

Agustín Canapino, clasifica en las 500 Millas de Indianápolis

Agustín Canapino cumplió con el primer gran objetivo de las 500 Millas de Indianápolis: ser uno de los 33 que largarán la 108ª edición de la mítica competencia, anotada como la quinta fecha de IndyCar. El piloto argentino selló su boleto en el primer intento de la clasificación y ya esquivó el temido 34º puesto, que será el que se quede afuera de la competencia.

El piloto argentino selló su ingreso a la 108ª edición de la mítica carrera en su primer intento de clasificación. Este domingo se definirá la pole y quién se queda afuera.

Sin embargo, y a pesar de tener su puesto seguro, Canapino se fue muy enojado y amargado. Después de un segundo intento en el que no mejoró, el Titán se guardó todo para su salida final, cuando quedaban 15 minutos. Era el momento ideal por la temperatura de la pista, todas las condiciones estaban dadas para mejorar y meterse mucho más adelante que el puesto 21 que tenía. Y lo iba logrando.

El sistema de clasificación de las 500 Millas es el promedio de velocidad de cuatro vueltas seguidas y el tetracampeón de TC cerró dos giros notables, que lo metían ientre los cinco! Pero de repente, en pleno tercer giro, algo falló. Algo pasó en su motor Chevrolet y debió levantar.



Agustín Canapino, clasifica en las 500 Millas de Indianápolis. La bronca de Canapino quedó evidenciada en el mensaje por radio. “¡No puedo creerlo!”, bramó Agustín en inglés. Los mecánicos del Juncos Hollinger Racing se miraban, no entendían qué había pasado. Ricardo Juncos, dueño del team, mostraba su desagrado. Nada más se podía hacer, la clasificación del Titán estaba terminada. Se bajó del auto, se abrazó con integrantes del team y se fue masticando bronca.

Finalmente, quedó 22º, lugar desde el que partirá el 26. Canapino venció a Romain Grosjean, su compañero, quien quedó 26º.

El panorama de Canapino en su programa de las 500 Millas cambió notablemente por esa falla que lo frenó en su gran intento. De haberlo cerrado, se hubiera metido entre los 12 y habría avanzado a la siguiente fase de clasificación que se desarrollará este domingo con el Fast 12. De ese grupo saldrá el dueño de la pole. De esa docena saldrá el Fast Six, en el que cada uno tendrá un intento para saber quién será el poleman.

Canapino estaba para meterse en ese selecto grupo que peleará por las cuatro primeras filas de partida. Se entiende la bronca, pero cuando pase sabrá disfrutar que disputará las 500 Millas por segunda vez en fila y sin haber tenido que pasar por el durísimo filtro del Bump Day, por el que lucharán los últimos cuatro también este domingo.

El argentino ya no volverá a tener participación en la clasificación. Este domingo estará reservado para los 12 primeros (Power, McLaughlin, Newgarden, Rossi, Kirkwood, Larson, Rosenqvist, Ferrucci, Sato, O'Ward, VeeKay y Hunter-Reay) y los cuatro de atrás que pelearán por no ser el eliminado: (Ericsson, ganador de la edición de 2022, Siegel, Legge y Rahal). El resto será espectador.

La actividad de Canapino, previo al comienzo de las 500 Millas del 26, continuará con dos tandas de entrenamientos: este domingo (de 13 a 15 de la Argentina) y el lunes (de 14 a 16).

El divertido ping pong a Canapino: “En las primeras (carreras) odié la IndyCar”

El piloto argentino que viene de cumplir su mejor actuación en la categoría estadounidense en la carrera del millón de dólares mostró su gran progreso con el idioma en una divertida entrevista.

[Agustín Canapino](#) viene ganándose un lugar en la [IndyCar](#). Después de un 2023 en el que se destacó con una gran actuación en las 500 Millas de Indianápolis que quedó trunca al abandonar tras un choque, en la nueva

temporada **logró su mejor posición, la décima, en la carrera fuera de calendario que se desarrolló en Thermal**, conocida como la del millón de dólares por los jugosos premios que repartió.

