

Ekström gana en Wadi ad-Dawasir y Al Attiyah respira: Lategan se quedó sin podio y Ford aprieta la general

Mattias Ekström firmó su séptima victoria de etapa en el Dakar y volvió a sacudir la clasificación general en la etapa 8, el bucle más largo del rally en 2026 alrededor de Wadi ad-Dawasir. El sueco capitalizó una jornada de diferencias mínimas, mientras Nasser Al Attiyah conservó el liderato tras el frenazo final de Henk Lategan, que pasó de pelear por la victoria y la cima a quedar cuarto del día y caer al cuarto lugar en la general.

La etapa 8 del Dakar 2026, la más extensa del año en kilómetros cronometrados para la FIA, dejó un mensaje claro: en una carrera que se define por segundos, cualquier detención puede costar un mundo. Y eso fue exactamente lo que le ocurrió a Henk Lategan, quien tuvo la victoria –y el liderato virtual del rally– al alcance de la mano, hasta que un problema en el tramo final lo obligó a parar cerca del kilómetro 428. Ese contratiempo lo desplomó en la clasificación, lo sacó del podio del día y le devolvió aire al puntero Nasser Al Attiyah.

ماتياس إكستروم يهزم ناسر العتيبي في المرحلة 8 من رالي دكا
في وادي الدواسير. #DakarRally

Swede Mattias Ekström behind the wheel of a [@FordRacing](#) Raptor during Stage 8 of the [#DakarRally](#). 🇸🇪

🇸🇪 : [@KSAF_SAMF](#) [#2026](#) [#Dakar2026](#) [#DakarInSaudi](#)
pic.twitter.com/fyP4VHwxnL

– Ibrahim Al-Zubaidi 🇸🇪 (@IbrahimAlZubadi) [January 12, 2026](#)

Ekström, otra vez en lo más alto: séptima victoria y golpe a la general

Con talento, consistencia y lectura fina del terreno, **Mattias Ekström** volvió a demostrar por qué nunca estuvo lejos del protagonismo desde Yanbu. El sueco **se quedó con su séptima victoria de etapa en el Dakar**, imponiéndose en un final apretadísimo: **João Ferreira terminó a 4'27'' y Mitch Guthrie a 4'55''**, en una jornada donde el margen fue mínimo y la tensión se mantuvo hasta los últimos controles.

El triunfo de Ekström no fue un hecho aislado: también le permitió **subir un escalón en la clasificación general** y reforzar su papel como principal amenaza para el Dacia Sandrider. Ahora, el piloto del **Ford Raptor** quedó **a 4'47'' de Nasser Al Attiyah**, recortando distancia y reafirmando que la pelea grande está totalmente abierta.

Lategan pasó de “asaltar la cima” a quedar fuera del podio del día

La etapa venía construyendo un mano a mano de alto voltaje. Lategan, que necesitaba atacar para achicar la distancia, fue a fondo y durante buena parte del recorrido **llegó a quedar virtualmente líder del Dakar**: tras los parciales intermedios fue descontando una diferencia que arrancaba en 6'10'' y llegó a reducirse al límite. En el km 375, incluso, el sudafricano quedó prácticamente arriba del todo.

Pero el Dakar no perdona. **En el tramo final, una detención de casi diez minutos** lo dejó sin margen: cruzó la meta **a 8'35'' del ganador** y terminó **cuarto del día a 7'21''**, un golpe doble porque también **cayó en la general**, quedando tercero virtual durante la etapa y finalmente bajando al cuarto lugar del rally.

Al Attiyah, líder sin brillo... pero con oficio de campeón

En un escenario de máxima exigencia, **Nasser Al Attiyah** no necesitó ganar la etapa para salir fortalecido. El pentacampeón fue **11º del día**, lejos del rendimiento puro, pero la jornada terminó jugando a su favor por el desenlace de Lategan. El catari **conserva el liderato de la general**, aunque con menos margen: ahora tiene **a Ekström a 4'47''** y a Lategan **a 7'21''**.

En otras palabras: no fue una exhibición de velocidad, pero sí una demostración de control. En una etapa larga, variada y con navegación considerada compleja, Al Attiyah administró riesgos y capitalizó el error ajeno. A esta altura, cualquier minuto guardado vale oro.

