

El argentino Ignacio Montenegro fue segundo en la primera carrera del TCR España en Valencia

El piloto argentino Ignacio Montenegro, con un Honda Civic del ALM Motorsport, finalizó segundo en la primera carrera que el TCR España disputó en el autódromo Ricardo Tormo de Valencia, en el marco de la segunda fecha de pretemporada de la categoría.

El oriundo de Rada Tilly, de 19 años, partió desde la segunda colocación, pero un inconveniente con el procedimiento de largada lo relegó a la 12da posición.

Así, el chubutense, habitual protagonista del TC 2000 y campeón del TCR South America, tuvo que remontar desde las últimas colocaciones para finalmente terminar segundo, a 1s 216/1000 del ganador de la prueba, el español Eric Gené (Cupra).

El español Alvaro García, compañero de equipo de Montenegro, completó el podio.

“Nacho” volverá a la acción este domingo, desde las 9.35 hora argentina, para disputar la segunda competencia del fin de semana en Valencia.

Montenegro gana en el Cabalén y Santero alcanza subcampeonato en el TC 2000

El joven chubutense Ignacio Montenegro (Renault Fluence) se impuso esta tarde en la prueba final del calendario anual del TC 2000 de automovilismo corrida en el autódromo Oscar Cabalén, de Alta Gracia, en donde el mendocino Julián Santero (Toyota Corolla) se alzó con el cuarto puesto y resultó subcampeón.

El Gran Premio Coronación desarrollado en el trazado cordobés de 4.005 metros de extensión ya había despejado la incógnita respecto de la obtención del título, pues el tandilense Leonel Pernía (Renault Fluence) se había consagrado en la anterior competencia en Paraná.

Montenegro, oriundo de Rada Tilly, obtuvo su quinta victoria en la categoría, con un registro acumulado de 37m. 00s. 793/1000 para las 23 vueltas.

El chubutense aventajó a los hermanos Mariano y Leonel Pernía (ambos con Renault), quienes llegaron segundo (a 3s. 660/1000) y tercero (a 4s. 389/1000), respectivamente.

Santero se conformó con el cuarto puesto en la carrera, que le otorgó finalmente el subcampeonato, mientras que el santafesino Facundo Arduso (Honda Civic) arribó en el quinto puesto.

Más atrás se clasificaron el riocuartense Facundo Marques (Renault Fluence), el mendocino Bernardo Llaver (Honda Civic), los chilenos Javier Scuncio Moro y Felipe Barrios Bustos (Renault Fluence) más el arrecifeño Luis José Di Palma (Fiat Cronos).

En el TC 2000 Series, la victoria quedó en manos del necochense Matías Capurro (Toyota Corolla), mientras que el cordobés de Colonia Caroya, Mateo Polakovich (Ford), arribó tercero y se adjudicó el campeonato.

(Télam)

El chubutense Montenegro se quedó con la primera final del TC 2000 en Paraná

El chubutense [Ignacio Montenegro](#) (Renault Fluence) se adjudicó esta mañana la primera de las dos finales previstas para este domingo por el TC 2000 de automovilismo en la ciudad de Paraná, por la undécima fecha del calendario anual de la categoría.

El joven piloto de Rada Tilly, de apenas 18 años, largó en la pole position y no tuvo mayores inconvenientes para prevalecer a lo largo del recorrido.

Montenegro culminó su faena con un tiempo acumulado de 26m. 42s. 983/1000 para aventajar por 1s. 282/1000 al mendocino Julián Santero (Toyota Corolla), quien llegó como escolta.

“Hice una buena largada y pude prevalecer adelante, mientras los de atrás se peleaban por el segundo lugar. La diferencia no fue muy grande pero me alcanzó” se sinceró el chubutense ante los micrófonos de LT10 (AM 1020).

La tercera posición quedó para el santafesino Facundo Arduoso (Honda Civic), a 8s. 179/1000, mientras que el mendocino Bernardo Llaver (Honda Civic) terminó cuarto, a 10s. 373/1000.

Más atrás se encolumnaron el tandilense Mariano Pernía (Renault Fluence), el cordobés Facundo Marques (Renault Fluence), el tandilense Leonel Pernía (Renault Fluence), el arrecifeño Luis José Di Palma (Fiat), el chileno Javier Scuncio Moro (Honda) y el oriundo de Gualeguaychú, Franco Riva (Chevrolet).

