

# **Verstappen gana en San Pablo y acaricia su cuarto título tras una épica remontada**

**Max Verstappen volvió a demostrar su estatura de campeón en el Gran Premio de San Pablo, firmando una actuación histórica desde la 17ª posición en la grilla para alcanzar su 62ª victoria en la Fórmula 1.**

En una jornada marcada por la lluvia, el piloto neerlandés superó todas las adversidades, incluyendo una grilla complicada, cambios en el motor que lo sancionaron con cinco posiciones, y una penalización previa. Su actuación en Interlagos, la casa de Ayrton Senna, será recordada como una de sus carreras más grandes, en la que cada maniobra fue una muestra de talento y control bajo condiciones extremas.

## **Red Bull y Verstappen, de la sequía al dominio en la pista**

Después de diez carreras sin triunfos, el equipo Red Bull necesitaba este resultado. El RB20, que inició la temporada de forma arrolladora, había perdido rendimiento en las últimas competencias, lo que generó una racha de carreras sin victorias. Verstappen, sin embargo, nunca perdió la calma y aprovechó cada oportunidad para mantener su liderazgo. En una pista encharcada y sin visibilidad óptima, Max comenzó a avanzar desde el inicio. Su ritmo implacable y una estrategia de paradas bajo condiciones cambiantes fueron claves para superar a los rivales y mantenerse en la lucha por el título.



Verstappen gana en San Pablo y acaricia su cuarto título tras una épica remontada

### **Ocon y Gasly: el sorprendente doble podio de Alpine**

Alpine sorprendió con una excelente actuación bajo la lluvia, logrando un inesperado segundo y tercer lugar para Esteban Ocon y Pierre Gasly, respectivamente. El equipo francés, que venía mostrando mejoras en clasificación pero sufría en carrera, logró aprovechar al máximo las condiciones húmedas para sumar 35 puntos y alcanzar el sexto lugar en el Campeonato de Constructores.

### **Norris pierde terreno en la lucha por el título**

Para Lando Norris, el día fue de altibajos. El británico de McLaren partió en la pole, pero varios errores en pista y una estrategia de boxes cuestionable lo dejaron en la sexta posición. Mientras Verstappen sacó 62 puntos de ventaja sobre Norris, quien nuevamente mostró debilidades en una carrera fundamental para sus aspiraciones.

### **Declaraciones de Verstappen tras su victoria**

Emocionado, Verstappen comentó: "Sentí muchas sensaciones en

el garaje. Tuve una muy buena largada y me mantuve en calma. Cuando la lluvia se intensificó, pensé en retirarme, pero sentí que el auto tenía lo necesario para ganar. Recién supe que podía lograrlo cuando pasé a Esteban (Ocon).”

Con esta victoria, Verstappen se coloca a 62 puntos de ventaja en el Campeonato de Pilotos, con 86 aún en disputa. Ahora, solo necesita un resultado sólido en Las Vegas para consagrarse campeón y sumar su cuarto título en la Fórmula 1.

### **Colapinto, un fin de semana para el olvido**

San Pablo, que había prometido ser una carrera cercana a casa para Franco Colapinto, terminó en una amarga experiencia. El argentino, que esperaba una actuación destacada en medio del aliento de miles de compatriotas, enfrentó un sinfín de adversidades.

La reprogramación por lluvia, los problemas en clasificación y, finalmente, el accidente en la vuelta 31, marcaron un fin de semana complicado. A pesar de su esfuerzo y de los ánimos de su equipo y fans, el piloto argentino se despidió del GP de San Pablo con frustración y tristeza.

### **Clasificación Final del GP de San Pablo:**

1. Max Verstappen (Red Bull)
2. Esteban Ocon (Alpine)
3. Pierre Gasly (Alpine)

### **Campeonato de Pilotos (principales posiciones):**

1. Max Verstappen – 435 pts
2. Lando Norris – 373 pts
3. Imágenes: [Prensa Fórmula 1](#)

---

# “Simplemente estuve lento”: Colapinto clasifica 14° y enfrenta un momento personal difícil

Franco Colapinto no tuvo su mejor jornada en el Gran Premio de São Paulo, donde clasificó 14° para la carrera Sprint de este sábado.

