

Canapino corre en el IndyCar de Alabama

Agustín Canapino de Juncos Hollinger Racing dice presente en el indycar por cuarta vez en el año, en Alabama, pero será la tercera prueba puntuable, ya que la de Thermal no concede puntos.

El argentino correrá hoy, a partir de las 14hs de nuestro país, en el Children's of Alabama Indycar Gran Prix, la cuarta prueba del calendario 2024 que se realizará en el Barber Motorsports Park de Birmingham, donde el piloto del equipo Juncos Hollinger Racing buscará mejorar la actuación de la pasada carrera en Long Beach.

La pole será para el neozelandés Scott McLaughlin secundado por su compatriota y compañero de equipo Will Power.



Canapino corre en el IndyCar de Alabama

El francés Romain Grosjean, con el otro Dallara-Chevrolet del JHR, protagonizó un gran sábado. Terminó quinto en su grupo y accedió al grupo de los 12 más rápidos que lucharon por las posiciones de las primeras seis filas de la parrilla de salida. El ex Fórmula 1 finalizó 11° y se quedó con las ganas de ingresar al Fast 6 para luchar por la pole.

[El divertido ping pong a Canapino: "En las primeras \(carreras\) odié la IndyCar"](#)

[desde la ventana](#)

El “Titan” de Arrecifes largará desde la vigésima posición, y fue así como lo manifestó en redes sociales: “Largamos P20 mañana, en una Clasificación que el auto no se sintió bien”, y agregó “Estuvimos mejor en los entrenamientos, pero viene siendo un fin de semana donde no estuve nunca cómodo con el #78. Mañana intentaremos hacer una buena Carrera en un durísimo Barber a 90 vueltas”.

[Canapino largará en el puesto 22 del Gran Premio de Alabama](#)

Scott Dixon (Chip Ganassi) encabezaba con 79 puntos el campeonato de IndyCar por delante de Colton Herta (equipo Andretti), quien acumula 77. El campeón Palou y “Pato” O’Ward, tercero y cuarto con 67 y 64 puntos, respectivamente.

Agustín Canapino finalizó 10° en la IndyCar de The Thermal

El argentino Canapino comenzó junto a su equipo Juncos Hollinger Racing en su segundo año en la competencia estadounidense y finalizó en la posición 10 en The Thermal.

Finalizó décimo, su mejor posición final en una competencia de la categoría, con lo que redondeó un muy buen fin de semana en el exclusivo country club californiano y, de paso, se llevó un cheque.

El Titán de Arrecifes en su segundo año consecutivo como

piloto en la competencia estadounidense y al mando de su Dallara-Chevrolet tenía como primer objetivo de Agustín Canapino en la cita especial que IndyCar organizó en The Thermal era correr la final. Pero luego fue por más y se lleva el cheque.

En la pista rodeada de lujosas mansiones y costosos autos, la categoría estadounidense organizó un evento por fuera del campeonato, sin puntos y con un premio de medio millón de dólares para el ganador.



Agustín Canapino finalizó 10° en la IndyCar de The Thermal El Titán llegó a la definición en la pelea por ese botín, pero no tuvo resto para pelear y finalizó décimo (estadísticamente, el puesto 12 seguirá siendo su mejor posición porque The Thermal fue exhibición). Si bien quedó lejos de los 500.000 dólares, el piloto del equipo Juncos Hollinger Racing se llevó 23.000.

Para llegar a esa final, primero Canapino debió clasificarse en su manga. Se dividieron los corredores en dos grupos, quienes se enfrentaron en una carrera de diez giros.

Palou no le dio chance a nadie. El actual campeón de la

categoría voló durante todo el fin de semana, se quedó con el éxito y el cheque más jugoso. El catalán le puso el moño a un domingo soñado para España en el deporte motor: Carlos Sainz venció en F1, Jorge Martín festejó en MotoGP, Arón Canet se quedó con el éxito en Moto2, Daniel Holgado celebró en Moto3 y Palou se llevó 500 mil dólares.



