

Jeremías Olmedo sumó en Termas del Río Hondo en el TN Clase 3 mientras Agustín Canapino se convirtió en el nuevo líder del campeonato

El salteño Jeremías Olmedo volvió a mostrar velocidad en Termas, sumó puntos tras una gran recuperación y Agustín Canapino se adueñó del liderazgo del Turismo Nacional Clase 3.

Jeremías Olmedo tuvo una tarde complicada en Termas por el TN Clase 3, pero mantiene intacta la ilusión

Olmedo mostró velocidad en Termas, pero una clasificación complicada lo obligará a remontar el domingo.

Jeremías Olmedo sufrió un

sábado complicado en Rafaela por la rotura del motor en el TC 2026

Olmedo quedó condicionado por la rotura del motor en Rafaela y deberá avanzar desde atrás en la séptima fecha del TC.

Jeremías Olmedo hizo historia en La Plata

Jeremías Olmedo logró su primer triunfo en el TN Clase 3 tras dominar la final en La Plata.

Jeremías Olmedo fue el más veloz en el TN Clase 3 en La Plata

Jeremías Olmedo fue el más rápido en el primer entrenamiento del TN Clase 3 en La Plata y ratificó su crecimiento en la categoría.

Olmedo remontó en Termas y cerró una fecha especial con el apoyo de todo el NOA

Jeremías Olmedo completó una fecha muy especial del Turismo Carretera en Termas de Río Hondo. El piloto salteño largó 37° en la final y avanzó hasta el puesto 23° con el Torino del Canning Motorsports, luego de un sábado condicionado por una falla. Además, recibió el apoyo y el cariño del público salteño, jujeño, tucumano y santiagueño.

Olmedo remontó en Termas y cerró una fecha especial con el apoyo de todo el NOA

Jeremías Olmedo completó este domingo su participación en la quinta fecha del campeonato 2026 del Turismo Carretera, disputada en el Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo, en el marco del Gran Premio Foton. Para el piloto salteño, oriundo de Rosario de la Frontera, no fue un fin de semana más: corrió cerca de su provincia natal, se sintió prácticamente local y volvió a recibir un enorme acompañamiento del público del NOA.

Olmedo compitió con el Torino rojo y negro que alista el Canning Motorsports, estructura con la que afronta su segunda temporada dentro de la máxima categoría del automovilismo argentino. La fecha tenía un valor especial por el contexto regional, pero también representaba un desafío deportivo importante: el trazado perimetral de Termas, con su recta larga de más de 1300 metros, exigía potencia, equilibrio y una buena velocidad final.

El fin de semana comenzó cuesta arriba para el salteño. En los entrenamientos del sábado, Olmedo se ubicó 37° en la primera tanda y 36° en la segunda. Luego, en la clasificación, una falla en el auto condicionó seriamente el rendimiento del conjunto y le impidió cerrar la vuelta rápida que buscaba. Finalmente quedó 37°, con un registro de 1:33.554.

El domingo, sin embargo, mostró una reacción positiva. En la serie clasificatoria, Olmedo largó desde la 15ª posición y logró avanzar hasta el puesto 12, mostrando una mejora en el funcionamiento general del Torino. Ese avance le permitió llegar a la final con mejores sensaciones, más allá de tener que partir desde el fondo del pelotón.

En la carrera principal, el salteño protagonizó una buena remontada. Partió desde el puesto 37 y, con una conducción firme, logró recuperar terreno hasta finalizar 23°. En una final exigente y de gran desgaste, Olmedo ganó 14 posiciones y cerró el domingo con una imagen mucho más positiva que la del sábado.

