Alpine sufrió un duro revés en el Gran Premio de Hungría de Fórmula 1 y perdió el quinto puesto en Constructores

Alpine cerró su peor actuación del año en Hungría, quedó sin puntos y perdió terreno frente a sus principales rivales en la lucha por el quinto lugar del Mundial de Constructores.

Franco Colapinto largará 13° en el Gran Premio de Hungría de Fórmula 1 y buscará volver a los puntos con Alpine

Franco Colapinto clasificó 13° en Hungría y buscará convertir una exigente posición de partida en una nueva oportunidad para sumar puntos con Alpine.

De la incertidumbre a la esperanza: Colapinto revive en la qualy de Hungría

Colapinto avanzó a Q2 en Hungría, venció a Gasly y le dio un respiro a Alpine antes del parón.

De la frustración a la ilusión: Colapinto y Alpine reviven en Hungría

Franco Colapinto dio un salto de calidad en las Prácticas Libres 3 y Alpine sueña con una clasificación competitiva en Hungría.

Verstappen mantiene en Hungría el dominio absoluto de Red Bull

El neerlandés Max Verstappen encadenó este domingo su séptima victoria seguida en la Fórmula 1 y aseguró el dominio absoluto de Red Bull, amenazado un día antes con la pole position de Lewis Hamilton (Mercedes) en la clasificación del Gran Premio

de Hungría.

El bicampeón titular de la categoría sumó su noveno éxito sobre once carreras disputadas ese año. Las otras dos quedaron en poder el mexicano Sergio “Checo” Pérez, el otro piloto de la escudería austríaca, que hoy ocupó el tercer puesto debajo del británico Lando Norris (McLaren).

Hamilton, partiendo al frente del pelotón en Hungaroring, se ilusionaba con su primera victoria desde diciembre de 2021 pero perdió esa posición en la largada y completó la prueba en el cuarto lugar.

Verstappen lo relegó con facilidad cuando se apagaron los semáforos y desde entonces construyó una ventaja que lo encaminó hacia 44° victoria en la Fórmula 1, segundo consecutivo en el circuito de las afueras de Budapest.

El neerlandés cubrió las 70 vueltas en un tiempo de 1:38:08.634, con amplia diferencia sobre Norris (+33.731s.) y Pérez (+37.603s.).

Verstappen mantiene en Hungría el dominio absoluto de Red Bull — @F1

Con la victoria y el giro más rápido de la jornada, Verstappen se llevó de Hungría 26 puntos que profundizan liderazgo en la temporada con una distancia de 110 puntos sobre su escolta Pérez, lo que significa una virtual definición del título a su favor.

Sólo una catástrofe deportiva podría privar al neerlandés del tricampeonato con Red Bull, que estableció este domingo la mejor racha de la historia para una escudería con 12 coronas consecutivas.

Las posiciones de puntuación en Hungaroring las completaron el australiano Oscar Piastri (McLaren), el británico George Russell (Mercedes), el monegasco Charles Leclerc y el español

Carlos Sainz, de Ferrari más el español Fernando Alonso y el canadiense Lance Stroll, ambos con Aston Martin.

Entre el undécimo y el decimoséptimo puesto llegaron el tailandés Alexander Albon (Williams), el finlandés Valtteri Bottas (Alfa Romeo), el australiano Daniel Ricciardo (AlphaTauri), el alemán Nico Hulkenberg (Haas), el japonés Yuki Tsunoda (AlphaTauri), el chino Zhou Guanyu (Alfa Romeo) y el danés Kevin Magnussen (Haas).

No se clasificaron el estadounidense Logan Sargeant (Williams) ni los franceses del equipo Alpine, Esteban Ocon y Pierre Gasly.

La siguiente carrera será el Gran Premio de Bélgica, el domingo próximo, pactada a 44 vueltas sobre el trazado de Spa-Francorchamps. Verstappen ganó allí los últimos dos años.

Colapinto termina tercero en la Fórmula 3 de Hungría

El argentino Franco Colapinto, con una unidad del MP Motorsport, culminó en la tercera colocación en la segunda carrera del fin de semana de la Fórmula 3 Internacional, en el autódromo Hungaroring de Budapest, en el marco del mismo programa que incluye la realización del Gran Premio de Hungría de Fórmula 1.

