

□ Alpine tomó una decisión clave: Doohan dejó de ser piloto y no será compañero de Colapinto

Luego de perder su lugar como titular, Doohan dejó de ser piloto de [Alpine](#) y no será el compañero de Colapinto en la [Fórmula 1](#), en una decisión consensuada que marca el final de su vínculo con la escudería francesa tras una temporada irregular y una reconfiguración profunda del equipo.

Luego de perder su lugar como titular, Doohan dejó de ser piloto de Alpine y no será el compañero de Colapinto en la Fórmula 1, una noticia que sacudió el paddock y terminó de confirmar un cambio de rumbo dentro de la estructura deportiva del equipo francés. Este martes, **Alpine** oficializó la rescisión del contrato de **Jack Doohan**, una decisión tomada de común acuerdo que pone punto final a una relación que se había deteriorado a lo largo de la última temporada.

A través de un comunicado oficial, la escudería explicó los términos de la salida del australiano, quien todavía tenía vínculo vigente para la próxima temporada. “BWT Alpine Formula

One Team confirma que ha llegado a un acuerdo mutuo con Jack Doohan para no continuar sus servicios como piloto con el equipo para la temporada 2026 del Campeonato Mundial de Fórmula Uno de la FIA y permitirle buscar otras oportunidades profesionales”, detalló el escrito.

Doohan había comenzado el 2025 como piloto titular, una oportunidad largamente esperada tras su paso por la academia del equipo. Sin embargo, sus primeras seis carreras no lograron consolidarlo en la grilla principal. El australiano no sumó puntos y su mejor resultado fue un 13° puesto en el Gran Premio de China, un rendimiento que quedó por debajo de las expectativas internas y aceleró las decisiones de la dirigencia deportiva.

El panorama comenzó a complicarse aún más con la incorporación de **Franco Colapinto** como piloto de reserva. La llegada del argentino incrementó la competencia interna y alimentó los rumores de un posible cambio. Finalmente, antes del Gran Premio de Emilia-Romaña, Alpine ejecutó una rotación que terminó siendo determinante: Colapinto fue confirmado como piloto titular, con contrato asegurado también para la temporada 2026.

Desde ese momento, Doohan perdió definitivamente protagonismo. Primero fue relegado nuevamente al rol de reserva y luego quedó incluso por detrás del estonio **Paul Aron** en la consideración interna. Su presencia en el paddock fue cada vez más reducida y su actividad se limitó a tareas de simulador y trabajo técnico desde la base de Enstone, lejos del foco mediático y deportivo.

En su despedida, Alpine valoró el recorrido del australiano dentro de la estructura: **“El equipo quiere agradecer a Jack su compromiso y profesionalismo con el equipo durante los últimos cuatro años, tanto dentro como fuera de la pista, y le desea todo lo mejor para el futuro”**. Un mensaje formal que marca el cierre definitivo de una etapa.

El futuro deportivo de Doohan aún es una incógnita. No se descarta que continúe su carrera en la **Súper Fórmula de Japón**, categoría en la que ya realizó pruebas y donde podría relanzar su trayectoria. Mientras tanto, Alpine reorganiza su estructura con **Colapinto** como piloto confirmado y **Aron** como único reserva, apostando a la estabilidad y a un nuevo proyecto deportivo de cara a la próxima temporada de la Fórmula 1.

Colapinto calmó las versiones: “Con Doohan tenemos una gran relación, no hay problemas”

El argentino remarcó que mantiene una excelente relación con Doohan y pidió respeto para todos los pilotos de la grilla.

Doohan estalló contra Alpine y los rumores no paran: ¿estará en Imola?

Doohan quedó fuera en Q1 por un error del equipo y crecen las dudas sobre su continuidad.

F1 bajo fuego: Doohan y Haas lideran el ranking de daños en 2025

Doohan es el piloto con más costos acumulados por daños en lo que va del año, y Haas el equipo más afectado.

Doohan resiste en Alpine: seguirá al menos hasta el verano europeo

Alpine mantendrá a Jack Doohan pese a su errático inicio. El crédito se agota, y el argentino Franco Colapinto sigue ganando terreno en el equipo.

Gasly le dio aire a Alpine, pero Doohan volvió a

decepcionar

Alpine salió del fondo gracias a Pierre Gasly, pero Jack Doohan volvió a fallar y su futuro sigue en duda.

**Flavio Briatore, filoso:
“Podés ser hijo de Mick, pero
si no sos competitivo, no
llegás lejos”**

“No basta con fabricar un auto: tiene que ser rápido”, disparó Briatore.

**Golpazo de Doohan, dominio de
Piastrì y fuego en el pasto:
un viernes agitado en Suzuka**

La segunda sesión de entrenamientos en Suzuka fue interrumpida cuatro veces por incidentes: el más grave fue el fuerte choque de Jack Doohan, que pone en duda su participación. Oscar Piastrì, con McLaren, fue el más rápido en una tanda con poca acción.

Lando Norris brilla en Australia y lidera la Fórmula 1 por primera vez

El piloto británico de McLaren Lando Norris, se impuso en una caótica carrera en Melbourne, donde aguantó la presión de Max Verstappen y superó la lluvia y los incidentes. Es su quinta victoria en F1.