El piloto argentino, que afronta un fin de semana emocionalmente complejo por la reciente muerte de su abuelo, hizo un análisis autocrítico de su rendimiento al hablar con la televisación oficial de la Fórmula 1. “Simplemente estuve lento. Es una lástima porque teníamos potencial para estar cerca y quizás hasta para pasar, pero no pude hacer una buena vuelta”, declaró Colapinto.

En un gesto poco habitual, el piloto decidió no participar en la rueda de prensa con los medios acreditados, que se había convertido en un momento esperado de cada jornada tras sus actividades en la pista. Con profunda emoción, Colapinto agradeció a los fanáticos argentinos y latinoamericanos presentes en Brasil: “Gracias a todos por venir, es un placer ver a tantos argentinos acá en Brasil alentándome. Increíble el ruido que están haciendo en la carrera, feliz por tener tanto apoyo”, comentó en español.

[Franco Colapinto agita el paddock en Brasil: “Si Williams no me asegura un asiento, debería dejarme ir”](#)

### [desde la ventana](#)

El viernes ya había comenzado complicado para el argentino, quien en la SQ1 enfrentó problemas de tráfico y falta de adherencia en los neumáticos, lo que afectó el rendimiento de su Williams FW46. Aunque logró avanzar al noveno lugar con un tiempo de 1:10.470, en la SQ2 solo pudo registrar una vuelta rápida al inicio, que lo relegó al 14° puesto en la parrilla con un tiempo de 1:10.275. La pole de la jornada quedó en manos de Oscar Piastri, quien marcó un tiempo de 1:08.899.



“Simplemente estuve lento”: Colapinto clasifica 14° y enfrenta un momento personal difícil

Además de la carga emocional, Colapinto enfrentó dificultades técnicas propias del fin de semana en Brasil, que incluye una carrera Sprint. El trazado de Interlagos, completamente repavimentado, aumentó las exigencias para todos los pilotos, afectando la adherencia y el desgaste de los neumáticos en esta primera sesión. La falta de una puesta a punto sólida y el reducido tiempo de práctica en pista también complicaron el rendimiento del monoplaza del piloto argentino.

Por su parte, su compañero de equipo, Alex Albon, logró una actuación destacada, quedando noveno en la grilla para la

Sprint tras liderar los primeros segmentos de clasificación y marcar un tiempo de 1:10.078. Esto demuestra que el Williams puede tener mejor rendimiento en esta pista, un desafío que Colapinto espera superar en lo que resta del fin de semana.

La actividad en el Gran Premio de Brasil continuará este sábado a las 11:00 con la carrera Sprint, una prueba clave para Colapinto, quien buscará aprovechar el apoyo de los fanáticos para lograr una buena actuación en pista.

## La programación del GP de Brasil

## Sábado 2 de noviembre

Fórmula 1 – GP São Paulo // Carrera Sprint 10:50 ARG // Disney  
+ 10:50 CHI/PAR/URU – 09:50 BOL/VEN – 08:50 COL/ECU/PER // Disney+ e ESPN2

Fórmula 1 – GP São Paulo // Clasificación 14:55 ARG // Disney+  
14:55 CHI/PAR/URU – 13:55 BOL/VEN – 12:55 COL/ECU/PER // Disney+ e ESPN2

## Domingo 3 de noviembre

Fórmula 1 – GP de São Paulo // Carrera 13:55 ARG // Disney+  
13:55 CHI/PAR/URU – 12:55 BOL/VEN – 11:55 COL/ECU/PER // Disney+ e ESPN2

# Tristeza para Franco

# Colapinto: Falleció su abuelo Leónidas

**Bahía Blanca – En un momento difícil y conmovedor, el piloto argentino de Fórmula 1, Franco Colapinto, enfrenta la reciente pérdida de su abuelo paterno, Leónidas Colapinto, quien falleció a los 89 años, justo antes del Gran Premio de Brasil.**

La noticia fue confirmada en Bahía Blanca, donde Leónidas dejó un legado significativo tanto en el ámbito jurídico como en el literario.