El piloto bonaerense, de 20 años, había largado en la cuarta posición y logró avanzar un lugar, para arribar a 6s. 471/1000 del ganador, el británico Zak O'Sullivan (Prema Racing), otro piloto de la Academia Williams, que recorrió las 19 vueltas en

31m. 27s. 598/1000.

El nacido en Pilar venía de conseguir el séptimo puesto en la carrera Sprint desarrollada el sábado pasado, también a 19 giros.

De este modo, el argentino acumuló su cuarto podio en la temporada 2023: segundo en la Sprint Sakhir; escolta en la competencia central en Barcelona y ganador en Silverstone de la carrera del sábado (Sprint) fueron las anteriores oportunidades en las que habitó el Top 3.

Con este segundo lugar, Colapinto conserva la sexta posición en el certamen con 93 puntos; a ocho del escolta O'Sullivan y a 51 del líder, el brasileño Gabriel Bortoleto (Trident).

Colapinto termina tercero en la Fórmula 3 de Hungría — @FranColapinto

La próxima carrera será en el tradicional autódromo de Spa-Francorchamps, en Bélgica, entre viernes 28 y sábado 29 del corriente.

Principales posiciones del torneo: Gabriel Bortoleto (Brasil/Trident) 144 puntos; Zak O'Sullivan (Gran Bretaña/Prema Racing), 101; Josep Martí (España/Campos Racing), 100; Paul Aron (Estonia/Prema Racing) y Dino Beganovic (Suecia/Prema Racing), 94; Franco Colapinto (ARGENTINA/MP Motorsport), 93.

Colapinto culmina séptimo en

la Fórmula 3 en Hungría

El argentino Franco Colapinto, con una unidad del MP Motorsport, terminó séptimo en la carrera Sprint del fin de semana en el autódromo de Hungaroring, en Hungría, en el marco del mismo programa que incluye la realización del Gran Premio de Hungría de Fórmula 1.

El piloto bonaerense, de 20 años, avanzó una colocación desde la largada y, al cabo de las 19 vueltas al trazado húngaro, finalizó a 9s. 900/1000 del ganador, el italiano Gabriele Mini (Hitech), quien mantuvo la posición de privilegio desde la salida, tras haberse clasificado en la duodécima ubicación (se inició por grilla invertida).

El oriundo de Pilar, integrante de la Academia Williams, pudo superar al búlgaro Nikola Tsolov (ART Grand Prix) para consolidarse en el séptimo lugar que le reportó importantes puntos en el campeonato.

Colapinto culmina séptimo en la Fórmula 3 en Hungría — @Formula3
Colapinto venía de ganar la carrera Sprint disputada hace dos fines de semana en Silverstone, en Gran Bretaña, por la séptima cita del calendario anual de la F3.

Mini se llevó la victoria, con ventaja de 4s. 200/1000 sobre el escolta, el brasileño Gabriel Bortoleto (Trident), mientras que tercero arribó el ruso Nikita Bedrin (Jenzer Motorsport), a 4s. 900/1000.

@Formula3
Mañana se disputará la segunda carrera del fin de semana, a 24 giros o 45 minutos de extensión. El bonaerense Colapinto largará en la cuarta posición, a partir de las 3.25 hora de Argentina.

Principales posiciones del torneo: Gabriel Bortoleto (Brasil/Trident) 138 puntos; Josep Martí (España/Campos Racing), 92; Gabriele Mini (Italia/Hitech), 87; Paul Aron (Estonia/Prema Racing), 84; Franco Colapinto (ARGENTINA/MP Motorsport), 78.

Hamilton recupera la "pole position" para Mercedes

El séptuple campeón mundial de Fórmula 1 Lewis Hamilton logró hoy el mejor tiempo de clasificación para el Gran Premio de Hungría y devolvió la pole position a la escudería Mercedes, un año después de su última conquista en el mismo escenario.

El británico cubrió los 4.381 metros del trazado de Hungaroring, situado en las afueras de Budapest, con un tiempo de 1 minutos, 16 segundos, 609 milésimas, con el que postergó al bicampeón titular y líder de la temporada, Max Verstappen (Red Bull).