Tabla: actuación de Jeremías Olmedo en Termas

Instancia	Resultado
Primer entrenamiento	37°
Segundo entrenamiento	36°
Clasificación	37° – 1:33.554
Serie	Largó 15° y terminó 12°
Final	Largó 37° y terminó 23°
Auto	Torino
Equipo	Canning Motorsports

Una remontada necesaria

La actuación de Olmedo tuvo dos caras bien marcadas. El sábado fue complicado por la falla técnica y la falta de rendimiento en clasificación. El domingo, en cambio, dejó señales de recuperación: avanzó en la serie, mejoró el ritmo y completó una final inteligente, evitando problemas y ganando posiciones.

En una categoría tan pareja como el Turismo Carretera, largar 37° suele condicionar todo el fin de semana. Por eso, haber terminado 23° representa un cierre valioso. No fue el resultado que el salteño buscaba antes de llegar a Termas, pero sí una muestra de carácter y de capacidad para recomponer una fecha adversa.

El cariño del NOA, el otro gran protagonista

Más allá de lo deportivo, el fin de semana tuvo un enorme valor emocional. Cientos de fanáticos se acercaron a los boxes del Canning Motorsports y del Salvita Racing para saludar a Jeremías, pedir autógrafos, tomarse fotografías y acompañarlo en una fecha especial.

Termas de Río Hondo es el circuito más cercano para el público salteño dentro del calendario del TC, y eso se sintió durante todo el fin de semana. Olmedo fue uno de los pilotos más buscados por los fanáticos del norte argentino, que lo hicieron sentir local desde el primer día.

Tras la competencia, el propio piloto valoró ese respaldo: "Fue un fin de semana difícil desde el sábado por la falla que tuvimos, pero pudimos avanzar tanto en la serie como en la final. Estoy muy agradecido por todo el cariño de la gente, realmente me hicieron sentir local durante todo el fin de semana".

Contexto de la fecha

La final del TC en Termas quedó en manos de Mariano Werner, que ganó de punta a punta con el Ford Mustang del Fadel Memo Corse. Matías Rossi fue segundo con el Toyota Camry del Pradecon Racing y Mauricio Lambiris completó el podio con el Ford Mustang del Gurí Martínez Competición.

El campeonato sigue liderado por Jonatan Castellano con 162 puntos, seguido por José Manuel Urcera, que quedó a sólo cinco unidades. Lambiris continúa tercero con 150, mientras Rossi subió al cuarto lugar con 134. Werner, con su triunfo, se reacomodó y llegó a 113 puntos.

Lo que viene para Olmedo

La próxima presentación de Jeremías Olmedo en el Turismo Carretera será el 28 y 29 de mayo en el autódromo de Alta Gracia, Córdoba, donde se disputará una nueva fecha del campeonato 2026. Allí, el salteño buscará capitalizar lo positivo de Termas: la mejora en carrera, la remontada y el trabajo del equipo para resolver los inconvenientes técnicos.

Para Olmedo, el objetivo seguirá siendo recuperar terreno en el campeonato y acercarse a la zona de clasificación. Termas dejó un resultado que pudo ser mejor, pero también una señal importante: incluso desde atrás y con un fin de semana condicionado, el salteño pudo avanzar, terminar la carrera y sostener el vínculo fuerte con una región que lo acompaña en cada paso dentro del TC.

Olmedo tuvo un sábado difícil en Termas, pero sintió el respaldo de todo el NOA

Jeremías Olmedo vivió una jornada compleja en la clasificación y los entrenamientos del TC en Termas de Río Hondo. El piloto salteño quedó 37° en la clasificación con el Torino del Canning Motorsports, condicionado por una falla técnica, aunque recibió un enorme cariño del público del NOA en una fecha especial por correr cerca de Salta.

Olmedo tuvo un sábado difícil en Termas, pero sintió el respaldo de todo el NOA

Jeremías Olmedo completó este sábado una jornada exigente en el Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo, donde el Turismo Carretera disputa la quinta fecha del campeonato 2026 en el marco del Gran Premio Foton. Para el piloto salteño, oriundo de Rosario de la Frontera, la cita santiagueña tiene un valor especial por la cercanía con su provincia natal y por el fuerte acompañamiento del público del norte argentino.

