

Honda rompe la hegemonía KTM en AlUla y Luciano Benavides se mete en la pelea

Honda logró su primera victoria en el Dakar 2026 con Tosha Schareina en AlUla, mientras Luciano Benavides fue cuarto y se ubica quinto en la general.

La etapa disputada en AlUla marcó un punto de inflexión en el Dakar 2026 en motos. Tras tres jornadas dominadas por el “clan naranja”, Tosha Schareina le dio a Monster Energy Honda HRC su primera victoria del año, mientras que el salteño Luciano Benavides firmó una actuación sólida para finalizar cuarto, a 4 minutos y 30 segundos de la punta, y quedar quinto en la general, a 11 minutos del líder.

Hasta hoy, Red Bull KTM Factory Racing había monopolizado los festejos con Edgar Canet y Daniel Sanders repartiéndose las victorias. Sin embargo, el español Schareina cambió el guion en un escenario que le sienta bien: AlUla, donde ya había celebrado su primera victoria de etapa en 2024. Esta vez, el resultado cobra aún más valor porque lo proyecta al podio provisional de la general, a 1'13'' del líder Sanders, justo antes de la exigente etapa maratón.

La especial –421 kilómetros cronometrados– fue una prueba de resistencia y navegación. Sanders, vigente campeón, debió abrir pista durante gran parte del recorrido, condición que lo expuso a perder tiempo pese a las bonificaciones. Aun así, el australiano se mantiene líder del Dakar por segunda noche consecutiva, aunque ahora siente la presión directa de Honda. Su compañero circunstancial de ruta fue Ricky Brabec, quien confirmó su gran inicio y es segundo en la general, a 1'07'' del australiano.

📱 [@ToshaSchareina](#) in attack mode! [#W2RC](#) [#Dakar2026](#) [#FIM](#)

pic.twitter.com/TX0sxzz9CE

– World Rally-Raid Championship 🏆 (@OfficialW2RC) [January 6, 2026](#)

En KTM, Canet tuvo **su jornada más compleja** desde el inicio del rally. Tras ganar el prólogo y la primera etapa, y ser segundo ayer, el joven español **cedió ritmo**, fue alcanzado y superado en pista por Brabec y Schareina, y **cayó al cuarto puesto de la general**, a **8'46''** del líder. Pese a ello, sigue bien posicionado en una carrera larga y cambiante.

El día también dejó un contraste en Honda: **Adrien Van Beveren** terminó **octavo** en la etapa, perdiendo **12'45''** respecto a su compañero Schareina. Aun así, el francés logró **recuperar dos posiciones** en la general y ahora es **octavo**, a **23'26''** de Sanders.

En el plano argentino, **Luciano Benavides** fue protagonista. El salteño estuvo **en la pelea durante buena parte del día**, incluso liderando parciales en los primeros controles, y supo **administrar el ritmo** en una especial muy exigente. Su **cuarto puesto** del día lo mantiene **dentro del top 5 de la general**, una posición clave de cara a las próximas jornadas, donde la navegación, la fiabilidad y la estrategia suelen abrir oportunidades.

El **top 5 de la etapa** lo completaron Benavides y **Skyler Howes**, ambos a poco más de cuatro minutos del ganador, mientras que la primera Hero, con **Ross Branch**, llegó más retrasada. Honda, en tanto, celebró un **doblete** (Schareina–Brabec), algo que no conseguía desde la **sexta etapa del Dakar 2025**.

Con la **etapa maratón** en el horizonte, el Dakar entra en una fase decisiva. Sanders lidera, Honda acecha con fuerza y **Luciano Benavides** se mantiene expectante, listo para

capitalizar cualquier giro en una carrera que, en AlUla, demostró que **nada está escrito**.

Emiliano Stang se suma a los 18 años al equipo Honda del TC 2000

El joven piloto entrerriano Emiliano Stang acordó en las últimas horas sumarse al equipo Honda del Turismo Competición (TC 2000) para la temporada 2024 de la categoría.

El oriundo de la localidad de Crespo, de 18 años, se integrará a la escudería que coordina Roberto Valle y será compañero del mendocino Bernardo Llaver, del chileno Javier Scuncio Moro y del porteño Franco Vivian.

“Correr en el equipo oficial YPF Honda RV Racing es un paso muy importante en mi carrera, es una meta buscada, uno de los objetivos que me planteé cuando comencé a correr: llegar a las categorías más importantes del automovilismo a nivel nacional” aseguró el piloto, que fue subcampeón de la Fórmula Nacional en la edición 2023.

“Compartir la pista con nombres de la talla de Matías Rossi, Leonel Pernía implica medirse con rivales que me van a exigir al máximo. Tengo mucho para aprender y me tomo las cosas con calma para hacer mi camino”, agregó el crespense.

Stang también resultó campeón de karting en categorías zonales y representó a la Argentina en dos mundiales de la disciplina, en Le Mans y en el Sudamericano disputado en Velopark (Brasil), en el que concluyó en el podio.

En la campaña 2022, además, el entrerriano intervino en el TC2000 Series.

El chubutense Montenegro gana la primera carrera del año en el TCR Sudamérica

El chubutense Ignacio Montenegro (Honda) se impuso esta mañana en la primera competencia de la temporada 2023 del TCR Sudamérica de automovilismo, que este fin de semana abrió el certamen en el tradicional autódromo Oscar Cabalén, de Alta Gracia, en Córdoba.

El piloto oriundo de Rada Tilly, de apenas 18 años, supo mantenerse a las espaldas del español Raphael Reis (Cupra) durante buena parte del desarrollo y, a falta de cuatro vueltas para el cierre, lo superó en una de las curvas del trazado



El chubutense Montenegro gana la primera carrera del año en el TCR Sudamérica

Montenegro, quien logró su primer éxito en la divisional, aventajó a Reis, que terminó segundo, mientras que el también brasileño Galid Osman (Cupra) finalizó tercero y ocupó el último escalón del podio.

El mendocino Bernardo Llaver (Toyota) culminó en el cuarto lugar; el brasileño Rafael Suzuki (Lynk) cerró en la quinta posición y el puntano Fabricio Pezzini (Lynk), campeón vigente, debió conformarse con el sexto puesto.

[#TCRSudAmerica:CORDOBA\(#AltaGracia\)](#) -

Carrera1(Final):1°[#IgnacioMontenegro](#)(Arg-Hon)27'46"612-

Resultado completo: pic.twitter.com/Dujrrar6MJ

– RBM-(Prensa/Difusion) (@MBiondiPrensa) [March 26, 2023](#)

[TW](#)

El bonaerense Walter Hernández (Lynk), el uruguayo Juan Manuel Casella (Honda), el porteño José Manuel Sapag (Toyota) y el también uruguayo Frederick Balbi (Lynk) completaron los diez primeros puestos del clasificador.

En la largada, el santafesino Fabián Yannantuoni (Toyota) mantuvo un roce con Llaver y se llevó la peor parte porque chocó contra la pila de neumáticos y debió abandonar luego de haber transitado apenas 100 metros.

Te va a interesar: [El cordobés Néstor Girolami resultó el más rápido en el WTCR](#)

La siguiente competencia de la categoría se desarrollará el domingo 16 de abril en el autódromo Juan Manuel Fangio de Rosario.