Hamilton recupera la "pole position" para Mercedes – @F1
"Mad Max" lo acompañará este domingo en la primera fila de largada de la undécima carrera del año, que se largará desde las 10:00 de Argentina con transmisión de Fox Sports y Star+.

Hamilton consiguió así su 104ta. pole position en la Fórmula 1, una estadística histórica que domina con amplia ventaja sobre el resto de los pilotos. Muy lejos le siguen el alemán Michael Schumacher (68) y el brasileño Ayrton Senna (65).

> *Ride onboard with @LewisHamilton for the lap that earned him a record-breaking 9th pole in Hungary! #HungarianGP #F1*

> *@MercedesAMGF1 @Pirellisport pic.twitter.com/Msa0GbM4Hx*
>
> *— Formula 1 (@F1) July 22, 2023*

El británico no partía desde el primer lugar de un GP desde Arabia Saudita, a finales de 2021; mientras que Mercedes había logrado su última pole hace exactamente un año, también en un Hungría, pero gracias a George Russell.

Este año, el segundo piloto de la escudería tuvo un desempeño opuesto: quedó eliminado en la Q1 y partirá el domingo desde la posición 18, sólo por delante del danés Kevin Magnussen (Haas) y el estadoundiense Logan Sargeant (Williams).

Los diez primeros puestos de la clasificación los completaron el británico Lando Norris (tercero) y el australiano Oscar Piatri (cuarto), ambos con McLaren; el chino Zhou Guanyu (Alfa Romeo), quinto; el monegasco Charles Leclerc (Ferrari), sexto; el finlandés Valtteri Bottas (Alfa Romeo), séptimo; el español Fernando Alonso (Aston Martin), octavo; el mexicano Sergio "Checo" Pérez (Red Bull), noveno y el alemán Nico Hulkenberg (Haas), décimo.

Hamilton recupera la "pole position" para Mercedes — @F1
Hamilton, el piloto con más victorias en la historia de la categoría (103), buscará este domingo su primer éxito desde Arabia Saudita 2021 con la presión de un Verstappen que se impuso en ocho de las diez carreras del año, las seis últimas de manera consecutiva.

El neerlandés es cómo líder del Campeonato Mundial 2023 con 255 puntos y una diferencia de 99 respecto de su coequiper "Checo" Pérez.

“La sensación fue bastante buena”, dijo Leclerc, el más rápido de la segunda tanda de entrenamientos

El piloto monegasco Charles Leclerc (Ferrari) aseguró hoy que tuvo una “sensación buena” tras consagrarse como el más rápido en la segunda tanda de entrenamientos libres del Gran Premio de Hungría de Fórmula 1.

Leclerc marcó un tiempo de 1m 17.686s en Budapest, durante una segunda tanda desprovista de las abundantes lluvias que se produjeron en la primera y donde pilotos y equipos ejecutaron diferentes estrategias bajo las nuevas reglas de asignación de neumáticos.

El británico Lando Norris, de McLaren (a 0,015) y el francés Pierre Gasly, de Alpine (a 0,232) completaron un podio inédito, teniendo en cuenta que no figuraron ni el bicampeón Max Verstappen (11°) ni el inglés Lewis Hamilton (16°). Tampoco lo hizo el mexicano Sergio “Checho” Pérez (18°), quien en la primera tanda sufrió un despiste que puso en duda su competencia para el segundo turno.

Norris hizo una extensión de su buen rendimiento en el Gran Premio de Gran Bretaña cuando alcanzó el segundo puesto, detrás de Verstappen.

“Es muy difícil interpretar la práctica libre de hoy. Creo que es algo que esperábamos, siendo el primer fin de semana en este formato con esta asignación de neumáticos, todos están probando cosas diferentes, pero la sensación fue bastante

buena, así que esto es positivo”, dijo Leclerc a la página oficial de la Fórmula 1.