Palou

Canapino, más allá de haber cuidado los neumáticos en la parte inicial, no tuvo ritmo para avanzar y fue último en la final (Graham Rahal abandonó y Pietro Fittipaldi fue descalificado porque no tenía el tanque de combustible lleno al momento de partir, tal como lo marcaba el reglamento de la carrera). Más allá de no haber podido avanzar, el Titán completó su objetivo de base.

Canapino fue protagonista y terminó 14to. en el IndyCar de Monterey

El argentino Agustín Canapino, con Dallara-Chevrolet, se erigió en uno de los protagonistas de la carrera y finalizó esta tarde en la decimocuarta colocación en el Gran Premio de Monterey, última prueba del IndyCar de automovilismo que se desarrolló en el autódromo de Laguna Seca, en California.

El piloto arrecifeño, de 33 años, llegó a ocupar provisoriamente la tercera posición, cuando promediaba la competencia en el trazado de 3.602 metros de cuerda, situándose por detrás del español Alex Palou (Dallara-Honda) y del mexicano Pato O'Ward (Dallara-Chevrolet).

Sin embargo, una parada en boxes para recambiar neumáticos retrasó al bonaerense, que terminó en la decimocuarta posición con la unidad del Juncos Hollinger Racing, lo que representó que el equipo obtenga un cheque de 910 mil dólares, en el marco del programa 'Leader's Circle', que distingue a los que se ubicaron en los 22 primeros lugares del torneo.

El argentino culminó su labor con el total de 95 vueltas, a 1m. 01s. 843/1000 del ganador, el neocelandés Scott Dixon (Dallara Honda).



Canapino fue protagonista y terminó 14to. en el IndyCar de Monterey

Canapino largó en la colocación 19 la competencia y saltó al décimo puesto, luego de una serie de percances en la vuelta inicial, con seis automóviles que se despistaron, entre los que figuró el británico Callum Ilott, compañero de equipo del arrecifeño.

La victoria fue para Dixon, quien aventajó por 7s. 318/1000 a su compatriota Scott McLaughlin (Dallara-Chevrolet), mientras que el campeón Palou (Dallara-Honda) terminó tercero, a 10s. 611/1000.

En la cuarta ubicación arribó el australiano Will Power (Dallara Chevrolet), a 14s. 666/1000; el británico Ilott (Dallara-Chevrolet) terminó quinto a 21s. 128/1000 y el dinamarqués Christian Lundgaard (Dallara-Honda) concluyó sexto, a 21s. 375/1000.

El arrecifeño Canapino finalizó en la 22da. ubicación en el torneo con 180 puntos, convirtiéndose en el segundo mejor

debutante de la temporada, detrás del estadounidense Marcus Armstrong, con 214.



El campeón Palou – [@IndyCar](#)

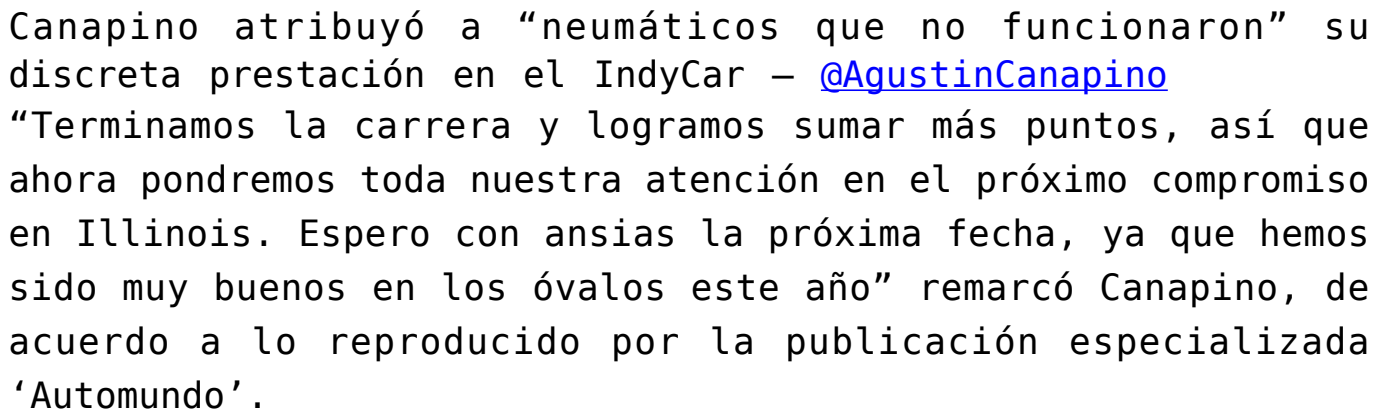
El campeón Palou finalizó el certamen con 656 unidades, el neocelandés Dixon resultó el subcampeón con 578 y luego se encolumnaron McLaughlin, 488; O'Ward, 484; Josef Newgarden (EE.UU.), 479; Marcus Ericsson (Suecia), 438.