Nani Roma sostiene el podio; Sainz y Loeb, con margen para el golpe

Mientras Lategan sufría, **Nani Roma** hizo lo que debía: mantenerse en la zona alta, sostener el ritmo y aprovechar el reordenamiento. Con el ajuste previo por la **anulación de la penalización de 1'10''** en la etapa 5, el catalán aparece sólido y **se mantiene tercero en la general**, ahora **a 7'15'' del líder**.

Detrás, **Carlos Sainz** sigue en carrera con su Raptor: **quinto a 10'26''** y con un Dakar que, por lo apretado, no permite descartes prematuros. Y en clave Dacia, **Sébastien Loeb** continúa su remontada a ritmo sostenido: **sexto a 15'39''**.

Un top 10 con “firma” de fabricantes y una batalla que no afloja

El panorama posterior a la etapa mantiene la variedad de marcas en la pelea, pero también marca tendencias:

- **Dacia Sandrider:** Al Attiyah (1°), Loeb (6°), Lucas Moraes (9°)
- **Ford Raptor:** Ekström (2°), Roma (3°), Sainz (5°), Guthrie (7°)
- **Toyota Hilux:** Lategan (4°) y Eryk Goczał (10°)
- **Century:** Serradori sostiene presencia cerca del top 10 y sigue sumando resultados consistentes

Con este escenario, la segunda etapa maratón-refugio aparece como el próximo gran filtro: **sin huellas de motos para los autos**, la navegación vuelve a ser factor determinante, y el orden de salida puede pesar tanto como la velocidad.

Al Attiyah reina en las dunas, logra su 49ª victoria y es líder del Dakar 2026 en el descanso

Nasser Al Attiyah ganó la etapa de arena rumbo a Riad, sumó su 49ª victoria en el Dakar y tomó el liderazgo general con 6'10'' sobre Henk Lategan; Dacia festejó doblete con Sébastien Loeb y Ford mantiene a Nani Roma, Carlos Sainz y Mattias Ekström en el top 5.

En el Dakar, algunas certezas se repiten con la misma puntualidad que las estaciones. Y si hay una que parece escrita en piedra (o en arena), es esta: **Nasser Al Attiyah** encuentra en las dunas su territorio natural. La etapa 6 del **Dakar 2026**, un capítulo **totalmente arenoso** camino a **Riad** justo antes del día de descanso, volvió a confirmarlo: el catari

atacó en el momento indicado, ganó la especial de la FIA (Ultimate) y dio un **doble golpe** al quedarse también con el **liderazgo de la clasificación general**.

□ *Nasser Al-Attiyah ya está en el campamento de Riad...*

□ *Tras salir como vencedor de esta sexta Especial, el catarí es recibido entre aplausos. #Dakar2026*
pic.twitter.com/NaqzPg0K1b

– *MotorTimeES #Dakar2026 □ □ #MexicoCityEPrix □ □ (@MotorTimeES)*
[January 9, 2026](#)

El piloto de **Dacia Sandriders** celebró su **49ª victoria de etapa** en el Dakar, un número que lo deja a solo una del récord compartido por **Ari Vatanen** y **Stéphane Peterhansel**. Pero el dato más impactante fue otro: Al Attiyah extendió una racha sin precedentes al lograr, con este triunfo, **19 ediciones consecutivas** del Dakar con **al menos una victoria de etapa**, incluso en años donde abandonó prematuramente. Regularidad histórica, en la competencia más impredecible del planeta.

La etapa: arena, gestión y un ataque “a lo Al Attiyah”

La jornada arrancó con un escenario ideal para el catarí: una especial entre dunas, donde construyó sus **cinco títulos del Dakar**, y una posición de salida que invitaba al ataque sin necesidad de exponerse de entrada. Al Attiyah partió **15º**, una ubicación perfecta para encontrar referencias en la navegación, leer huellas y elevar el ritmo sin “limpiar pista” desde cero.