Ahora, el argentino habló para la sección Tiny Cars de la NBC y sorprendió con su desenvoltura **en inglés en un divertido ping pong de preguntas y respuestas**. **“Nunca hablé inglés en mi vida hasta llegar a la categoría**. Recuerdo el Content Day del año pasado en el que no entendí nada”, confesó.

“¿Qué le pondrías a un sánduche?”, le preguntaron, y Canapa respondió: **“Mucho queso, carne y quizás tomate”**, también dijo que los seguidores de la categoría deberían hinchar por él por ser **“un chico extraño”** y como canción favorita para escuchar cada vez que entra a una habitación se inclinó por **“todas las de Queen, pero con We Will Rocky You empezaría el día bien arriba”**.

Hasta ahí, el ida y vuelta se desarrollaba dentro de lo esperable, pero Canapino sorprendió con una confesión sobre cuándo empezó a amar la categoría: **“Después de muchas, muchas carreras. En las primeras odié la IndyCar. Decía que esto es muy demandante y muy rápido para mí**. Era una locura. Pero luego de varias carreras empecé a amar la categoría”.

El viernes 19 de abril comenzará la actividad en Long Beach con los entrenamientos que continuarán el sábado 20, el mismo día de la clasificación. El domingo será el turno del Warn Up y la carrera principal.

Agustín Canapino finalizó 10° en la IndyCar de The Thermal

El argentino Canapino comenzó junto a su equipo Juncos Hollinger Racing en su segundo año en la competencia estadounidense y finalizó en la posición 10 en The Thermal.

Finalizó décimo, su mejor posición final en una competencia de la categoría, con lo que redondeó un muy buen fin de semana en el exclusivo country club californiano y, de paso, se llevó un cheque.

El Titán de Arrecifes en su segundo año consecutivo como piloto en la competencia estadounidense y al mando de su Dallara-Chevrolet tenía como primer objetivo de Agustín Canapino en la cita especial que IndyCar organizó en The Thermal era correr la final. Pero luego fue por más y se lleva el cheque.

En la pista rodeada de lujosas mansiones y costosos autos, la categoría estadounidense organizó un evento por fuera del campeonato, sin puntos y con un premio de medio millón de dólares para el ganador.



Agustín Canapino finalizó 10° en la IndyCar de The Thermal El Titán llegó a la definición en la pelea por ese botín, pero no tuvo resto para pelear y finalizó décimo (estadísticamente, el puesto 12 seguirá siendo su mejor posición porque The Thermal fue exhibición). Si bien quedó lejos de los 500.000 dólares, el piloto del equipo Juncos Hollinger Racing se llevó 23.000.

Para llegar a esa final, primero Canapino debió clasificarse en su manga. Se dividieron los corredores en dos grupos, quienes se enfrentaron en una carrera de diez giros.

Palou no le dio chance a nadie. El actual campeón de la categoría voló durante todo el fin de semana, se quedó con el éxito y el cheque más jugoso. El catalán le puso el moño a un domingo soñado para España en el deporte motor: Carlos Sainz venció en F1, Jorge Martín festejó en MotoGP, Arón Canet se quedó con el éxito en Moto2, Daniel Holgado celebró en Moto3 y Palou se llevó 500 mil dólares.



Palou

Canapino, más allá de haber cuidado los neumáticos en la parte inicial, no tuvo ritmo para avanzar y fue último en la final (Graham Rahal abandonó y Pietro Fittipaldi fue descalificado porque no tenía el tanque de combustible lleno al momento de partir, tal como lo marcaba el reglamento de la carrera). Más allá de no haber podido avanzar, el Titán completó su objetivo de base.

Canapino confirma que seguirá en el IndyCar de automovilismo en 2024

Agustín Canapino confirmó en las últimas horas que continuará tripulando una unidad Dallara Chevrolet del equipo Juncos

Hollinger Racing durante la campaña 2024 del IndyCar de automovilismo en los Estados Unidos.