Canapino atribuyó a “neumáticos que no funcionaron” su discreta prestación en el IndyCar

El argentino Agustín Canapino atribuyó a “neumáticos que no funcionaron” la discreta producción que protagonizó ayer en la competencia del IndyCar de automovilismo en Indianápolis, en donde ocupó la vigésimo primera ubicación en la clasificación general.

“Desafortunadamente los neumáticos nuevos no funcionaron como esperábamos. Fue una carrera muy dura” manifestó el piloto bonaerense, de 33 años, luego de concretar su decimocuarta prueba en el calendario anual de la división de monopostos en los Estados Unidos.

“Recién cuando pusimos los neumáticos rojos al final, pudimos recuperar algo del ritmo” expresó el arrecifeño, que había largado en la 23ra. colocación en el circuito mixto de la tradicional pista del Indianápolis Motor Speedway.



□ Para terminar la previa a Indy GP, les dejo mi mejor vuelta de la carrera en el extremo callejero de Nashville!
pic.twitter.com/Bb0F0PcE7b

El español Alex Palou, quien en la tarde del sábado arribó en la séptima posición, encabeza cómodamente el campeonato, con 539 puntos; seguido por el ganador en Indianápolis, el neozelandés Scott Dixon, quien acumula 438.

La próxima competencia del calendario será el domingo 27 en el óvalo de World Wide Technology Raceway, de apenas 2.010 metros de cuerda y ubicado en la ciudad de St. Louis.

Canapino repite mejor

actuación en la IndyCar y termina duodécimo en Toronto

El argentino Agustín Canapino (Dallara Chevrolet) repitió esta tarde sus mejores performances en el IndyCar de automovilismo y finalizó en la duodécima colocación en Toronto, en Canadá, en el marco de la prueba en el circuito callejero, que nucleó la décima fecha del calendario anual de la categoría, que engloba a los monopostos en los Estados Unidos.

El piloto bonaerense, de 33 años, que había largado en la decimoctava posición, ocupó similar posición que en las dos primeras carreras de la temporada: St. Petersburg (también callejero) y Texas.

Al cabo de 85 vueltas al trazado de 2.874 metros de extensión, el oriundo de Arrecifes, con una unidad del Juncos Hollinger Racing, registró un tiempo total de 1h. 42m. 31s. 061/1000

RACE RESULTS HONDA INDY TORONTO				NTT INDYCAR SERIES			
ENGINE				ENGINE			
1	#45	Christian Lundgaard	HONDA	15	#27	Kyle Kirkwood	HONDA
2	#10	Alex Palou	HONDA	16	#7	Alexander Rossi	Chevrolet
3	#26	Colton Herta	HONDA	17	#14	Santino Ferrucci	Chevrolet
4	#9	Scott Dixon	HONDA	18	#77	Callum Ilott	Chevrolet
5	#2	Josef Newgarden	Chevrolet	19	#51	Sting Ray Robb	HONDA
6	#3	Scott McLaughlin	Chevrolet	20	#18	David Malukas	HONDA
7	#11	Marcus Armstrong	HONDA	21	#06	Helio Castroneves	HONDA
8	#5	Pato O'Ward	Chevrolet	22	#28	Romain Grosjean	HONDA
9	#15	Graham Rahal	HONDA	23	#29	Devlin DeFrancesco	HONDA
10	#6	Felix Rosenqvist	Chevrolet	24	#30	Jack Harvey	HONDA
11	#8	Marcus Ericsson	HONDA	25	#60	Tom Blomqvist	HONDA
12	#78	Agustin Canapino	Chevrolet	26	#20	Ryan Hunter-Reay	Chevrolet
13	#21	Rinus VeeKay	Chevrolet	27	#55	Benjamin Pedersen	Chevrolet
14	#12	Will Power	Chevrolet				