En un recorrido exigente, con cambios de ritmo, sectores de navegación fina y tramos donde el auto debía “flotar” sobre la arena, Al Attiyah fue creciendo con el paso de los kilómetros:

- Tras **162 km**, ya había establecido un nuevo tiempo de referencia, superando a **Seth Quintero** por 9'' y a **João Ferreira** por 52''.
- En el tramo medio, redujo a gran velocidad la brecha con el líder de la general, **Henk Lategan**, hasta quedar virtualmente primero.
- Al pasar el km **248**, su ventaja sobre Quintero se estiró por primera vez a más de un minuto (1'50''), señal de que el ataque ya era firme.
- En la meta, el veredicto fue contundente: **2'58''** de ventaja sobre su compañero **Sébastien Loeb**.

El catari no necesitó sobreactuación: “demostró el alcance de su habilidad sin excederse”, como suele ocurrir cuando la arena es juez y él maneja el martillo.

Dacia festejó: primer doblete histórico con Loeb segundo

La victoria de Al Attiyah vino acompañada por otra noticia enorme para el equipo: **Dacia logró su primer 1-2 de la historia en el Dakar**, gracias al **segundo puesto de Sébastien Loeb**.

El alsaciano, que venía en modo remontada, firmó un final de etapa muy fuerte: tras estar octavo en el km 162, escaló hasta quedar segundo y se llevó un resultado que alimenta su plan de crecimiento en la general. Con este avance, **Loeb subió del 8° al 6° puesto** del acumulado, quedando a **17'36''** del líder, todavía lejos, pero ya con la misión encaminada en una semana

inicial donde la paridad manda.

Golpe al campeonato: Al Attiyah líder y Lategan cae a 6'10''

La otra cara del día fue para **Henk Lategan**, que había manejado la general con autoridad. La arena, sin embargo, exige una lectura perfecta: el sudafricano fue superado, luego quedó despegado, y la diferencia final en la general llegó a **6'10''** a favor del catarí. Un margen que no es definitivo, pero sí significativo en un Dakar donde el top 10 está comprimido como pocas veces.

De hecho, la edición 2026 estaba anunciada como una de las más abiertas de la historia... y lo está cumpliendo con creces: **cinco ganadores distintos en seis etapas, y cinco líderes diferentes** en la general. La evidencia mayor llegó en Riad: **26'46'' separan al líder (Al Attiyah) del 10° (Lucas Moraes)**. Un top ten así de apretado no se veía en Arabia Saudita desde que el Dakar corre allí (2020 en adelante), ni siquiera en la era sudamericana (2009-2019). La comparación más cercana de este calibre se remonta a **2006**, hace 20 años, cuando el margen entre 1° y 10° era de 11'26''.

Dos décadas después, dos nombres vuelven a aparecer en la parte alta como símbolo de resistencia competitiva: **Nani Roma** y **Carlos Sainz**, que ya eran protagonistas en aquel Dakar.

Ford no se cae: Roma vuelve al

podio y Sainz-Ekström acechan

En ese contexto, la armada de Ford mantiene presión real. **Nani Roma** terminó tercero en la general, a **9'13''** de Al Attiyah, y logró un hito personal: **no se veía en una posición de podio del Dakar desde 2019**, el final de la era sudamericana del rally. Roma es hoy el hombre fuerte del "clan Raptor" y aparece como el principal nombre capaz de discutir la cima en la segunda mitad.

Detrás, el equipo también sostiene dos candidatos de peso:

- **Carlos Sainz**, 4° a **11'49''**
- **Mattias Ekström**, 5° a **12'11''**

Con tres Ford en el top 5 y márgenes cortos, la sensación es clara: la batalla por el título absoluto está abierta.

El desarrollo de la etapa: Toyota también se mostró

Durante los parciales, Toyota asomó con fuerza, especialmente con **Seth Quintero**, que llegó a estar en la pelea y terminó tercero a **2'40''** del ganador, por delante de **João Ferreira** (3'08'') y **Toby Price** (3'39''). El australiano, de altibajos en esta edición, encontró en la arena un terreno favorable para recuperar sensaciones tras un día anterior flojo.

En el plano narrativo, también se destacó el arranque de **João Ferreira**, que lideró los primeros controles y soñó con una victoria portuguesa en Ultimate, algo que no ocurre desde 2014 en el Dakar.