La organización a la que pertenece el piloto de Arrecifes, de 33 años, reveló la novedad de la extensión del vínculo por una temporada más.

[Canapino fue protagonista y terminó 14to. en el IndyCar de Monterey](#)

[desde la ventana](#)

“Después de una increíble temporada 2023 donde logramos buenos resultados, ingresamos al Círculo de Líderes y obtuvimos buenas actuaciones consistentemente, todo en mi primer año en un monoplaza, me llena de motivación seguir creciendo como piloto y contribuir a la evolución del equipo”, dijo el cuatro veces campeón de Turismo Carretera.

*DRIVER NEWS: [@AgustinCanapino](#) has agreed to a contract extension with Juncos Hollinger Racing through the 2024 season. #INDYCAR // [@juncoshollinger](#)
[pic.twitter.com/TgNR2tGZLI](#)*

– NTT INDYCAR SERIES (@IndyCar) [October 18, 2023](#)

[@IndyCar](#)

En su primera experiencia en la reconocida división de monopostos en los EEUU, el bonaerense se clasificó en la posición 21 en el torneo, con 180 puntos. Sus mejores resultados fueron sendos duodécimos puestos en las competencias de St. Petersburg, Texas y Toronto.



Canapino confirma que seguirá en el IndyCar de automovilismo en 2024

“Para 2024 la mentalidad será diferente; lo que antes estaba lleno de dudas e incertidumbre ahora será una búsqueda incesante de mejorar día a día, buscando resultados y constancia en cada carrera”, expresó Canapino.

Canapino cumple mejor clasificación del año en Monterey

El argentino [Agustín Canapino](#), con Dallara-Chevrolet, cumplió esta tarde su mejor labor en la temporada en una prueba de clasificación y obtuvo el decimotercer tiempo en la grilla, al

cabo del Gran Premio de Monterey, en el autódromo de Laguna Seca, por la última fecha del campeonato del IndyCar de automovilismo, en los Estados Unidos.

El piloto bonaerense, de 33 años, penalizará -sin embargo- seis lugares en la parrilla y arrancará en el decimonoveno puesto, a raíz de que tuvo un cambio obligatorio en el motor de su unidad del Juncos Hollinger Racing.

El 'Titán' de Arrecifes, giró en siete oportunidades al trazado de 3.602 metros de extensión, ubicado en el estado de California.



Canapino cumple mejor clasificación del año en Monterey – [@AgustinCanapino](#)

En la mejor vuelta, Canapino estableció 1m. 07s. 400/1000, para situarse séptimo en el grupo 1 y ubicarse a 400 milésimas del neocelandés Scott Dixon (Dallara-Honda), seis veces campeón en la división: 2003, 2008, 2013, 2015, 2018 y 2020.

El argentino buscará una buena performance para la competencia de mañana, que se largará a las 18.30 de Argentina y comprenderá 95 vueltas. Es que el arrecifeño necesita ubicarse entre los 22 mejores de la temporada, para que el equipo Juncos Hollinger reciba un cheque de 910 mil dólares en el marco del programa Leader's Circle.

En la actualidad, Canapino figura en la 22da. colocación en el campeonato, con 164 unidades.

El poleman para largar mañana será el sueco Felix Rosenqvist (Dallara-Chevrolet), con un tiempo de 1m. 06s. 641/1000; escoltado por el neocelandés Scott McLaughlin (Dallara-Chevrolet), a 009/1000. La tercera posición quedó en poder del dinamarqués Christian Lundgaard (Dallara-Honda), a 106 milésimas.

El español Alex Palou (Dallara-Honda), flamante campeón del

IndyCar que se consagró el domingo pasado en Portland, largará en la sexta posición, luego de registrar un tiempo de 1m. 07s. 284/1000.