El ganador de la competencia resultó el dinamarqués Christian Lundgaard (Dallara Honda), con un registro de 1h. 41m. 55s. 800/1000.

La segunda posición correspondió al cómodo líder del campeonato, el español Alex Palou (Dallara-Honda), a más de 11 segundos, mientras que el estadounidense Colton Herta (Dallara Honda) ocupó el último escalón del podio, a 15s. 060/1000.



Canapino repite mejor actuación en la IndyCar y termina duodécimo en Toronto – [@AgustinCanapino](#)

Más atrás se encolumnaron el neozelandés Scott Dixon, el estadounidense Josef Newgarden, los neozelandeses Scott McLaughlin y Marcus Armstrong, el mexicano Pato O'Ward, el norteamericano Graham Rahal y el sueco Félix Rosenqvist para completar los diez primeros del clasificador.

Con estos resultados, las posiciones del torneo las encabeza el español Palou con 417 puntos; seguido por Dixon, con 300; Newgarden, 291; Marcus Ericsson (Suecia), 275; O'Ward, 274; McLaughlin, 258.

El argentino Canapino ocupa la 21ra. posición, con 113 unidades.

La próxima competencia del certamen se desarrollará el sábado 22 en el estado de Iowa, en el Grand Prix Homefront 250.

Canapino empieza a girar en el circuito callejero de Toronto

Agustín Canapino comenzará a girar mañana en los ensayos que se llevarán a cabo en el circuito callejero de Toronto, en Canadá, por la décima fecha del Indy Car de automovilismo, la división tradicional de monopostos en Estados Unidos.

El piloto bonaerense, de 33 años, empleará a fondo la unidad Dallara-Chevrolet del equipo Juncos Hollinger Racing, a partir de las 16.00, cuando comience la primera sesión de entrenamientos.

El trazado por las calles de Toronto tendrá una extensión de 2.874 metros y reúne 11 curvas.

Canapino, cuatro veces campeón del Turismo Carretera y oriundo de la ciudad bonaerense de Arrecifes, ostenta buenos antecedentes en circuitos con estas características, a punto tal que se clasificó decimosegundo en su debut en St. Petersburg y resultó decimocuarto en Detroit, sucesivamente.



HONDA INDY TORONTO / July 14-16




CRONOGRAMA

VIERNES	DOMINGO
PRÁCTICA 1 16:00 HS (ARG) 	WARMUP 11:15 HS (ARG) 
SÁBADO	HONDA INDY 200 TORONTO
PRÁCTICA 2 11:35 HS (ARG) 	14:30 HS (ARG) 
CLASIFICACIÓN 15:50 HS (ARG) 	

Canapino empieza a girar en el circuito callejero de Toronto – [@AgustinCanapino](#)

El piloto francés Simon Pagenaud no se recuperó por completo de los traumatismos sufridos en un despiste que sufrió en la última competencia en Mid-Ohio, en Lexington, por lo que no correrá y será sustituido por el sueco Tom Blomqvist.

El circuito canadiense mostró como último ganador al neocelandés Scott Dixon (Dallara Honda), del equipo Chip Ganassi. Además, en 1996, se produjo el accidente fatal de Jeff Krosnoff, quien falleció como consecuencia de un impacto contra el guardarail de su vehículo, a apenas cuatro vueltas para la finalización de la carrera.

La prueba clasificatoria se desarrollará el sábado, a partir de las 15.50, mientras que la competencia comenzará el domingo a las 14.45, a 85 vueltas.