Leónidas Colapinto fue un reconocido abogado en Bahía Blanca, especializado en Derecho de Familia y Derechos Humanos. Como cofundador del Instituto de Derecho Procesal y del Instituto de Derecho de Familia del Colegio de Abogados de la ciudad, su impacto en la comunidad legal fue considerable.

Tras su retiro, se dedicó a la literatura, publicando obras que abordaron temas complejos como la persecución por género, raza, nacionalidad y religión. Entre sus títulos más destacados se encuentran “La mujer, bestia salvaje (según los santos varones de la Iglesia)”, “La doncella en la hoguera (Los últimos días de Juana de Arco)”, y “Adopción, del mito religioso al silencio de la ley”, entre otros.

Además de su carrera profesional, Leónidas transmitió su amor por la equitación a su familia. Franco, quien ha expresado su pasión por montar a caballo, disfruta de esta actividad durante sus visitas a Argentina en verano, un vínculo que mantiene con su abuelo y su padre, Aníbal.

Los restos de Leónidas serán velados este viernes por la mañana en la casa de sepelios Bonacorsi de Bahía Blanca, y su inhumación está programada para las 13:30 en el Parque de Paz. Este contexto emocional se suma a la exigente agenda de Franco Colapinto, quien competirá en el Gran Premio de Brasil en el

icónico circuito de Interlagos, un trazado que exige precisión y habilidad.



Leónidas Colapinto, el abuelo de Franco, murió a los 89 años (Crédito: La Nueva Provincia)

El fin de semana comenzará con las prácticas libres el viernes 1 de noviembre a las 11:30, donde el equipo Williams ajustará el monoplaza para adaptarse al complejo circuito. A las 15:30, Colapinto participará en la clasificación para la carrera sprint, donde buscará una posición estratégica en la parrilla. La carrera sprint se disputará el sábado 2 de noviembre a las 11:00, seguida de la clasificación principal a las 15:00. Finalmente, la carrera principal está programada para el domingo 3 de noviembre a las 14:00, donde Colapinto tendrá la difícil tarea de competir en 71 vueltas en un trazado que demanda no solo velocidad, sino también un enfoque emocional y mental tras la pérdida de su abuelo.

[Franco Colapinto agita el paddock en Brasil: "Si Williams no me asegura un asiento, debería dejarme ir"](#)

[desde la ventana](#)

La comunidad del automovilismo y los fanáticos de Colapinto están unidos en este momento de duelo, mientras esperan ver cómo se presenta el piloto argentino en esta carrera tan importante.

---

## **Franco Colapinto agita el paddock en Brasil: “Si Williams no me asegura un asiento, debería dejarme ir”**

En la previa del Gran Premio de San Pablo, el piloto argentino Franco Colapinto se convirtió en el foco de atención con una declaración que hizo temblar el paddock.

Colapinto, actual piloto de Williams, sorprendió a todos durante una conferencia de prensa al expresar públicamente su deseo de continuar en la Fórmula 1 en 2025, aun si eso significa abandonar su actual escudería. La firme declaración resonó entre los periodistas y fotógrafos que abarrotaron el hospitality de Williams, quienes se reunieron para presenciar la intervención del joven talento argentino en su primera carrera en el circuito de Interlagos.

La expectativa estaba en su punto máximo mientras Colapinto firmaba autógrafos y charlaba con los integrantes de su equipo antes de la conferencia de la FIA programada para las 12:30. En un inicio, las preguntas fueron típicas: cómo se sentía estar en Brasil, sus expectativas para la carrera y la emoción

de competir cerca de Argentina. Sin embargo, la pregunta clave llegó rápidamente: “¿Qué hará Colapinto en 2025?” Sin rodeos, el argentino planteó su postura con claridad y dejó un mensaje directo a Williams.

