Imola no da tregua: Dunne y Lindblad brillan en las prácticas libres de Fórmula 2

Dunne cerró las prácticas libres en Imola con el mejor tiempo, pero Lindblad, Maini y compañía no le dieron tregua.

Rafael Camara marca el ritmo en las prácticas libres de Imola para la Fórmula 3

El brasileño Rafael Camara fue el más rápido del día con 1:33.091, en una jornada accidentada de prácticas de la Fórmula 3 en Imola. Alessandro Giusti y Tim Tramnitz completaron los tres primeros lugares. El campeonato de Fórmula 3 está al rojo vivo.

El circuito de Imola albergó las **prácticas de la Fórmula 3** en la tercera fecha del campeonato 2025, con una sesión marcada por los cambios constantes de liderazgo y una bandera roja final. En un viernes vibrante, el brasileño **Rafael Camara** se destacó como el más veloz con un tiempo de **1:33.091** para **TRIDENT**, superando por apenas **0.074 segundos** a **Alessandro Giusti**, de **MP Motorsport**, mientras que el alemán **Tim Tramnitz** cerró el podio virtual.



La jornada fue fluctuante. Al inicio, **Matías Zagazeta** lideraba con 1:36.878, pero con el correr de los minutos, los tiempos cayeron rápidamente. **Nicola Lacorte** marcó 1:35.682 para DAMS, luego **Ivan Domingues** registró 1:35.564 para Van Amersfoort Racing, y más adelante, **Noel León** puso a PREMA en la cima con 1:34.740.

El compañero de equipo, **Brando Badoer**, subió la apuesta con 1:34.162, asegurando el 1-2 parcial para PREMA. Sin embargo, fue en la última media hora cuando los tiempos cayeron drásticamente, y **Rafael Camara** tomó el liderazgo al marcar 1:33.433 primero, luego mejoró a 1:33.353, y finalmente cerró con 1:33.091.

Franco Colapinto vuelve a la F1 en Imola: fecha, equipo y todos los detalles de su regreso

desde la ventana

En los instantes finales, **Giusti** respondió con una gran vuelta, acercándose a solo 74 milésimas, pero no le alcanzó. La práctica finalizó abruptamente a falta de tres minutos por un accidente de **Ugo Ugochukwu**, quien impactó contra las

barreras en la chicana de Villeneuve, provocando una **bandera roja** definitiva.



Estas **prácticas de Fórmula 3 en Imola** no solo mostraron el gran nivel de **Camara**, actual líder del campeonato, sino también la solidez de **Giusti**, la consistencia de **PREMA** y la buena aparición de varios nombres como **Zagazeta**, **Domingues** y **Lacorte**. La clasificación de este sábado promete estar más ajustada que nunca.

Colapinto calmó las versiones: “Con Doohan tenemos una gran relación, no

hay problemas”

El argentino remarcó que mantiene una excelente relación con Doohan y pidió respeto para todos los pilotos de la grilla.

Franco Colapinto vuelve a la F1 en Imola: fecha, equipo y todos los detalles de su regreso

🇮🇹 Franco Colapinto vuelve a la F1 en Imola con Alpine. Será su debut 2025 en el mítico circuito italiano que lo vio ganar en F3 y F2.

Franco Colapinto y los números de Alpine: el equipo que lo recibe en su regreso a la F1

Alpine disputará su GP número 100 cuando Franco Colapinto haga su debut oficial en Imola.

¿Se viene Imola? Un micrófono abierto habría confirmado el regreso de Colapinto a la F1

El piloto argentino tendría su esperado debut como titular en la temporada 2025 durante el Gran Premio de Emilia-Romaña en Imola, el 18 de mayo. La pista: un desliz del CEO de YPF al término de una entrevista.

La espera parece estar llegando a su fin. Todo indica que **Franco Colapinto** volverá a subirse a un monoplaza de Fórmula 1 como titular, y lo haría en el **Gran Premio de Emilia-Romaña**, a disputarse el fin de semana del **18 de mayo** en el legendario circuito de **Imola**. El dato que disparó la versión fue, nada menos, que un **desliz al aire del CEO de YPF**, **Horacio Marín**, uno de los principales patrocinadores del piloto argentino.

Durante una entrevista en vivo en el canal A24, Marín evitó responder cuándo volvería a correr Colapinto. Sin embargo, una vez finalizada la nota y con el micrófono aún abierto, se escuchó con claridad la palabra "**Imola**", lo que rápidamente fue interpretado como una confirmación no oficial del debut 2025 del pilarense en F1.