“La sensación fue bastante buena”, dijo Leclerc, el más rápido de la segunda tanda de entrenamientos

“Creo que tenemos que concentrarnos en nosotros mismos. Sabemos dónde necesitamos mejorar el auto, ya que hubo algunas curvas en las que no estaba tan seguro. Tenemos muy claro dónde debemos trabajar y luego veremos mañana, pero estoy seguro de que podemos lograr un gran resultado aquí”, agregó Leclerc.

> *Ride onboard with @Charles_Leclerc at the Hungaroring for the fastest lap of the day! #HungarianGP #F1 @ScuderiaFerrari pic.twitter.com/qvpTTBug7G*
>
> *— Formula 1 (@F1) July 21, 2023*

La segunda tanda de entrenamientos dejó cuarto al japonés Yuki Tsunoda (Alpha Tauri), quinto al francés Esteban Ocon

(Alpine), sexto al alemán Nico Hülkenberg (Haas), séptimo al finlandés Valtteri Bottas (Alfa Romeo), octavo al español Fernando Alonso (Aston Martin), noveno al chino Zhou Guanyu (Alfa Romeo) y décimo al español Carlos Sainz (Ferrari).

En la primera tanda, el británico George Russell (Mercedes) marcó el ritmo a pesar de la lluvia, seguido del australiano Oscar Piastri (McLaren) y el canadiense Lance Stroll (Aston Martin).

Te va a interesar: Colapinto clasificó cuarto en la Fórmula 3 en Budapest

La jornada del Gran Premio de Hungría continuará mañana con las pruebas de clasificación y el domingo será el turno de la carrera principal.

Verstappen, actual bicampeón, lidera la tabla de posiciones con 255 puntos; seguido de “Checo” Pérez, con 156; Alonso, con 137; y Hamilton, 121.

Turno de ensayos de la Fórmula 1 en el Hungaroring de Budapest

La Fórmula 1 iniciará mañana la actividad en el Gran Premio de Hungría, undécima prueba del calendario anual de la categoría que se llevará a cabo este domingo en el circuito Hungaroring, cercano a Budapest.

La primera sesión de entrenamientos en el autódromo de 4.381 metros de cuerda se desarrollará desde las 13.30 hora local (8.30 de Argentina). Mientras que la segunda se desplegará a

partir de las 17.00 de Hungría (12.00 hora argentina).

El sábado será el turno de la clasificación, prevista para las 11.00 hora argentina, y la misma comprenderá una modificación en la modalidad que venía exhibiéndose a lo largo de la temporada.

De esta manera, la qualy 3 (reservada para los 20 pilotos) será asumida con neumáticos duros, en los 18 minutos de la exigencia. La denominada clasificación 2 (en la que participan los 15 más rápidos) tendrá automóviles que utilizarán gomas medias, en los 15m. de prueba.

Mientras que la qualy 1, en la que estarán únicamente los diez más veloces, será llevada a cabo exclusivamente con neumáticos blandos para los 12 minutos previstos.

Turno de ensayos de la Fórmula 1 en el Hungaroring de Budapest — Daniel Ricciardo — @F1
La diferencia en la grilla, además, estará representada por la presencia del australiano Daniel Ricciardo, quien vuelve a la máxima categoría automovilística para tripular un Alpha Tauri en reemplazo del neerlandés Nick de Vries, quien fue despedido del equipo, luego del Gran Premio de Reino Unido en Silverstone.

El bicampeón vigente, el neerlandés Max Verstappen (Red Bull), es el cómodo puntero del campeonato con 255 puntos y ocho victorias en diez presentaciones. Su compañero de equipo, el mexicano Sergio Pérez (Red Bull) está segundo en el certamen, con 156 unidades.

Más atrás se encolumnan el español Fernando Alonso (Aston Martin) con 137 puntos; el británico Lewis Hamilton (Mercedes), con 121; el español Carlos Sainz (Ferrari), con 83; el inglés George Russell (Mercedes), con 82.

Luego se clasifican el monegasco Charles Leclerc (Ferrari),

con 74 unidades; el canadiense Lance Stroll (Aston Martin), 44; el británico Lando Norris (McLaren), 42; el francés Esteban Ocon (Alpine), 31.

La carrera del domingo comprenderá 70 vueltas y se iniciará a las 10.00 de Argentina.