*Un jueves y así esta Interlagos. Arranca un finde de locura* [#ColapintoEnInterlagos](https://twitter.com/uop70MfvqP) [#BrazilGP](https://twitter.com/uop70MfvqP)  
[pic.twitter.com/uop70MfvqP](https://pic.twitter.com/uop70MfvqP)

– Colapinto News (@Colapinto\_news) [October 31, 2024](#)

“Pienso que no soy la persona para responder eso y, por supuesto, que no conozco la respuesta. De hecho, seré el último en saberla. Pero pienso que si Williams no puede darme un asiento para 2025, lo normal sería dejarme ir a algún otro lado para mi futuro”, lanzó Colapinto, sorprendiendo con la honestidad de sus palabras. De esta manera, solicitó formalmente a su equipo que lo libere en caso de que no le brinden una oportunidad en la grilla el próximo año.

*"Lewis":*

*Por las declaraciones de Lewis Hamilton sobre Franco Colapinto* [pic.twitter.com/wZaxqt4SGs](https://pic.twitter.com/wZaxqt4SGs)

– ¿Por qué es tendencia? (@porquetendencia) [October 31, 2024](#)

La situación es particularmente compleja, ya que Colapinto se unió a Williams en reemplazo de Logan Sargeant y firmó un contrato a largo plazo, asegurando su continuidad en el equipo británico. Sin embargo, el contrato podría ser un obstáculo difícil de sortear, dado que el deseo del argentino por asegurar un asiento en la Fórmula 1 podría llevarlo a buscar nuevos horizontes en 2025.

Mientras tanto, el rumor más fuerte del paddock indica que Red Bull estaría interesado en Colapinto para ocupar un asiento en Racing Bulls, en reemplazo de Sergio "Checo" Pérez, quien no ha tenido el rendimiento esperado en la temporada. La posibilidad de que Williams retenga a Colapinto frente a una oferta de Red Bull plantea un dilema para la escudería británica, que podría verse tentada a capitalizar financieramente la salida del argentino. Sin embargo, Colapinto evitó alimentar los rumores, manteniendo su enfoque en el presente y en su rendimiento con Williams. "Me llegó tarde en la temporada una increíble oportunidad que no esperaba de la mano de Williams y de James (Vowles, director del equipo). No la esperaba este año y trato de dar lo mejor. Intento que se vea lo que puedo hacer y, si no puedo estar en 2025, será en 2026 o 2027. No es una presión, estoy disfrutando el momento que soñé siempre de estar en un auto de Fórmula 1 y acá estoy", agregó.



Franco Colapinto agita el paddock en Brasil: "Si Williams no me asegura un asiento, debería dejarme ir"

La cercanía del circuito de Interlagos con su país natal, Argentina, parece haber dado a Colapinto una motivación especial. Durante sus declaraciones, el piloto se mostró confiado y expectante por el sprint y la competencia en Brasil. “Vengo con confianza acá, es una pista que no conozco y hay sprint como pasó en Austin. Espero poder sumar algunos puntos. Estar acá, en Brasil, tan cerca de la Argentina, es muy bueno”, expresó.

[Franco Colapinto debuta en el GP de San Pablo: el regreso de un argentino a la Fórmula 1 después de 23 años](#)

[desde la ventana](#)

El mensaje fue claro: el joven piloto argentino tiene ambiciones fuertes y desea asegurar su futuro en la Fórmula 1, con o sin Williams. Su petición abierta a la escudería marca un punto de inflexión en su carrera y en el paddock, donde su nombre sigue generando titulares y cada vez más expectativa de cara a 2025.

---

## **Franco Colapinto debuta en el GP de San Pablo: el regreso de un argentino a la Fórmula 1 después de 23 años**

Este fin de semana, la Fórmula 1 regresa a Sudamérica, y el Gran Premio de San Pablo marcará un momento histórico para el automovilismo argentino: Franco Colapinto, piloto de Williams, competirá en el circuito de Interlagos, convirtiéndose en el

**primer argentino en la grilla de partida desde 2001, cuando Gastón Mazzacane corrió el GP de Brasil con un Prost Acer.**

La expectativa es alta, y se espera la llegada de miles de hinchas argentinos para alentar a Colapinto en lo que promete ser una jornada emotiva y desafiante.