Día de descanso en Riad: el Dakar llega al punto de quiebre

La etapa 6 dejó a la caravana instalada en **Riad**, sede del **día de descanso**. Con Al Attiyah nuevamente líder, Lategan con margen para responder, Ford con poder colectivo y Dacia consolidando confianza con su primer doblete, el Dakar 2026 entra en la semana decisiva con una foto que entusiasma: **todo está a tiro**, y el top 10 más apretado en décadas lo confirma.

Guthrie gana otra vez, Ford firma el 1-2 y Lategan resiste como líder en el Dakar 2026

Mitch Guthrie logró su segunda victoria de etapa en el Dakar 2026 en coches (Ultimate), Ford hizo el 1-2 con Nani Roma y Henk Lategan sostuvo el liderazgo general pese a abrir camino sin huellas en la etapa maratón rumbo a Hail.

La **quinta etapa del Dakar 2026** en la categoría **Ultimate (coches)** confirmó que lo de **Mitch Guthrie** no fue una casualidad. Dos días después de su primera victoria, el estadounidense volvió a imponerse en una jornada de alta exigencia –con **371 kilómetros cronometrados**– y celebró su **segunda etapa ganada** en el rally más duro del planeta. Y lo hizo con un impacto doble: **Ford firmó un 1-2 contundente** y se

metió de lleno en la pelea por la general en la semana más determinante.

Guthrie Jr. completó el tramo de vuelta de la **etapa maratón-refugio** prácticamente pegado a su compañero **Nani Roma**. En pista, el español le arrebató la victoria por apenas **4 segundos** y parecía encaminarse a su **14ª victoria de etapa en coches** (superando incluso su total en motos), pero un giro reglamentario cambió el final: **Roma recibió una penalización de 1'10'' por exceso de velocidad**, lo que le quitó el triunfo y dejó a Guthrie como ganador oficial por **1'06''**.

Ford al frente del Dakar con Mitch Guthrie: 1-2 y podio con otro Raptor

Con el veredicto final, el día quedó pintado de azul:

- **1º Mitch Guthrie (Ford Raptor)**
- **2º Nani Roma (Ford Raptor) +1'06''** *(por penalización)*
- **3º Martin Prokop (Ford Raptor) +2'14''**

El checo **Martin Prokop** fue otro de los grandes nombres de la etapa. Protagonizó una remontada impresionante en el cierre: a **7'31''** del líder tras 271 km, terminó a **2'14''**, confirmando que su cambio de vehículo en 2026 lo está potenciando.

Además, el dominio de Ford pudo ser todavía mayor: **Denis Krotov** (otro Raptor) figuraba **tercero tras 327 km**, lo que abría la posibilidad de tener **cuatro Raptors en el Top 4** del día. Esa profundidad habla del momento de la marca en esta edición.

Lategan sobrevivió al peor trabajo: abrir camino sin huellas

Mientras Ford celebraba, el gran interrogante era cómo quedaría parado el líder. **Henk Lategan** vivió el escenario más difícil de la semana: en la **segunda parte del maratón**, tuvo que **abrir pista** sin las huellas de las motos, una desventaja enorme en navegación y ritmo.

Aun así, el sudafricano lo resolvió con eficacia. Perdió **12'43''** respecto a Guthrie, pero logró el objetivo grande: **mantener el liderazgo de la clasificación general**. Incluso, haber cedido tiempo hoy podría terminar siendo una ventaja táctica, ya que evitará abrir pista en la próxima jornada de dunas y podrá correr como perseguidor, con referencias por delante.



[Ver esta publicación en Instagram](#)



Una publicación compartida por Dakar Rally (@dakarrally)

Su navegante **Brett Cummings** –con pasado en motos– fue clave en una etapa donde la lectura del terreno y la orientación valían más que el acelerador.

Al Attiyah, más cerca de lo esperado

En un cuadro similar, **Nasser Al Attiyah** también pagó el costo de navegar, pero limitó daños de forma mucho más eficiente. El catari perdió **3'17''** con el ganador de etapa y se mantuvo con vida en el mano a mano por la general, justo antes de una jornada que el propio vivac ya cataloga como **crucial**.

La general: Ford mete cuatro en el top 6

La lectura más fuerte del día está en la **clasificación general**, donde la potencia del proyecto Ford quedó expuesta: **cuatro Raptors están entre los seis primeros**.