¿Se viene Imola? Un micrófono abierto habría confirmado el regreso de Colapinto a la F1

Colapinto no estará presente como reserva en el GP de **Miami**, lo que alimenta aún más los rumores. Su regreso coincidiría con un momento clave para **Alpine**, que viene acumulando tensión interna por el bajo rendimiento de **Jack Doohan**. El australiano, que aún no ha sumado puntos, atraviesa un inicio de temporada marcado por errores, choques y sanciones. Y aunque se esperaba que pudiera ser reemplazado incluso en Miami, *The Race* y *AMuS* coinciden en que su asiento estaría asegurado hasta mitad de temporada… o al menos hasta Imola.

> *□□ ¿Micrófono indiscreto? Horacio Marín, CEO de YPF, dejó escapar "Imola" tras una entrevista. Así, Colapinto podría regresar como titular en F1 el 18/5. ¿Se termina la era Doohan? □□ #F1 #Colapinto pic.twitter.com/bPyATkDtLH*
>
> *— Rodrigo Desmedt □ □ □ (@rodrigodesmedt) April 30, 2025*

La interna en Alpine no ayuda a calmar las aguas. Por un lado,

Flavio Briatore, asesor ejecutivo del equipo, es un firme impulsor de la llegada de Colapinto. Por el otro, el director **Oliver Oakes** defiende a Doohan y prioriza su proceso de adaptación. Ambos están librando una batalla silenciosa que podría definir el futuro inmediato del equipo.

Mientras tanto, Colapinto sigue trabajando en el simulador de Enstone y participó virtualmente en una charla motivacional para jóvenes argentinos. “Estoy preparándome para lo que viene”, dijo. Y aunque no lo dijo explícitamente, todo parece indicar que *lo que viene* es **Imola**.

El regreso de Colapinto está cada vez más cerca. Y si se confirma, será una nueva oportunidad para que Argentina vuelva a tener a uno de los suyos en la grilla de la máxima categoría del automovilismo mundial.

Colapinto larga decimosegundo

El argentino Franco Colapinto fue decimosegundo en la clasificación en Imola, Italia. Hoy desde las 5:35 larga desde el primer puesto en la carrera Sprint.

El argentino Franco Colapinto, del equipo VAR, tras el sexto puesto en los entrenamientos, cerró ayer en el 12mo lugar en la clasificación de la Fórmula 3 FIA, y largará la carrera Sprint de mañana en la pole por el sistema de inversión de grilla, en lo que será la tercera fecha del campeonato de la especialidad, **que se efectuará el fin de semana en Imola,**

Italia.

En la segunda tanda del día para la Fórmula 3, que comenzó una hora más tarde por el aplazamiento del entrenamiento de la F2, **Colapinto se metió en la duodécima colocación, largando desde el primer puesto en la carrera Sprint de hoy, a las 5.35 de Argentina.**

El domingo, Colapinto inciará la segunda competencia del fin de semana en el duodécimo lugar, a las 3:50.

Tomándose unos segundos de más a la hora de la primera salida a pista cuando se abrieron los boxes, el oriundo de Pilar estiró un giro más de calentamiento para poder afrontar el intento de vuelta rápida con las gomas mejor asentadas y conociendo mejor el estado de la pista.

> *Close call, and a good save from @FranColapinto! #ImolaGP #F3 pic.twitter.com/ZLgRwhJSB2*
>
> *— Formula 3 (@Formula3) April 22, 2022*

Pudo meterse en el décimo lugar por un instante, pero poco a poco el trazado mejoró, se fue formando la huella y el resto pudo corregir en algunos sectores para bajar sus tiempos, algo que no logró el del equipo VAR.

A cinco minutos para el cierre, **un toque entre Enzo Trulli y Arthur Leclerc en el cierre de la vuelta ocasionó la aparición de la bandera roja**, limitando las chances de Colapinto de progresar en el clasificador cuando había cambiado los neumáticos para ese final.

> *The moment Arthur Leclerc's qualifying session slipped away #ImolaGP #F3 pic.twitter.com/LkW2HFZBje*
>
> *— Formula 3 (@Formula3) April 22, 2022*

Durante esa breve reanudación y en su último intento rápido, **logró mejorar sustancialmente lo hecho anteriormente para meterse sexto, aunque con el pasar de los autos que venían detrás de él terminó relegado hasta la 12da. posición.**