Canapino tiene la última exigencia del año en Laguna Seca

El argentino Agustín Canapino, con Dallara-Chevrolet, afrontará este fin de semana la decimoséptima y última fecha del año en el IndyCar de automovilismo, con la realización del Gran Premio de Monterey, en el autódromo de Laguna Seca, por la división de monopostos de los Estados Unidos.

El piloto arrecifeño, de 33 años, intervendrá con una unidad del Juncos Hollinger Racing con el que diseñó su primera temporada en la exigente categoría automovilística.



Canapino tiene la última exigencia del año en Laguna Seca – [@AgustinCanapino](#)

Desde las 18 hasta las 19.30 hora de la Argentina se desarrollarán las pruebas clasificatorias al circuito de 3.602 metros de extensión, en el trazado ubicado en el estado de California.

Te va a interesar: [Canapino resaltó que pretende “ganar en Buenos Aires” en su regreso al TC](#)

En la práctica inaugural desarrollada esta tarde, el argentino, que deberá penalizar con seis puestos en la grilla por el cambio de su motor, obtuvo el 26to. y penúltimo tiempo,

con 1m. 08s. 797/1000, situándose a 1s. 259/1000 del más veloz, el estadounidense Colton Herta (Dallara-Honda), quien clavó 1m. 07s. 538/1000. El mexicano Pato O'Ward (Dallara-Chevrolet) logró el segundo tiempo, a 052/1000.

El campeonato quedó resuelto la semana pasada, cuando el español Alex Palou (Dallara-Honda) se adjudicó el Grand Prix de Portland y se adjudicó el título de pilotos, con una marca provisoria de 618 puntos volviéndose inalcanzable para el neozelandés Scott Dixon (Dallara-Honda), con 527. Canapino, debutante durante esta temporada 2023, ocupa la 22da. posición en el certamen, con 164 unidades.

Canapino le toma examen al óvalo de Iowa en otra jornada del IndyCar

El argentino Agustín Canapino (Dallara Chevrolet) intervendrá mañana en la primera competencia del fin de semana por el Gran Premio Hyvee Nestep del IndyCar de automovilismo, que se realizará en el óvalo de Iowa Speedway, un circuito de apenas 1.410 metros de cuerda.

El piloto bonaerense, de 33 años, viene de conseguir un muy buen decimosegundo puesto en la carrera desarrollada en el trazado callejero de Toronto, Canadá.

La primera carrera del fin de semana se celebrará mañana a las 15.00 hora de los Estados Unidos. (16 de Argentina), a 250 vueltas. Previamente, a las 10.30 hora argentina se disputará la prueba clasificatoria.

El autódromo de Iowa Speedway, ubicado en la ciudad de Newton, es conocido como “la pista corta más rápida del mundo”, con vehículos que suelen diseñar la vuelta en menos de 18 segundos, a promedios de casi 300 kilómetros por hora.



Canapino le toma examen al óvalo de Iowa en otra jornada del IndyCar – [@indycaraldiaweb](https://www.instagram.com/indycaraldiaweb)

De hecho, el record de pista vigente para la categoría corresponde aún al brasileño Helio Castroneves (Dallara-Chevrolet), quien en junio de 2014 estableció una marca de 17s. 228/1000, a 300,699 kilómetros por hora.

Canapino girará con una unidad del Juncos Hollinger Racing, luego de haber concretado en junio pasado una serie de tests en este mismo escenario.

El domingo se hará la segunda competencia del fin de semana, en la undécima cita del calendario anual de la divisional, a partir de las 15 de Argentina, también a 250 vueltas.

El líder del torneo es el español Alex Palou (Dallara Honda),

con 417 puntos; producto de 4 victorias a lo largo de la temporada. El neocelandés Scott Dixon está segundo en el certamen, con 300 unidades; mientras que el estadounidense Josef Newgarden es tercero, con 291.