Posiciones del torneo: Alex Palou (España) 377 puntos; Scott Dixon (Nueva Zelanda), 267; Josef Newgarden (EEUU), 261; Marcus Ericsson (Suecia), 255; Pato O'Ward (México), 250; Scott McLaughlin (Nueva Zelanda), 229; Will Power (Australia), 226; Alexander Rossi (EEUU), 216

El bonaerense Canapino reúne 95 unidades y está en la 24ta. posición en el campeonato.

Canapino busca ser protagonista en el callejero de Detroit por la IndyCar

Agustín Canapino (Dallara-Chevrolet) intentará este fin de semana volver a ser protagonista en el IndyCar de automovilismo, cuando se celebre la séptima fecha del calendario anual de la categoría estadounidense, en el circuito callejero de Detroit.

Mañana, entre las 15 y 16.30 (16.00 y 17.30 en Argentina), se correrá la primera sesión de ensayos, con miras a la competencia del domingo, que comprenderá 100 vueltas.

El piloto arrecifeño, de 33 años, buscará con la unidad del equipo Juncos Hollinger Racing, convertirse en uno de los animadores, tal como ocurrió -ocasionalmente- en la carrera del domingo pasado, en el marco de las tradicionales 500 Millas de Indianápolis.

En el histórico óvalo, el cuatro veces campeón del Turismo Carretera (TC) venía cumpliendo una muy buena performance (llegó a ocupar el tercer puesto) hasta que abandonó a falta de 7 vueltas para el cierre, cuando registró un despiste contra el guarda-rail, a más de 300 kilómetros por hora.



Canapino busca ser protagonista en el callejero de Detroit por la IndyCar – [@AgustinCanapino](#)

La categoría retornará luego de 30 años al tradicional circuito diseñado en las calles del centro de Detroit, de 2.736 metros de extensión y 9 curvas.

La Fórmula 1 también incursionó por este trazado y lo hizo por primera vez en la temporada 1982, cuando ganó el irlandés John Watson (McLaren). El fallecido Ayrton Senna, tres veces campeón mundial, también vio primero la bandera a cuadros en las ediciones 1986, 1987 y 1988.

El australiano Will Power se impuso en la edición 2022, desarrollada en el circuito Belle Island, con el estadounidense Alexander Rossi como escolta, mientras que el neocelandés Scott Dixon finalizó tercero.

Cumplidas las primeras seis fechas del IndyCar en la temporada, el español Alex Palou (Dallara-Honda) encabeza las posiciones con 219 puntos; seguido por el sueco Marcus Ericsson (Dallara-Honda), con 199; el mexicano Pato O'Ward (Dallara-Chevrolet), con 185.

El argentino Canapino, debutante durante esta temporada, ocupa provisoriamente el vigésimo cuarto lugar en el certamen, con 61 unidades.

Las mejores actuaciones del arrecifeño en la campaña resultaron dos duodécimos puestos en Saint Petersburg y Texas, en las dos primeras carreras.

El argentino Canapino sufrió un toque y terminó 25to. en

La prueba de Indy Car en Long Beach

El piloto argentino [Agustín Canapino](#) tuvo una jornada negativa en la prueba de [Indy Car](#) desarrollada en el circuito californiano de Long Beach, donde finalizó en el 25to. lugar de la prueba al sufrir un marcado retraso tras un toque con la máquina del brasileño Helio Castroneves.

La tercera carrera de la temporada empezó bien para el arrecifeño, que a mitad del recorrido se encontraba en el primer lugar, pero un problema de sensores y el mencionado toque con Castroneves lo mandaron a boxes, con el considerable retraso consecuente.

Y las demoras para reparar las consecuencias de ambas contingencias, que afectaron de manera importante la suspensión delantero izquierda, provocaron que saliera nuevamente a pista después de que el resto de los competidores ya habían dado 32 vueltas más.

La prueba fue ganada por el estadounidense Kyle Kirkwood, del equipo Andretti Autosport, escoltado por el franco-suizo Romain Grosjean y el sueco Marcus Ericsson.

La próxima prueba de la temporada tendrá lugar entre el 28 y 30 de abril próximos en Barber Motorsports Park, de Orlando, Estados Unidos.