En la segunda competencia, en tanto, Santero (Toyota) consiguió la victoria, tras 18 giros, con un tiempo acumulado de 26m. 42s. 186/1000, para lograr los puntos necesarios para convertirse en el escolta del campeón Leonel Pernía (Renault) en el torneo.

Precisamente, el tandilense bicampeón terminó segundo en esta prueba, a 2s. 622/1000 del ganador, mientras que Montenegro (Renault) ocupó el último escalón del podio, a 8s. 840/1000.

La clasificación hasta el décimo lugar se completó con Mariano Pernía (Renault Fluence), Franco Vivian (Chevrolet), Marques (Renault Fluence), Llaver (Honda), Facundo Aldrighetti (Toyota Corolla), Rodrigo Aramendia (Chevrolet) y Riva (Chevrolet).

Posiciones del torneo: Leonel Pernía 341 puntos; Santero, 241; Marques, 220; Vivian, 217; Montenegro, 215; Arduoso, 210.

El cierre del campeonato se producirá el domingo 26 en el autódromo Oscar Cabalén, de Alta Gracia, en Córdoba.

El juvenil Montenegro es el más rápido en el TC2000 de

San Nicolás

El juvenil Ignacio Montenegro, con Renault Fluence, obtuvo esta tarde el tiempo más veloz y largará mañana en la pole position en la primera final del TC2000 de automovilismo, que se desarrollará en el autódromo Juan María Traverso de la ciudad de San Nicolás, por la sexta fecha del calendario anual de la división multimarca.

El piloto oriundo de la localidad de Rada Tilly, de apenas 18 años, clavó un tiempo de 1m. 29s. 213/1000 para aventajar tan sólo por 22 milésimas al porteño Franco Vivian (Chevrolet Cruze), quien alcanzó la segunda posición.

En tanto, el cordobés Facundo Marques (Renault Fluence) se ubicó tercero, a 197/1000; el mendocino Julián Santero (Toyota Corolla) ocupó el cuarto lugar, a 267/1000; y el tandilense Leonel Pernía (Renault Fluence), campeón vigente, logró el quinto registro, a 398/1000.

Más atrás se encolumnaron el tandilense Mariano Pernía (Renault Fluence), el rionegrino Facundo Aldrighetti (Toyota Corolla), el santafesino Facundo Arduso (Honda Civic), el cordobés Marcelo Ciarrocchi (Fiat Linea) y el chileno Javier Scuncio Moro (Honda Civic) para completar los primeros diez puestos de la clasificación.

La primera carrera del fin de semana se disputará mañana, desde las 9.40, a 25 minutos de extensión. Mientras que la segunda se celebrará, a partir de las 11.35, también a 25 minutos más una vuelta.

Principales posiciones del torneo: Leonel Pernía 147 puntos; Ignacio Montenegro, 131; Vivian, 126; Arduso, 108; Santero, 99; Marques, 91.

El chubutense Montenegro gana la primera carrera del año en el TCR Sudamérica

El chubutense Ignacio Montenegro (Honda) se impuso esta mañana en la primera competencia de la temporada 2023 del TCR Sudamérica de automovilismo, que este fin de semana abrió el certamen en el tradicional autódromo Oscar Cabalén, de Alta Gracia, en Córdoba.

El piloto oriundo de Rada Tilly, de apenas 18 años, supo mantenerse a las espaldas del español Raphael Reis (Cupra) durante buena parte del desarrollo y, a falta de cuatro vueltas para el cierre, lo superó en una de las curvas del trazado



El chubutense Montenegro gana la primera carrera del año en el TCR Sudamérica

Montenegro, quien logró su primer éxito en la divisional, aventajó a Reis, que terminó segundo, mientras que el también

brasileño Galid Osman (Cupra) finalizó tercero y ocupó el último escalón del podio.

El mendocino Bernardo Llaver (Toyota) culminó en el cuarto lugar; el brasileño Rafael Suzuki (Lynk) cerró en la quinta posición y el puntano Fabricio Pezzini (Lynk), campeón vigente, debió conformarse con el sexto puesto.