El representante salteño compite con el Torino rojo y negro que alista el Canning Motorsports, estructura con la que transita una temporada de adaptación dentro de la máxima categoría del automovilismo argentino. La expectativa era alta, especialmente por tratarse de una fecha casi de local, pero el sábado no le permitió cerrar el resultado esperado en pista.

La actividad comenzó con los entrenamientos oficiales. En el

primer ensayo, Olmedo quedó ubicado en el puesto 37, mientras que en el segundo entrenamiento terminó 36°. Fue una jornada complicada desde lo técnico, sin poder encontrar el funcionamiento ideal del Torino en una configuración muy exigente como el circuito perimetral de Termas.

Ese trazado, que vuelve a utilizarse después de varios años, prioriza la velocidad y utiliza la recta larga de más de 1300 metros para largadas y relargadas. En ese contexto, cualquier falla o pérdida de rendimiento se paga caro, porque la velocidad final, el motor y el balance del auto son determinantes para ser competitivo.

Por la tarde llegó la clasificación, pero una falla en el auto volvió a condicionar al salteño. Olmedo no pudo concretar la vuelta rápida que esperaba y finalmente quedó 37° con un registro de 1m33s554. El resultado lo obligará a encarar el domingo desde atrás, con el objetivo de avanzar en la serie y luego recuperar posiciones en la final.

La palabra de Jeremías Olmedo

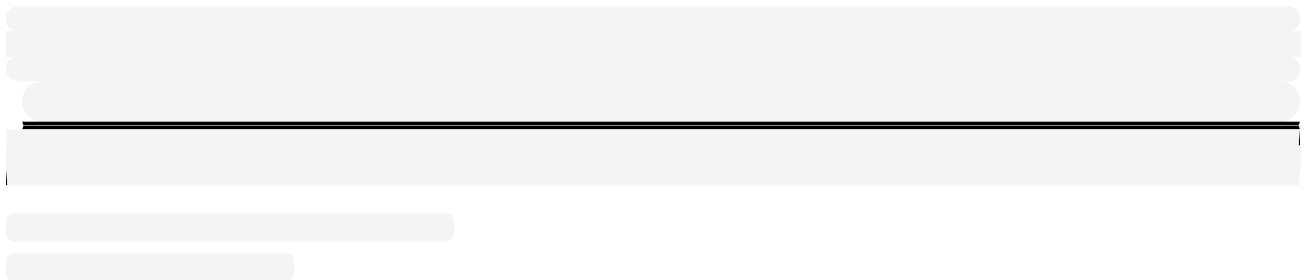
Tras la actividad, Olmedo reconoció que la falla técnica marcó el rumbo de su sábado, pero también destacó el apoyo recibido durante toda la jornada.

“Fue un sábado complicado por una falla que nos condicionó bastante y no nos permitió hacer la vuelta que queríamos. Pero más allá de eso, estoy muy agradecido por todo el cariño de la gente. Es increíble el apoyo que recibo cada vez que venimos a correr cerca de Salta”, expresó el piloto salteño.





[Ver esta publicación en Instagram](#)



Una publicación compartida por @vantana_noticias

Ese respaldo fue uno de los puntos más emotivos del día. Una gran cantidad de fanáticos se acercó a los boxes del Canning Motorsports y del Salvita Racing para saludarlo, sacarse fotos y pedir autógrafos. El cariño del público del NOA volvió a marcar la diferencia en una fecha donde Olmedo se siente prácticamente local.

Rossi hizo la pole y marcó el ritmo del sábado

Mientras Olmedo buscaba resolver los problemas de su Torino, la lucha por la punta tuvo a Matías Rossi como gran protagonista. El piloto de Toyota se quedó con la Pole Cat del Gran Premio Foton con un tiempo de 1m32s436, alcanzó su pole número 41 en el Turismo Carretera y bajó por más de dos segundos el registro histórico del trazado perimetral que estaba en manos de Guillermo Ortelli desde 2016.