Lando Norris consiguió en Melbourne la victoria más importante de su carrera. El británico de McLaren se quedó con el Gran Premio de Australia, tercera cita del Mundial 2025 de Fórmula 1, en una carrera que lo puso a prueba en todos los aspectos. Soportó la presión de Max Verstappen, un despiste bajo la lluvia y las estrategias de su equipo para finalmente llevarse un triunfo que lo coloca como líder del campeonato por primera vez en su trayectoria.

El circuito de Albert Park fue el escenario de una carrera frenética y accidentada. La lluvia retrasó la largada tras un despiste de Isack Hadjar en la vuelta de formación, y desde el inicio la tensión se sintió en cada curva. Verstappen logró superar a Oscar Piastri en la salida, pero McLaren mostró tener el auto más fuerte del fin de semana. Piastri recuperó su posición tras un error del neerlandés, y Norris tomó la delantera sin mayores sobresaltos en la primera parte de la prueba.

Safety Car deployed 🚧

Jack Doohan is OUT of the race on the first lap ☐ [#F1](#) [#AusGP](#)
pic.twitter.com/gWColpN9Rr

– Formula 1 (@F1) [March 16, 2025](#)

Sin embargo, el desenlace fue todo menos tranquilo. McLaren ordenó mantener las posiciones cuando Piastri se acercaba con mejor ritmo, asegurando el 1-2. Pero la lluvia volvió sobre el final y cambió el guion de la competencia. Norris cometió un error que casi le cuesta la victoria, despistándose por un momento, y Piastri también sufrió una salida de pista que permitió a Verstappen reingresar a la lucha. La carrera terminó bajo el acecho del neerlandés, pero Norris se mantuvo firme para lograr su quinto triunfo en la máxima categoría.



Lando Norris brilla en Australia y lidera la Fórmula 1 por primera vez

“Fue una carrera muy dura con Max detrás, presionando hasta el final. Cometí errores, pero ninguno grave. Aprendimos de los

fallos de 2024 y empezamos el año con una gran victoria", analizó el piloto británico tras su consagración.

McLaren dejó en claro que tiene el auto a vencer en 2025, lo que abre una temporada apasionante en la que Norris buscará consolidarse como candidato al título. Aún quedan 21 carreras, pero el británico ya dio un golpe de autoridad.

 DRIVER STANDINGS				
1			NORRIS	25
2			VERSTAPPEN	18
3			RUSSELL	15
4			ALBON	12
5			ANTONELLI	10
6			STROLL	8
7			HULKENBERG	6
8			LECLERC	4
9			PIASTRI	2
10			HAMILTON	1
POINTS AFTER THE AUSTRALIAN GP				

Jack Doohan y un debut para el olvido en Australia

El piloto australiano Jack Doohan no completó ni una vuelta en su carrera de casa. Perdió el control de su Alpine en la pista mojada de Melbourne y terminó contra el muro. Un inicio preocupante en un año donde su futuro ya estaba bajo análisis.

Si Jack Doohan ya sentía presión antes de comenzar su primera temporada completa con Alpine en la Fórmula 1, su fugaz paso por el Gran Premio de Australia solo la aumentará. El piloto local no logró completar ni una vuelta en la carrera inaugural de la temporada 2025, perdiendo el control de su A525 en la primera vuelta y chocando contra el muro, en una jornada marcada por condiciones de pista complicadas.

Desde temprano, la lluvia había dejado el circuito de Albert Park en un estado traicionero. La acumulación de agua incluso obligó a cancelar la carrera de Fórmula 2, dejando en evidencia lo difícil que sería la competencia para la máxima categoría. Con el asfalto comenzando a secarse y la incógnita sobre si largar con neumáticos intermedios o de lluvia extrema, la pista se convirtió en una verdadera trampa para los pilotos.



Jack Doohan y un debut para el olvido en Australia

Uno de los primeros en sufrirlo fue el francés Isack Hadjar, quien se despistó en la vuelta previa y destruyó su Racing Bulls antes de poder tomar la largada. Su accidente obligó a retrasar el inicio de la carrera, pero ni siquiera eso le sirvió a Doohan para evitar el desastre. Apenas se apagaron las luces, el australiano pisó una línea mojada y perdió el control de su monoplaza, que terminó destrozado contra el muro.

El golpe no solo dañó su Alpine, sino que también complica su futuro en el equipo. Bajo la estricta supervisión de Flavio Briatore, asesor ejecutivo de la escudería francesa, Doohan sabe que su puesto no está asegurado. Alpine cuenta con una larga lista de pilotos reserva, incluyendo a Franco Colapinto, Paul Aron, Ryo Hirakawa y Kush Maini. El propio Briatore advirtió que no dudará en realizar cambios si considera que alguien no está rindiendo.

El momento del australiano es preocupante. Su error, aunque costoso, no fue exclusivo de él: minutos más tarde, Carlos Sainz también pisó una línea mojada y golpeó su Williams detrás del auto de seguridad. Sin embargo, la diferencia entre

ambos es clara: el español tiene su futuro asegurado, mientras que Doohan aún debe demostrar que merece su lugar en la parrilla.

Así, con su Alpine destruido y muchas dudas sobre su continuidad, el piloto local se marchó de su primera carrera del año sin siquiera haber completado una vuelta.