

'Pechito' López integró el automóvil ganador en las 6 Horas de Monza

El argentino [José María 'Pechito' López](#) integró hoy el automóvil Toyota Hybrid ganador de las 6 Horas de Monza, Italia, en el marco de la división Hypercar del Mundial de Resistencia (WEC) de automovilismo.

El piloto cordobés, de 40 años, tripuló la unidad de la marca japonesa, junto al británico Mike Conway y al nipón Kamui Kobayashi. El recorrido de las 200 vueltas fue cumplido en un tiempo neto de 6h. 00m. 31s. 922/1000.

El oriundo de Río Tercero se subió a la máquina en segundo término y cumplió 70 giros.

El trinomio Conway-López-Kobayashi aventajó por 16s. 520/1000 al equipo compuesto por el italiano Antonio Fuoco, el español Miguel Molina y el dinamarqués Nicklas Nielsen, quienes se sentaron a bordo de una Ferrari 499.

La tercera posición correspondió al núcleo integrado por el dinamarqués Mikkel Jensen, el británico Paul Di Resta y el francés Jean Eric Vergné (Peugeot 918), quienes concluyeron a 1m. 18s. 179/1000 de 'Pechito' López y sus compañeros.

El cuarto lugar quedó en manos del otro Toyota Hybrid, el que manejaron el suizo Sebastien Buemi, el neozelandés Brendon Hartley y el japonés Ryo Hyrakawa, con un giro menos, según reportó el sitio oficial de la divisional.

En tanto, el porteño Esteban Guerrieri (Vanwall), acompañado por el francés Tristan Vautier y por el portugués Joao Oliveira, finalizó en la 20ma. colocación, con nueve vueltas menos.

La próxima competencia del torneo se llevará a cabo el 8 de septiembre próximo, con las 6 Horas de Fuji, en Japón.

“Pechito” López lideraba pero su máquina tuvo desperfectos y terminó noveno en Portimao

El piloto argentino [José maría “Pechito” López](#) finalizó en la novena posición de “Las 6 horas de Portimao” que se llevaron a cabo hoy en esa ciudad portuguesa por el Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) por la segunda competencia de la temporada 2023.

En la categoría HyperCar, el cordobés que el próximo miércoles 26 de abril cumplirá 40 años, logró tomar la punta en el arranque de la prueba y se alejó del pelotón que seguía a su Toyota #7, pero problemas mecánicos lo obligaron a recalar en boxes y el consecuente retraso lo terminó bajando finalmente a la novena posición, luego de remontar dos lugares desde su salida de pista.

En tanto su compatriota, el oriundo del barrio porteño de Mataderos, Esteban Guerrieri, a bordo de un Vanwall, debió abandonar en plena competencia por problemas de frenos.

El que en cambio se lució en su categoría GTE.AM fue el joven piloto argentino Nicolás Varrone, que alcanzó la victoria en la prueba, escoltado por su compatriota Luis Pérez Companc.

Varrone, que ya venía de ganar en la prueba anterior de “Las 100 millas de Sebring” con un Corvette #33 que comparte con sus compañeros de equipo Ben Keating y Nicky Catsburg.

Y volviendo a la categoría WEC en la que compitieron López y Guerrieri, la victoria fue del equipo Toyota que mantuvo su invicto en la temporada del Campeonato Mundial de Resistencia con una cómoda victoria para su equipo #8 de Sebastien Buemi, Ryo Hirakawa y Brendon Hartley.

La tercera competencia del año para el WEC serán “Las 6 Horas de Spa-Francorchamps”, que tendrá lugar el próximo jueves 27 de abril en Bélgica.