Desde Aeroparque, el martes a la mañana, la primera avanzada de fanáticos argentinos partió hacia Brasil. Al llegar, los recibió un clima atípico: San Pablo amaneció fresco y nublado, con una fina garúa que aumentó al caer la noche. Este clima podría ser solo el preámbulo de lo que Colapinto enfrentará el fin de semana, ya que el pronóstico prevé lluvias tanto el sábado –día de clasificación y del sprint– como el domingo, jornada de la carrera principal. Esto añade un desafío importante, ya que el argentino debutará en un circuito nuevo y, posiblemente, en condiciones de pista mojada.

## **Un circuito legendario y un clima difícil para el argentino**

Interlagos, el legendario circuito paulista, se caracteriza por un trazado rápido y técnico que alterna sectores veloces con curvas cerradas. Para Colapinto, quien se enfrenta por primera vez a este trazado, la previsión de lluvia complica aún más el desafío. Se espera que la práctica libre del viernes se realice sobre pista seca, lo cual significa que, de cumplirse el pronóstico, tendrá que improvisar en las condiciones de carrera con muy poco tiempo de preparación en pista mojada.

La lluvia ha sido protagonista en Brasil a lo largo de la historia de la Fórmula 1, y Colapinto es consciente de que las condiciones climáticas pueden jugarle una mala pasada. A diferencia de la F1, las categorías menores en las que ha competido –como la F3 y F2– tienden a detener las carreras con mal clima, reduciendo así la experiencia de los pilotos en estas condiciones. En circuitos anteriores, como Spa-Francorchamps y Silverstone, Colapinto ya ha tenido que adaptarse a la lluvia, logrando buenos resultados, aunque con limitadas oportunidades de entrenamiento bajo esas condiciones.

## **El ambiente en San Pablo y la espera por el fin de semana**

San Pablo, una ciudad masiva y bulliciosa, continúa con su vida cotidiana, y aunque muchos locales desconocen el evento automovilístico, se espera que el fervor se sienta a partir del jueves, cuando inicien los eventos oficiales y la presencia de los equipos y pilotos se haga más visible. La ausencia de un piloto brasileño en la parrilla –algo que se repite por quinto año consecutivo– implica que Colapinto será el único representante sudamericano, una figura que sin duda generará simpatía en el público local, que históricamente ha apoyado a sus compatriotas con gran pasión.



Franco Colapinto debuta en el GP de San Pablo: el regreso de un argentino a la Fórmula 1 después de 23 años

### **Rumores sobre el futuro de Colapinto en la F1**

Mientras tanto, el futuro de Colapinto sigue siendo tema de especulación en el paddock. Recientes rumores sugieren que el argentino podría avanzar a un equipo de mayor envergadura en 2025. Se comenta que Red Bull podría buscar su incorporación en lugar de Sergio Pérez, lo que incluiría una cláusula de salida con Williams valuada en 20 millones de dólares. Esta posibilidad situaría a Colapinto en una posición de alto nivel, lo que elevaría aún más su carrera y visibilidad en la Fórmula 1.

[Red Bull y Alpine luchan por Franco Colapinto](#)

[desde la ventana](#)

### **La relación histórica de Brasil y la lluvia en la Fórmula 1**

Brasil ha sido testigo de numerosas carreras bajo la lluvia, y la historia de la F1 en este país está llena de episodios donde el agua fue un factor determinante. Desde que Brasil se unió al calendario en 1972, las competencias en San Pablo y,

anteriormente, en Río de Janeiro, han dejado imágenes icónicas de pilotos lidiando con el clima adverso. Uno de los episodios más recordados fue el triunfo de Carlos Reutemann en Jacarepaguá en 1981, quien desobedeció una orden de equipo para vencer bajo un diluvio. Así, el agua se convierte en un nuevo reto para Colapinto, quien llega con una corta, pero valiosa, experiencia en pista mojada.



El Gran Premio de San Pablo se perfila como un fin de semana cargado de emoción y de desafíos para Franco Colapinto, quien deberá adaptarse a un circuito y a unas condiciones climáticas que pondrán a prueba su habilidad. Con el respaldo de los fanáticos argentinos que ya han comenzado a llegar a Interlagos, Colapinto está listo para escribir una nueva página en la historia del automovilismo argentino en la Fórmula 1.