

Brock Heger acelera en la maratón y se corta en la general SSV del Dakar 2026

Brock Heger volvió a imponer su ritmo en SSV en la etapa maratón del Dakar 2026: amplió su ventaja en la general y quedó en posición ideal para buscar su tercera victoria del año, con Jeremías González Ferioli como principal rival del día.

La **categoría SSV del Dakar 2026** empezó a vivir su primer gran quiebre en el momento más exigente del calendario: la **etapa maratón-refugio**, sin asistencia mecánica y con la obligación de cuidar el vehículo tanto como atacar el cronómetro. En ese terreno ideal para la inteligencia y la consistencia, **Brock Heger** volvió a mostrar por qué es el **vigente campeón**: controló los parciales, escaló posiciones en el clasificador y, sobre todo, **agrandó la diferencia en la general**.

Heger, que ya había ganado el **prólogo** y la **etapa 3**, salió a buscar su **tercer triunfo en la edición 2026** con una consigna clara: empujar sin romper. Y su carrera fue un manual de ejecución.

De un inicio apretado a un golpe de autoridad

La etapa arrancó con un escenario típico del Dakar: **diferencias mínimas** y un pelotón compacto. En el primer control (km 43), el Top 3 fue completamente “americano”, con el estadounidense **Hunter Miller** al frente, seguido por el chileno **“Chaleco” López** y el argentino **Jeremías González**

Feriolli. El Top 5 lo completaban **João Monteiro** y **Kyle Chaney**, todos con **Can-Am**, dejando una primera lectura clara: el gran enemigo del día para Heger sería el “ejército” Can-Am.

En el km 89, la tensión se sostuvo: **Hunter Miller** seguía mandando y Heger aparecía tercero, “encajonado” entre Can-Am, con los **ocho primeros separados por menos de 1m30s**. Era una etapa de desgaste, donde el que se apurara de más podía pagarlo caro lejos del vivac.

Pero el giro llegó en el tramo medio: tras el km 122, Miller seguía primero, aunque **González Feriolli** y Heger empezaban a recortar. El campeón de Polaris ya estaba donde quería: cerca, midiendo y esperando el punto exacto para pasar al frente.

Heger pasa al ataque y cambia el día

En el km 162, Heger marcó el **mejor tiempo** y empezó a inclinar la etapa. Quedó por delante de cuatro pilotos oficiales de Can-Am, con González Feriolli a apenas **16 segundos** y Monteiro a **27**. Ese parcial fue una señal: cuando el estadounidense pone ritmo, el Dakar se rompe.

Brock Heger and the RZR Pro R Factory eating up whoops for breakfast, lunch, and dinner ☐☐ [#PolarisRZR](#) [#RZRLife](#)

Professional rider on closed course. Do not attempt. Custom vehicle shown; stock models not intended for racing or stunts. pic.twitter.com/p9bJCyxdSR

– Polaris RZR (@PolarisRZR) [March 2, 2024](#)

A partir de ahí, el control fue total. Con el correr de los kilómetros, Heger se afirmó al frente y comenzó a hacer la diferencia no solo en la etapa, sino especialmente en la **clasificación general virtual**, aprovechando la baja de ritmo de su principal rival por el título, **Gonçalo Guerreiro**.

La ventaja se estiró hasta volverse enorme para lo que venía siendo el Dakar:

- Heger pasó a tener **casi 7 minutos** sobre Guerreiro
- y **más de 16** sobre **Xavier de Soultrait**, que venía de sufrir un pinchazo en jornadas anteriores.

En otras palabras: el vigente campeón no solo buscó la etapa, también golpeó donde más duele en un rally raid: **la general**.

Ventaja decisiva y pelea por el podio de etapa

En el último tramo, Heger rompió definitivamente la carrera. En el km 338 ya había superado la barrera psicológica de los cinco minutos: **+5'39''** sobre González Ferioli. Y detrás, se abrió una lucha portuguesa por el podio del día, con **João Dias** (+10'30'') tratando de sostener el tercer lugar ante su compatriota **João Monteiro** (+12'34'').

Aunque los parciales mostraron oscilaciones –en un momento Heger llegó a estar a 59 segundos de González Ferioli–, lo determinante fue el impacto global: el estadounidense quedó con una ventaja que lo deja **en posición ideal para administrar** y encarar el cierre de la maratón con margen.

Maratón-refugio: el Dakar dentro del Dakar

Esta etapa forma parte de la **primera de las dos maratón-refugio** del Dakar 2026. Los pilotos pasan la noche en un **vivac básico**, sin asistencia técnica, con lo mínimo indispensable: carpa, colchón, bolsa de dormir y provisiones. La mecánica pasa a ser responsabilidad del propio competidor y cualquier error o rotura se vuelve un problema enorme.

El recorrido, además, no perdona:

- cañones arenosos
- mesetas pedregosas
- tramos llanos y rápidos alternados con sectores sinuosos
- losas de roca desnuda
- navegación compleja, con huellas que pueden borrarse por el viento o la lluvia

En ese contexto, Heger no solo fue rápido: **fue inteligente**, y ese suele ser el camino más corto hacia el título.

Honda/Can-Am aprieta, pero Heger responde

En la previa, el campeón ya había anticipado que se sentía cómodo con el formato: recordó que en 2025 la maratón y la crono fueron claves para ponerse al frente temprano. Y en 2026 parece repetir el libreto.

La categoría SSV venía al límite: Heger tenía apenas **43 segundos** sobre Guerreiro. Hoy, esa diferencia se transformó en una brecha considerable, con **De Soultrait** más lejos tras su

pinchazo. Con el Dakar todavía largo, nada está definido, pero el mensaje es fuerte: **Heger quiere el tricampeonato y lo está construyendo en los días que realmente pesan.**