“Ojalá podamos empezar a pelear cosas importantes”, apunta Canapino

El piloto argentino [Agustín Canapino](#), quien lleva dos presentaciones en la prestigiosa división [IndyCar](#) del automovilismo estadounidense, se ilusionó con la posibilidad de “pelear cosas importantes”, a medida que se desenvuelve el certamen de la categoría.

“Ojalá podamos empezar a pelear cosas importantes. Sabemos que es difícil, pero lo vamos a intentar” remarcó el arrecifeño, de 33 años, luego de haber finalizado el domingo último en el 12mo. puesto en el óvalo del Texas Motor Speedway, en Fort Worth, por la segunda fecha del calendario anual del IndyCar Series.

“Hoy estamos lejos. Pero hablamos con Ricardo (Juncos), que es un loco lindo y vamos a tratar de hacer todo lo posible para avanzar” sostuvo el piloto del Dallara Chevrolet número 78, compañero de equipo en el Juncos Hollinger Racing del británico Callum Ilott.

En charla con ‘Carburando Radio’, el cuatro veces campeón del Turismo Carretera admitió -además- no ser “conciente del fervor que estoy despertando en la gente en la Argentina”.

“La verdad no me daba cuenta porque pensaba que la mitad me bancaba y la otra mitad no”, señaló en alusión a su identificación con Chevrolet en el TC.

“Sin embargo ahora que estoy acá (en los EE.UU.) y no me conoce nadie, los mensajes que me llegan desde la Argentina son muchísimos. No logro responderlos”, avisó el ‘Titán’.

Canapino agradeció el apoyo recibido el domingo último en el estado de Texas por “una bandita de argentinos que me fueron a alentar, con una bandera y todo. Se los agradezco infinitamente”, dijo.

Por último, el piloto bonaerense describió la sensación que atravesó cuando -al promediar la carrera- se tocaron los automóviles de los estadounidenses Graham Rahal y Devlin DeFrancesco, provocando un espectacular accidente que dio paso a la bandera amarilla.

“Pasé muy cerca a los automóviles de los dos (Rahal, DeFrancesco). No me quiero imaginar lo que hubiera pasado si los enganchara a 370 kilómetros por hora”, confesó.

Canapino contó que la sensación fue “tan loca, que -de verdad- se me subieron los huevos a la garganta. Y me dije: ¿Qué hago acá?”, reflejó.

Con el duodécimo lugar alcanzado en Texas más una idéntica posición conseguida en la primera carrera del campeonato, en el callejero de St. Petersburg, el piloto argentino reúne 36 puntos en la clasificación.

El puntero del torneo es el mexicano Pato O’Ward con 82 unidades, seguido por el sueco Marcus Ericsson, 75; el neocelandés Scott Dixon, 67; el norteamericano Josef Newgarden, 66; el español Alex Palou, 60.

La tercera competencia del certamen se desarrollará el domingo 16 del corriente en el trazado callejero de Long Beach,

California.

Canapino finalizó en la ubicación 12 en el IndyCar de Texas

El argentino Agustín Canapino (Dallara-Chevrolet) terminó hoy en la decimosegunda posición su primera experiencia en circuitos óvalos, al completar las 375 millas en el IndyCar de automovilismo, que se llevaron a cabo en el Texas Motor Speedway, por la segunda fecha de la veloz categoría estadounidense de monopostos.

En la localidad de Fort Worth, estado de Texas, el piloto bonaerense, de 33 años, repitió la ubicación obtenida en su estreno en el certamen en la carrera diseñada en el trazado callejero de St. Petersburg.

El oriundo de la ciudad de Arrecifes, cuatro veces campeón del Turismo Carretera, recorrió 249 vueltas en la exigencia y quedó a una del ganador, el estadounidense Josef Newgarden (Dallara-Chevrolet)

El 'Titán' Canapino, con una unidad del Juncos Hollinger Racing, había largado en la 19na. colocación y supo mantenerse en ritmo durante el tramo inicial del desarrollo.

Un despiste del japonés Takuma Sato (Dallara-Honda) le permitió al argentino evitar el incidente y saltar al decimoquinto puesto, sitio que conservó durante buena parte de la carrera.