- **Mattias Ekström**, a 5'38'' del líder
- **Nani Roma**, a 6'59''
- **Carlos Sainz**, a 8'33''
- **Mitch Guthrie**, a 16'23''

En el medio, Toyota y Dacia sostienen el pulso, pero el dato es claro: Ford ya no es una amenaza a futuro, es **presente pleno**.

Además, el día dejó movimientos con efecto dominó: el líder de la mañana, Guthrie, se reivindicó; Ekström y Sainz quedaron muy bien posicionados para atacar; y Roma, pese a la penalización, se metió de lleno en la conversación.

Se viene el infierno: 300 km de dunas para cerrar la semana

Las posiciones y las diferencias anticipan una definición apasionante en la última especial de la semana: **300 kilómetros de dunas**, un terreno donde el Dakar suele cobrar peajes altísimos.

En ese escenario, los Dacia pueden volver a escena con fuerza: en 7º y 8º de la general aparecen **Lucas Moraes** (a 17'11'') y, especialmente, **Sébastien Loeb** (a 17'55''), dos nombres con capacidad de dar un golpe grande si la navegación y el ritmo

se alinean.

Mientras tanto, Lategan intentará administrar el liderazgo con menos presión de apertura, Al Attiyah buscará el zarpazo, y Ford llega con una armada que da miedo.

Lategan golpea primero: ganó en AlUla, lidera el Dakar y Al Rajhi quedó fuera de combate

Henk Lategan ganó la etapa 4 en AlUla con Toyota Hilux, sacó más de siete minutos a Nasser Al Attiyah y es el nuevo líder del Dakar 2026. La jornada dejó un impacto enorme: tres Goczał en el top 6 y el campeón Yazeed Al Rajhi abandonó tras tres pinchazos.

La **etapa 4 del Dakar 2026** en la categoría **Ultimate (coches)** dejó un giro de guion de esos que explican por qué esta carrera es una bestia indomable. **Henk Lategan** no solo ganó: **dominó**, tomó decisiones arriesgadas a tiempo y fue premiado con un resultado que puede pesar mucho más que una victoria parcial. El sudafricano condujo su **Toyota Hilux** hacia su **quinta victoria de etapa en el Dakar**, metió un hachazo a sus rivales y se quedó con el **liderato de la clasificación general**, con **3'55''** de ventaja sobre Nasser Al Attiyah.

De la cautela al ataque: la decisión que

cambió el día

Lategan venía con una herida reciente: en 2025 peleó mano a mano con **Yazeed Al Rajhi** hasta que se le escapó todo cerca del final. Con esa experiencia en la mochila, en esta etapa maratón-refugio decidió **romper el círculo vicioso de “pinchazo tras pinchazo”** y correr con una ambición controlada. La fortuna, esta vez, **favoreció a los audaces**.

Henk Lategan makes his move on the straight [#Dakar2026](#)
[#DakarInSaudi](#) pic.twitter.com/420pteN0D6

– *World Rally-Raid Championship* [@OfficialW2RC](#) [January 7, 2026](#)

La victoria fue contundente: el Toyota de Lategan llegó a la meta con **+7'03''** sobre el Dacia de Al Attiyah. Y el golpe se completó con el liderazgo del Dakar: en un contexto sin asistencia, con navegación compleja y terreno castigador, **salir del día primero vale doble**.

Un Dakar con líderes distintos y marcas distintas: 2014 como espejo

Con Lategan arriba, el Dakar 2026 ya mostró un patrón que no se veía desde **2014: cuatro líderes diferentes en las cuatro primeras etapas** de coches. En aquella edición fueron Sousa, Peterhansel, Roma y Sainz. En 2026, los nombres cambian, pero el dato vuelve con fuerza:

- **Etapa 1:** Guillaume de Mévius (Mini X-raid)
- **Etapa 2:** Nasser Al Attiyah (Dacia Sandrider)

- **Etapla 3:** Mitch Guthrie (Ford Raptor)
- **Etapla 4:** Henk Lategan (Toyota Hilux)

Lo notable: **cada líder con un vehículo diferente**. La pelea está tan abierta como pocas veces.

Los Goczał irrumpen en la élite: tres Hilux en el top 6

Más allá del triunfo de Lategan, el otro gran capítulo del día lo escribió la familia polaca **Goczał**. Su desembarco en Ultimate con tres Hilux del equipo **Energylandia** empezó a rendir frutos fuertes: **metieron tres autos en el top 6** de la etapa.