Rossi también había dominado el segundo entrenamiento con 1m32s548, mientras que Otto Fritzler había sido el más rápido en el primer ensayo con el Mercedes Benz del Maquin Parts, marcando 1m33s182. La jornada mostró una gran paridad entre Toyota, Mercedes Benz, Dodge, Ford y Chevrolet, pero el “Misil” terminó imponiendo su experiencia en el momento más importante.

Tabla: sábado de Jeremías Olmedo en Termas

Instancia	Posición	Tiempo / detalle
Primer entrenamiento	37°	Jornada técnica complicada
Segundo entrenamiento	36°	Sin poder encontrar el funcionamiento ideal
Clasificación	37°	1m33s554
Auto	Torino	Canning Motorsports
Fecha	5ª	Gran Premio Foton
Circuito	Termas de Río Hondo	Trazado perimetral

Qué necesita Olmedo para el domingo

El domingo será una oportunidad de recuperación. Olmedo deberá largar desde posiciones retrasadas en su serie, por lo que el primer objetivo será evitar roces, completar una batería limpia y ganar todo el terreno posible. En un circuito con recta larga, la succión puede abrir posibilidades de avance, aunque también exige precisión para no perder velocidad en sectores clave.

La final, prevista para las 14:00, será a 25 vueltas o 50 minutos como máximo. Allí, el salteño intentará transformar un sábado adverso en una carrera de remontada. Para eso necesitará que el equipo pueda resolver la falla, recuperar rendimiento y darle un Torino equilibrado para avanzar en el pelotón.

Más allá del resultado parcial, Termas sigue siendo una fecha muy especial para Olmedo. Corre cerca de su gente, representa a Salta en la categoría más importante del país y tiene el respaldo de una región que lo acompaña cada vez que el TC se presenta en Santiago del Estero.

Jeremías Olmedo quiere dar el golpe en Termas y volver a ser protagonista en el TC

Jeremías Olmedo afrontará un fin de semana muy especial en el Turismo Carretera. El piloto salteño correrá en Termas de Río Hondo, el circuito más cercano a su tierra natal, con el objetivo de volver a pelear adelante y recuperar terreno en el

campeonato 2026 del TC.

Jeremías Olmedo quiere dar el golpe en Termas y volver a ser protagonista en el TC

El Turismo Carretera desembarca este fin de semana en el Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo para disputar la quinta fecha del campeonato 2026 y uno de los grandes focos del norte argentino estará puesto sobre Jeremías Olmedo. El piloto de Rosario de la Frontera afrontará una carrera muy especial por la cercanía con Salta y por el gran acompañamiento que recibirá de los fanáticos salteños, jujeños, tucumanos y santiagueños.

[El TC llega a Termas de Río Hondo con 57 autos y una fecha clave para el campeonato](#)

[DESDE LA VENTANA](#)

A bordo del Torino del Canning Motorsports, Olmedo buscará reencontrarse con el protagonismo en un circuito que le trae grandes recuerdos. En Termas consiguió su primer podio dentro del Turismo Carretera y ahora intentará aprovechar ese antecedente positivo para dar un salto importante en el campeonato.

El trazado santiagueño utilizará nuevamente el circuito perimetral, una variante muy veloz que no se utilizaba desde 2018 y que prioriza las largas rectas y la potencia de los autos. La recta principal, de más de 1300 metros, será uno de los puntos determinantes del fin de semana y podría favorecer las maniobras de sobrepaso y las relargadas.

En la previa de la competencia, Olmedo dejó en claro sus

sensaciones: “Es un circuito que espero mucho por la calidad que tiene. Cada vez que venimos está más lindo que antes. Es el que más cerca me queda de casa Rosario de la Frontera, Salta, y es una pista en la que disfrutamos manejar. Además, para mí es especial porque el año pasado logré mi primer podio en el TC acá en Termas”.

