

Bernardo Llaver se lleva la segunda final del TC 2000 en Concordia

El mendocino Bernardo Llaver, con Honda Civic, se llevó la segunda final del TC 2000 de automovilismo que se disputó esta tarde en el autódromo ciudad de Concordia, en la prueba inaugural del calendario anual de la categoría multimarca.

El oriundo de la localidad de San Martín, de 36 años y autor de la pole position en la tanda clasificatoria del sábado, dominó desde la largada y registró un tiempo de 31m. 49s. 442/1000 para recorrer las 18 vueltas de la exigencia.



Bernardo Llaver se lleva la segunda final del TC 2000 en Concordia

Llaver, quien había terminado segundo en la primera carrera de la jornada, aventajó por 1s. 499/1000 al campeón vigente, el tandilense Leonel Pernía (Renault Fluence), quien se impuso en la final inicial.

[Bernardo Llaver logró la primera pole de la temporada en TC 2000](#)

[desde la ventana](#)

La tercera colocación correspondió al quilmeño Damián Fineschi (Chevrolet Cruze), que había alcanzado igual ubicación en la carrera inaugural y llegó a 17s. 245/1000

Más atrás en la clasificación de la segunda final arribaron el porteño Franco Vivian (Honda Civic), el cordobés Marcelo Ciarrocchi (Toyota) y el necochense Matías Capurro (Renault Fluence).

El bonaerense Matías Rossi (Toyota), en su regreso a la divisional, no pudo largar la segunda definición, por un problema de motor.

La próxima fecha del TC 2000 será el domingo 14 de abril en el autódromo Oscar y Alfredo Gálvez, de Buenos Aires.

Bernardo Llaver logró la primera pole de la temporada en TC 2000

El piloto mendocino Bernardo Llaver (Honda Civic) registró hoy el tiempo más rápido en clasificación y logró la primera pole position de la temporada de TC2000, que desarrolla la primera fecha de su calendario en Concordia, Entre Ríos.

Llaver, de 36 años, cerró su mejor vuelta al trazado de 4.700 metros de extensión con una marca de 1m43s538/1000, y aventajó

por 153/1000 al tricampeón de la categoría y flamante monarca, Leonel Pernía (Renault Fluence GT).

En tanto, el porteño Franco Vivian (Honda Civic) finalizó tercero, a 831/1000 de Llaver, quien logró su quinta pole en la divisional.

“Desde que salimos a pista lo noté distinto al auto, mucho mejor que la temporada pasada. Sabía que íbamos a estar ahí, pero la pole uno nunca la espera. Es mérito del trabajo que hizo el equipo durante todo el verano”, aseguró Llaver, tras bajarse del Honda.

El oriundo de Del Viso Matías Rossi (Toyota Corolla) y el nacido en Villa Regina Facundo Aldrighetti (Renault Fluence GT) completaron los cinco mejores tiempos.

Los resultados de la clasificación ordenarán la grilla de largada para la Carrera 1, que se disputará mañana, desde las 11.30, y que tendrá un máximo de 20 minutos de duración.

Más tarde, a las 13, se disputará la Carrera 2, con una extensión de 30 minutos.

El argentino Ignacio Montenegro fue segundo en la primera carrera del TCR España en Valencia

El piloto argentino Ignacio Montenegro, con un Honda Civic del ALM Motorsport, finalizó segundo en la primera carrera que el

TCR España disputó en el autódromo Ricardo Tormo de Valencia, en el marco de la segunda fecha de pretemporada de la categoría.

El oriundo de Rada Tilly, de 19 años, partió desde la segunda colocación, pero un inconveniente con el procedimiento de largada lo relegó a la 12da posición.

Así, el chubutense, habitual protagonista del TC 2000 y campeón del TCR South America, tuvo que remontar desde las últimas colocaciones para finalmente terminar segundo, a 1s 216/1000 del ganador de la prueba, el español Eric Gené (Cupra).

El español Alvaro García, compañero de equipo de Montenegro, completó el podio.

“Nacho” volverá a la acción este domingo, desde las 9.35 hora argentina, para disputar la segunda competencia del fin de semana en Valencia.

Giolami finaliza segundo en la primera carrera del fin de semana en Hungría

El argentino [Néstor Giolami](#), con Honda Civic, finalizó este mediodía en el segundo lugar, en la primera carrera del fin de semana del Touring Car Racing (TCR) europeo de automovilismo, en el marco de la cuarta doble fecha del calendario anual de la categoría, prevista en el autódromo de Hungaroring, en Budapest.