- **3º Marek Goczał** (+14'15'') – mejor piloto privado
- **4º Eryk Goczał** (+17'36'') – el prodigio, campeón SSV 2023
- **6º Michał Goczał** (+19'53'') – completando el golpe familiar

Los polacos celebran doble: **rodearon a Sébastien Loeb**, que terminó **5º a 17'54''**. Y aunque en la general aún están “un escalón abajo” de los aspirantes al título, ya dejaron su mensaje: **el proyecto es serio**.

Loeb, 5º del día y con margen para

crecer

El francés **Sébastien Loeb** fue protagonista silencioso: estuvo visible en parciales tempranos, perdió algo de terreno en la zona media y cerró fuerte para terminar quinto. En la general, quedó **8º a ~20 minutos** del líder, un retraso importante, aunque no definitivo para un piloto con su experiencia si el Dakar vuelve a girar –y suele hacerlo–.

Ford no se cayó del mapa: Ekström y Sainz siguen a tiro

Después de su actuación tremenda del día anterior, Ford debía afrontar el rol incómodo: **abrir pista** en plena etapa maratón. Y ahí el Dakar fue implacable: **Mitch Guthrie**, líder de la carrera al largar, se desplomó y llegó a perder **casi 44 minutos**, dejando su liderazgo atrás.

Sin embargo, Ford sigue bien plantado por una razón: **sus otros dos pesos pesados quedaron en posición estratégica para la segunda mitad del maratón.**

- **Mattias Ekström**, tercero del día a **13'**, quedó bien ubicado para atacar mañana.
 - **Carlos Sainz**, cuarto a **15'53''**, también está en una posición ideal, saliendo **12º y 13º** en la continuidad del maratón-refugio, con huellas para seguir pero sin caer en el tráfico más pesado.
-

El campeón Al Rajhi, fuera de combate por tres pinchazos

La noticia más fuerte –y más dolorosa para Arabia Saudita– fue el golpe al vigente campeón: **Yazeed Al Rajhi** quedó fuera de la etapa y sin chances de podio. El saudí venía discreto desde el inicio, con la incógnita de su nivel tras problemas previos, y finalmente **tres pinchazos** lo sentenciaron: su **Toyota Hilux colapsó en el km 234** y anunció el abandono de la etapa.

El reglamento puede permitirle **reanudar** luego del maratón, pero ya sin margen real para pelear por los puestos de privilegio: **su defensa del título quedó rota demasiado temprano**.

Dacia, regularidad sin victoria pero con cuatro autos en el top 12

Dacia todavía **no ganó una etapa** en el Dakar 2026, pero su plan se sostiene por algo simple: **regularidad**. Tras la etapa 4, sus cuatro vehículos se mantienen dentro del top 12, con Al Attiyah como punta de lanza en el **2º puesto**, a **3'55''** del líder.

Detrás aparecen:

- Loeb (8º a ~20')
- Cristina Gutiérrez (10ª a 25'18'')
- Lucas Moraes (12º a 26'16'')

En un Dakar donde el maratón castiga, tener **cuatro autos cerca** puede ser una ventaja táctica enorme.

Top 10 del día

1. **Henk Lategan** (Toyota)
 2. **Nasser Al Attiyah** (Dacia) +7'03''
 3. **Marek Goczał** (Toyota) +14'15''
 4. **Eryk Goczał** (Toyota) +17'36''
 5. **Sébastien Loeb** (Dacia) +17'54''
 6. **Michał Goczał** (Toyota) +19'53''
 7. **Toby Price** (Toyota) +20'07''
 8. **Brian Baragwanath** (Century) +21'35''
 9. **Saood Variawa** (Toyota) +22'09''
 10. **Mathieu Serradori** (Century) +22'34''
-

Etapla maratón: el Dakar verdadero empieza acá

Con la **maratón-refugio** en marcha y sin asistencia, el Dakar entra en su zona más peligrosa. Los que llegaron con el auto entero y una posición de salida favorable pueden construir el rally. Y los que dejaron minutos por pinchazos o navegación, empiezan a pagar intereses.

Lategan pegó primero. Falta lo más duro.