Cómo llega Olmedo al TC en Termas

La temporada 2026 del piloto salteño tuvo momentos positivos, aunque todavía no pudo consolidar una regularidad que lo acerque a los puestos de clasificación directa a la Copa de Oro.

En El Calafate, primera fecha del año, sufrió problemas en clasificación y luego quedó involucrado en un incidente en la final. Más adelante, en Viedma, mostró una mejora importante durante los entrenamientos y logró avanzar hasta finalizar 19°.



[Ver esta publicación en Instagram](#)

Una publicación compartida de @vantana_noticias

Con el paso de las fechas, el Torino fue encontrando mejores referencias y el propio Olmedo reconoció que el gran objetivo es meterse en la pelea grande: “El objetivo es entrar a la Copa y ganar mi primera carrera en el TC para ser candidatos a todo”.

Actualmente, Jeremías se ubica 24° en el campeonato con 55 puntos, una posición que todavía lo mantiene con chances concretas de acercarse al grupo de los doce mejores. El dato alentador es que el torneo aún tiene mucho recorrido y Termas puede representar un punto de inflexión.

¿Qué chances tiene Olmedo de pelear adelante?

El fin de semana de Termas aparece como una gran oportunidad para el salteño por varios motivos:

- Conoce muy bien el circuito.
- Ya consiguió un podio allí.

- Corre prácticamente como local.
- El Canning Motorsports viene evolucionando con el Torino.
- El circuito rápido puede favorecer el ritmo del auto.

Si logra una buena clasificación el sábado, Olmedo podría meterse en la pelea por el top 10. En un TC tan parejo, largar adelante es clave para evitar el tránsito y aprovechar el ritmo de carrera.

Además, el campeonato está muy abierto. Jonatan Castellano lidera con 132,5 puntos, seguido por José Manuel Urcera y Mauricio Lambiris, pero todavía quedan varias fechas de la etapa regular y muchos pilotos separados por pocos puntos.

Tabla: Jeremías Olmedo en el campeonato 2026 del TC

Fecha	Circuito	Resultado Final	Posición en el campeonato
Fecha 1	El Calafate	Abandono	30°
Fecha 2	Viedma	19°	30°
Fecha 3	Neuquén	21°	Dentro del Top 30
Fecha 4	Concepción del Uruguay	25°	24°
Fecha 5	Termas de Río Hondo	Próxima carrera	24° con 55 puntos

Posición actual de Jeremías Olmedo en el campeonato

Posición	Piloto	Marca	Puntos
24°	Jeremías Olmedo	Torino	55.0

Cronograma del TC en Termas de Río Hondo

Sábado

- Entrenamiento 1: 11:05 hs
- Entrenamiento 2: 13:40 hs
- Clasificación: 16:06 hs

Domingo

- Series: 10:10, 10:35 y 11:00 hs
- Final: 14:00 hs

La competencia se podrá seguir en vivo por Canal 9 y Motorplay.

Un fin de semana clave para el piloto salteño

Jeremías Olmedo sabe que Termas puede marcar un antes y un después en su campeonato. El respaldo de su gente, el conocimiento del circuito y el crecimiento del Torino generan ilusión en un piloto que quiere volver a ser protagonista dentro del Turismo Carretera.

Con el objetivo de acercarse a la Copa de Oro y pelear por sus primeros grandes resultados del año, el salteño afrontará uno de los desafíos más importantes de su temporada 2026.

Chapur ganó en San Juan y Olmedo remontó hasta el 18° puesto en el TN Clase 3

Facundo Chapur se quedó con la victoria en la final del **TN Clase 3** en el **Circuito San Juan Villicum** y se afirmó como líder del Campeonato 2026. En una carrera intensa y con muchas maniobras, el salteño **Jeremías Olmedo** avanzó desde el fondo y terminó 18° con el Chevrolet Cruze del Salvita Racing.