Un nuevo golpe de escena se produjo cuando el sueco Felix

Rosenqvist (Dallara-Chevrolet), el dueño de la pole position, sufrió una salida de pista y obligó a un nuevo ingreso del automóvil de seguridad.



Canapino llegó a superar los 350 kilómetros por hora en el circuito de Texas ([Juncos Hollinger Racing](#)). Entonces, Canapino aprovechó para dirigirse a los boxes a cambiar neumáticos, con lo que se retrasó hasta la 20ma. colocación.

De a poco, el bonaerense fue ganando lugares en la clasificación, a partir de las deserciones de otros colegas, como sucedió cuando Graham Rahal (Dallara-Honda) chocó a Devlin De Francesco (Dallara-Honda) y los dos quedaron fuera de concurso.



Canapino llegó a superar los 350 kilómetros por hora en el circuito de Texas ([Juncos Hollinger Racing](#))

Canapino (en su mejor vuelta desplegó una velocidad de 217, 779 kilómetros por hora) se mantuvo cerca de su compañero de equipo, el británico Callum Ilott (Dallara-Chevrolet), y del brasileño Helio Castroneves (Dallara-Honda) para redondear un aceptable decimosegundo puesto en el cierre de la carrera.

Un accidente que protagonizó el ex Fórmula 1 con Haas, el francés Roman Grosjean (Dallara-Honda), cuando restaban 4 vueltas, le permitió a Newgarden (Team Penske) mantener la posición de privilegio y cruzar primero la bandera a cuadros, con un tiempo general de 2h. 07m. 07s. 265/1000

Su escolta resultó el mexicano Patricio O'Ward (Dallara-Chevrolet), quien llegó a 1s. 283/1000, mientras que tercero se clasificó el español Alex Palou (Dallara-Honda), a 1s. 883/1000

El norteamericano David Malukas (Dallara-Honda) terminó cuarto, mientras que los neozelandeses Scott Dixon (Dallara-

Honda) y Scott McLaughlin (Dallara-Chevrolet) se situaron quinto y sexto, respectivamente.

<https://www.youtube.com/watch?v=1k2bGPdwFrA>

El británico Ilott, compañero de equipo de Canapino, finalizó en el noveno lugar, mientras que Castroneves fue décimo.

La próxima carrera del torneo 2023 del IndyCar Series se disputará el domingo 16 del corriente en el circuito callejero de Long Beach, estado de California.

Canapino tomó parte de pruebas en el IndyCar Series de automovilismo

El piloto argentino [Agustín Canapino](#) (Dallara-Chevrolet) participó hoy de pruebas comunitarias que la categoría [IndyCar](#) del automovilismo estadounidense desplegó en el circuito de Barber Motor Park, en el estado de Alabama, con miras a la segunda fecha del campeonato.

El volante arrecifeño, de 33 años, concretó como mejor registro un tiempo de 1m. 07s. 195/1000, luego de girar en 69 oportunidades en la segunda sesión de entrenamientos.

El múltiple campeón del Turismo Carretera quedó, de este modo, a algo más de un segundo del más rápido, el neocelandés Scott McLaughlin (Dallara-Penske), quien clavó un crono de un 1m. 06s. 230/1000.

De este modo al 'Titán de Arrecifes', que finalizó duodécimo en la primera carrera en St. Petersburg, le alcanzó para conseguir el décimo tiempo, quedando por delante de pilotos

como el francés Simon Pagenaud y el estadounidense Graham Rahal, dos exponentes con mayor experiencia en el manejo de estos monopostos.

En la primera sesión, en tanto, Canapino había terminado octavo con un registro de 1m. 07s. 560/1000, mientras que el más veloz resultó el local Josef Newgarden (Dallara-Penske), con 1m. 06s. 930/1000.

La segunda competencia del campeonato 2023 del IndyCar Series será el domingo 2 de abril en el Texas Motor Speedway.