El piloto cordobés, de 34 años, escoltó al ganador, el francés Yann Ehrlacher (Lynk), quien cruzó primero la bandera a cuadros, con un tiempo acumulado de 25m. 05s. 437/1000, al cabo de las 13 vueltas a la exigencia.

Girolami, del equipo ALM Motorsport, arribó a 2s. 100/1000 del ganador.

El oriundo de Isla Verde había alcanzado también el segundo lugar en la clasificación, con un registro de 1m. 52s. 362/1000, con lo que había quedado a 143 milésimas de Ehrlacher.

El español Mikel Azcona (Hyundai) completó el podio y terminó tercero en la prueba, a 2s. 657/1000, mientras que el chino Ma Qing Hua (Lynk) finalizó cuarto, a 5s. 912/1000, según contempló un informe del sitio 'Campeones'.

El uruguayo Santiago Urrutia (Lynk) resultó séptimo, a 12s. 432/1000 de Ehrlacher.

Mañana, desde las 7.05 de Argentina, se llevará a cabo la segunda competencia del fin de semana en Hungría, también a 13 vueltas.

El cordobés Girolami ocupa la quinta posición en el campeonato con 132 puntos, cumplidas las primeras siete competencias del calendario (hubo doble convocatoria en Portimao, Spa Francorchamps y Vallelunga). Los dos líderes son el húngaro Norbert Michelisz (Hyundai) y el francés Ehrlacher (Lynk), ambos con 179 unidades.

Argentino Girolami se sitúa octavo en la clasificación del TCR de automovilismo en Italia

El piloto argentino [Néstor 'Bebu' Girolami](#), con una unidad Honda Civic, ocupó hoy el octavo puesto en la clasificación del Touring Car Racing (TCR) de automóviles de Turismo, categoría que cumplirá este fin de semana su tercera estación del calendario anual en el circuito de Vallelunga, Italia.

El cordobés, de 34 años, estableció un tiempo de 1m. 41s. 009/1000 en la mejor vuelta que otorgó al trazado cercano a la ciudad de Roma.

El piloto de la localidad de Isla Verde se situó a 658 milésimas del más rápido, el húngaro Norbert Michelisz (Hyundai), quien concretó un registro de 1m. 40s. 351/1000.

Segundo se situó el español Mikel Azcona (Hyundai), a 015/1000, mientras que el sueco Thed Bjork (Lynk) terminó tercero, a 154/1000.

Girolami, del equipo ALM Motorsport, figura en la quinta posición del torneo, cumplidas las dos primeras fechas (Portimao y Spa Francorchamps). El cordobés reúne 69 unidades, mientras que el líder Michelisz (Hyundai) ostenta 94.

La primera carrera del domingo se celebrará mañana a las 6.10 hora argentina, a la vez que la segunda será a las 11.00. Las dos competencias se extenderán por 14 giros.

Ardusso se lleva la victoria en el óvalo de Rafaela

El santafesino Facundo Arduoso (Honda Civic) se quedó este mediodía con la victoria en la final del [TC 2000](#) de automovilismo en el óvalo de Rafaela, en el marco de la segunda fecha del calendario anual de la especialidad.

El piloto oriundo de Las Parejas, de 34 años, recorrió las 26 vueltas al circuito de 4.662 metros de extensión en un tiempo acumulado de 36m. 48s. 334/1000.

Ardusso, quien largó desde el fondo, diseñó un plan de carrera audaz que le permitió ir avanzando en el clasificador hasta que se topó con el tandilense Leonel Pernía (Renault Fluence), quien había marcado la pole position y comandaba las posiciones desde el comienzo.

A falta de cuatro minutos para la conclusión de la prueba, el santafesino superó al campeón vigente de la categoría y se fue camino a la bandera a cuadros, sin mayor oposición.

Pernía finalizó segundo a 854 milésimas, mientras que el juvenil chubutense Ignacio Montenegro (Renault Fluence) terminó tercero, a 25s. 554/1000.

El chaqueño Lucas Bohdanowicz (Toyota) finalizó en el cuarto lugar, a 26s. 218/1000, mientras que el chileno Javier Scuncio Moro (Honda) concretó una buena competencia y culminó quinto, a 34s. 812/1000.

Tiago Pernía (Renault), hijo de Leonel de apenas 19 años, se adjudicó la competencia en el TC2000 Series, tras arribar noveno en la clasificación general, con un tiempo de 37m. 35s. 617/1000, con una vuelta menos. Lo escoltó el cordobés Mateo Polakovich (Ford), a poco más de 4 segundos.

Las posiciones del campeonato del TC2000 indican que Pernía es el puntero con 74 unidades, seguido por Arduzzo con 45 y Montenegro con 43.

La próxima carrera se disputará el domingo 23 de abril, en escenario a definir.