El **Turismo Nacional Clase 3** cerró su cuarta fecha del Campeonato 2026 con una final cargada de acción en el **Circuito San Juan Villicum**, donde **Facundo Chapur** logró una victoria clave en el **Gran Premio San Juan Gobierno – Copa Banco San Juan** y se consolidó como uno de los grandes candidatos al título.

A bordo del **Honda Civic** atendido por **Larrauri Racing**, el cordobés completó un domingo perfecto: ganó su serie, fue protagonista en la final y terminó imponiéndose en una carrera que tuvo pelea directa en los puestos de adelante. Además, el triunfo significó el regreso a la victoria para el equipo Larrauri Racing después de casi dos años.

El podio lo completaron **Julián Santero**, con el Volkswagen Virtus de GR Competición, y **Jorge Barrio**, quien tuvo una gran recuperación luego de no poder clasificar el sábado. Más atrás finalizaron **Mauricio Lambiris** y **Agustín Canapino**, que completaron los cinco primeros lugares.

□ *Canapino, Santero y Chapur, los ganadores de las series de la C3* [#TNenSanJuan pic.twitter.com/NMvxs4bAlG](https://twitter.com/NMvxs4bAlG)

– TN (@Apat_TN) [May 3, 2026](#)

La final comenzó con **Canapino** en la punta, después de haber ganado la primera serie y largar desde la mejor posición. Sin embargo, Chapur fue a buscarlo desde el inicio y logró superarlo en una carrera muy disputada. El arrecifeño, que venía de dos victorias consecutivas, terminó cayendo hasta el quinto puesto.

También fue una competencia exigente para **Leonel Pernía**, autor de la pole position del sábado. El tandilense tuvo complicaciones en la largada, se mantuvo en la pelea entre los protagonistas, pero finalmente terminó séptimo, detrás de **Facundo Arduzzo**, que volvió a meterse entre los diez primeros.

Olmedo avanzó 12 puestos y terminó 18°

El salteño **Jeremías Olmedo**, oriundo de **Rosario de la Frontera**, completó un domingo de recuperación en San Juan. El piloto del **Chevrolet Cruze** atendido por **Salvita Racing**, con respaldo técnico de **Canning Motorsports**, largó desde el puesto 30 y logró avanzar hasta el **18° lugar**.

Su fin de semana había comenzado con buenas sensaciones. El sábado fue 11° en el primer entrenamiento, 13° en el segundo y 17° en la general. En clasificación había marcado un tiempo que lo ubicaba 5°, pero luego fue relegado al puesto 28 por exceder los límites de pista.

En la serie del domingo también intentó avanzar, aunque un incidente durante una maniobra de sobrepaso lo dejó sin chances de pelear más arriba y terminó 11° en su batería. Ya en la final, Olmedo pudo mostrar ritmo, paciencia y capacidad de recuperación para superar doce autos en una carrera friccionada.

Tras la competencia, el salteño expresó:

“Fue un fin de semana con altibajos. Sabíamos que teníamos un buen auto, pero la clasificación nos condicionó. En la final pudimos avanzar mucho, fue una carrera muy peleada y el

balance es positivo por cómo pudimos recuperarnos”.

Chapur estira la ventaja en el campeonato

Con este triunfo, **Facundo Chapur** llegó a **125 puntos** y se mantiene como líder del Campeonato 2026 de TN Clase 3. **Agustín Canapino** quedó segundo, a 16 unidades, mientras que **Julián Santero** se ubica tercero, a 25 puntos del puntero. Más atrás aparecen **Leonel Pernía** y **Jonatan Castellano**, ambos con 75 unidades.

La próxima fecha será entre el **6 y 7 de junio** en el **Autódromo Roberto Mouras de La Plata**, donde la Clase 3 continuará con una pelea de campeonato cada vez más intensa.

Canapino se quedó con la victoria en el Cabalén y Olmedo volvió a destacarse en el TN Clase 3

Agustín Canapino ganó la final del TN Clase 3 en Córdoba. El salteño Jeremías Olmedo fue protagonista del fin de semana.