[#TCRSudAmerica:CORDOBA\(#AltaGracia\)](#) -
Carrera1(Final):1° [#IgnacioMontenegro\(Arg-Hon\)](#) 27'46"612-
Resultado completo: pic.twitter.com/Dujrrar6MJ

– RBM-(Prensa/Difusion) (@MBiondiPrensa) [March 26, 2023](#)

Tw

El bonaerense Walter Hernández (Lynk), el uruguayo Juan Manuel Casella (Honda), el porteño José Manuel Sapag (Toyota) y el también uruguayo Frederick Balbi (Lynk) completaron los diez primeros puestos del clasificador.

En la largada, el santafesino Fabián Yannantuoni (Toyota) mantuvo un roce con Llaver y se llevó la peor parte porque chocó contra la pila de neumáticos y debió abandonar luego de haber transitado apenas 100 metros.

Te va a interesar: [El cordobés Néstor Girolami resultó el más rápido en el WTCR](#)

La siguiente competencia de la categoría se desarrollará el domingo 16 de abril en el autódromo Juan Manuel Fangio de Rosario.

Cyro Fontes se impuso en el Sprint del TC 2000 Series en el Oscar Cabalén

El uruguayo Cyro Fontes, con Citroen, se impuso hoy en el Sprint del TC 2000 Series para la undécima fecha del campeonato de la categoría, que se correrá el domingo en el autódromo cordobés de Alta Gracia, "Oscar Cabalén", en festival del que también participarán el TC 2000 y la Fórmula Nacional.

Fontes, oriundo de Piriápolis, Uruguay, se impuso al cabo de las 12 vueltas al trazado de 4.045 metros de cuerda, en el Oscar Cabalén, y fue escoltado por el chubutense Ignacio Montenegro (Renault Fluence) y el cordobés Facundo Marques (Fluence).

Detrás culminaron Felipe Barrios Bustos (Fluence), Javier Scuncio Moro (Citroen), Matías Capurro (Toyota), Figo Bessone (Ford Focus), Rodrigo Aramendia (Citroen), Christian Romero (Fluence) y Lucas Bohdanowicz (Toyota).

[#TC2000Cordoba](#) La palabra de Cyro Fontes tras ganar el sprint del TC 2000 Series. pic.twitter.com/IHotn1VmUs

– MundoSport 🇺🇾 (@mundosportextra) [October 21, 2022](#)

[tw](#)

Mañana, el TC 2000 cumplirá con una tanda de entrenamiento a

partir de las 9, a las 12.15 clasificará y a las 14.18 se largará el Sprint a 12 rondas.

[Alguna previa: Barrio ganó la final del TC 2000](#)

En TC 2000 Series encabeza las posiciones Marques, con 216 unidades, y detrás se ubican Montenegro (196) y Aramendia (183).

En tanto que el torneo del TC 2000 tiene como líder al tandilense Leonel Pernía (Renault Fluence), con 271, seguido por Julián Santero (Toyota), 230; Bernardo Llaver (Chevrolet Cruze), 226; y Agustin Canapino (Chevrolet Cruze), 205.

Un conflicto gremial impide al equipo Chevrolet correr en el Cabalén

Un conflicto con el Sindicato de Mecánicos y Afines del Transporte Automotor (Smata) le impedirá al equipo YPF Chevrolet de TC 2000, que tiene como pilotos a Agustín Canapino y Bernardo Llaver, correr el fin de semana en el autódromo Oscar Cabalén de Alta Gracia, por la undécima fecha del campeonato.

La medida gremial impide movilizar los vehículos del equipo Pro Racing Chevrolet desde Villa Carlos Paz hasta el circuito de Alta Gracia, con lo que Canapino y Llaver pierden la chance de seguir siendo parte de la disputa del campeonato, tal como lo informó el propio equipo en sus redes.

“Ante las injustificadas medidas de fuerza del gremio mecánico en nuestras instalaciones de ProRacing, informamos que no será posible para nuestros pilotos participar con seguridad en esta carrera tan importante”, expresó el equipo Chevrolet en un comunicado de prensa

“Hemos informado a nuestros sponsors y lamentamos que esta situación deje sin posibilidades de pelear el campeonato a nuestros pilotos y a los seguidores de la categoría sin

espectáculo", añadió el texto.

"Cabe señalar que, de acuerdo a la información que le brindaron desde la sede de Villa Carlos Paz a los medios, la complicada situación se genera porque representantes de Smata plantean reclamos a los directivos de Pro Racing", consignó el escrito del equipo oficial Chevrolet.