la Fórmula 1 había terminado. He disfrutado de grandes momentos con este equipo: recuerdos que nunca olvidaré. Si bien espero con ansias el próximo capítulo de mi carrera como piloto, sigo completamente concentrado en dar todo lo que tengo para el resto de 2024 con MoneyGram Haas F1 Team", valoró.